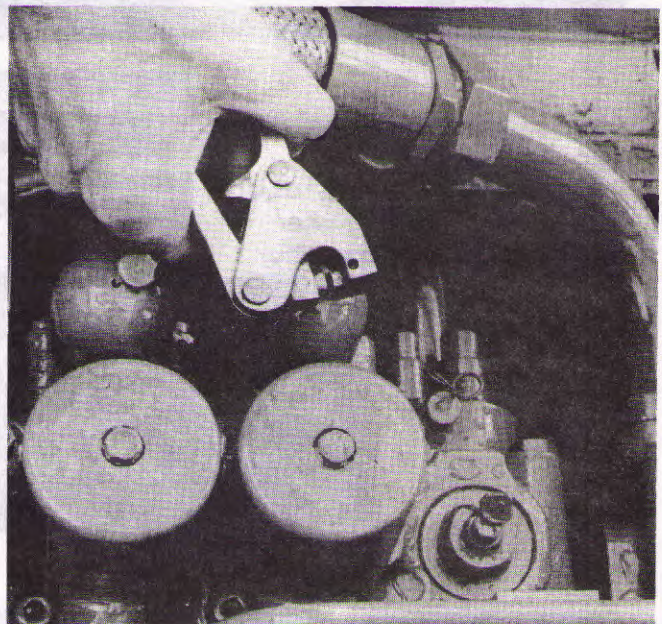


Sind alle Sekundärventile einschließlich "Ausknicken" kontrolliert, bzw. korrigiert worden, werden die Primärventile für "P 1 + P 2" auf 250 bar zurückgestellt.

Nach korrekter Einstellung der Ventile und Anziehen vorhandener Kontermuttern sind alle Ventile ordnungsgemäß zu plombieren.



Kleine Tips zur Korrektur einzelner Ventile.

1. Schwenken

- a) Die Bewegung "Schwenken" kann durch Auflegen des Auflegers auf den Boden,
- b) oder durch Einstecken des Arretierungsbolzens in der Kabine,
- c) oder durch Betätigen der Schwenkbremse blockiert werden.

