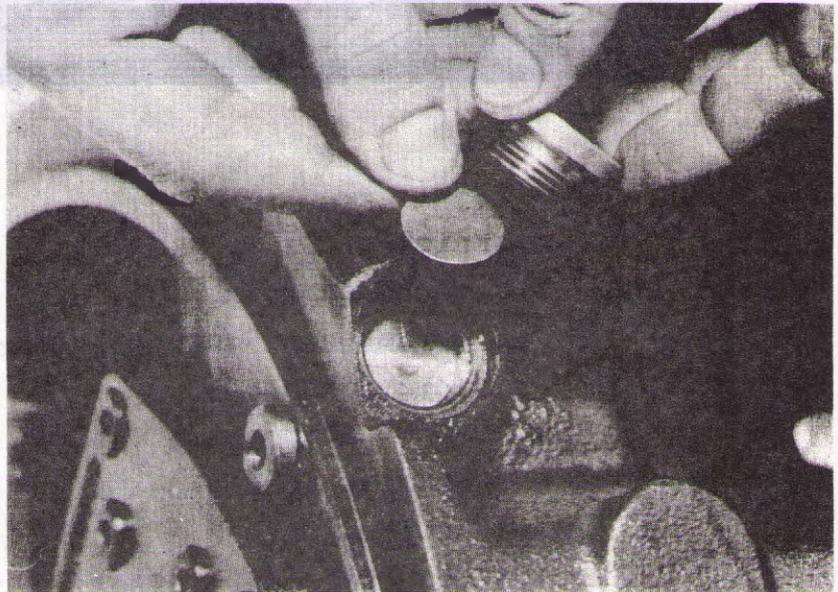


Korrektur des Vorsteuerdruckes:

Die Vorsteuerpumpe (Zahnradpumpe) und das Überdruckventil befindet sich im Gehäuse der Doppelpumpe.

Verschlußstopfen des Überdruckventiles herausschrauben und durch unterlegen passender Distanzscheiben den Vorsteuerdruck auf den vorgeschriebenen Druck korrigieren.



Erklärung:

Bei zu geringem Vorsteuerdruck werden die Schieber in den Steuerblöcken nicht ganz durchgeschaltet. Dadurch fließt eine gewisse Ölmenge noch zum Tank und der richtige Arbeitsdruck wird nicht erreicht.