



Zur kompletten Drucküberprüfung sind diese Prüfmanometer erforderlich.

- 1 + 2) für Pumpe 1
+ Pumpe 2,
sowie für die
Lenkungspumpe
- 3) für die Vorsteuer-
pumpe

Überprüfung des Vorsteuerdruckes

Nach dem Start des Dieselmotors zeigt das Manometer (0 - 60 bar), welches an der Vorsteuerpumpe angeschlossen ist, 26 bar an.

Wird dieser Wert nicht erreicht, muß eine Korrektur erfolgen.

