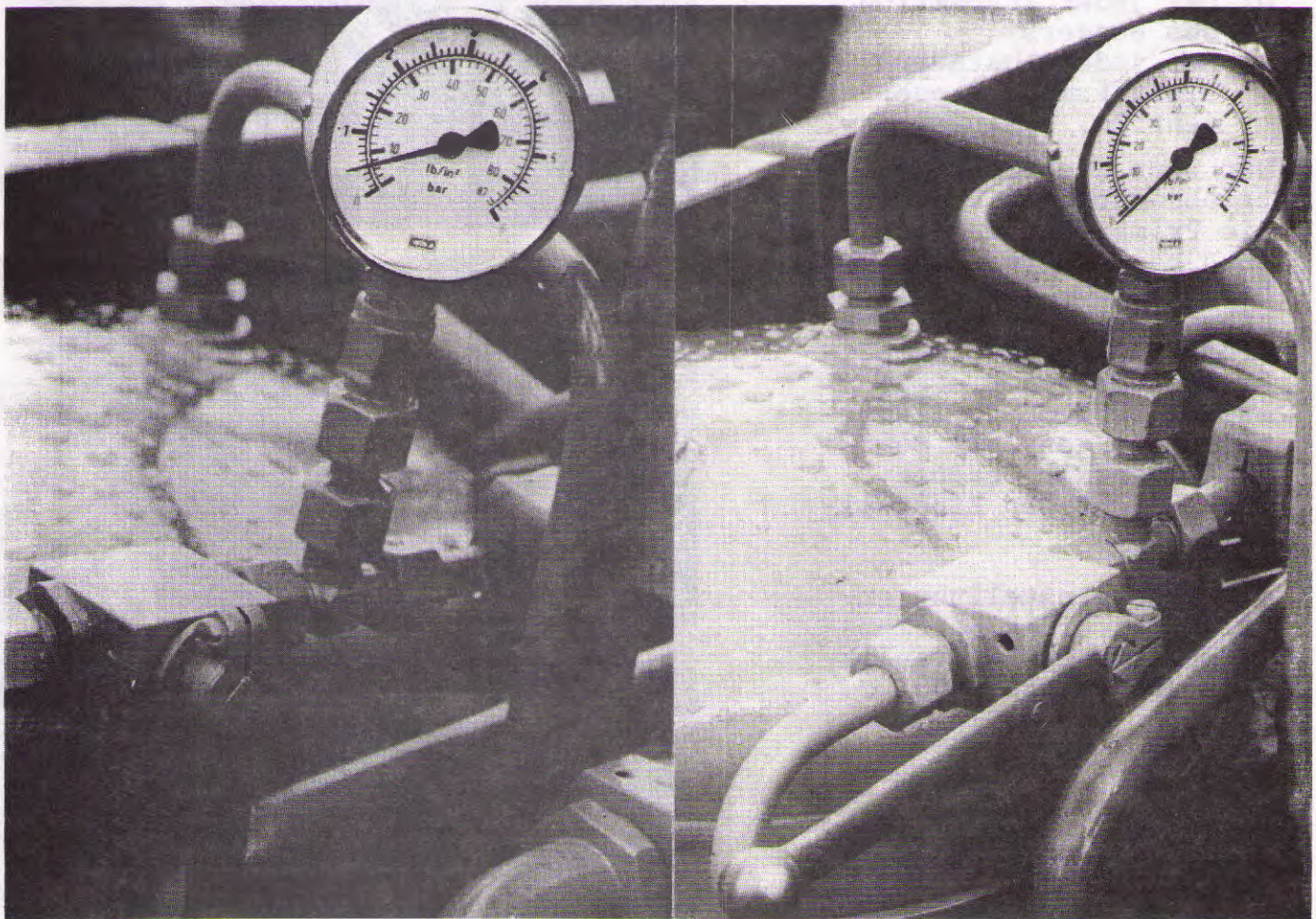


Die Einstellung bzw. Kontrolle der Sekundärventile erfolgt bei minimaler Pumpenfördermenge. Man geht von einer Motordrehzahl von ca. 1.000 U/min. aus.



Wird ein Ventil durch Beilegscheiben (Distanzscheiben) im Einstellwert korrigiert, muß vor dem Öffnen des Ventiles die Druckluft vom Hydraulikölbehälter abgelassen werden. Erst nach Erreichen von 0,5 bar Druckluft auf den Ölbehältern darf der Motor (Dieselmotor) wieder mit max. Drehzahl gefahren werden.

Das Ablassen der Druckluft vom Ölbehälter erfolgt durch Öffnen des Absperrhahnes am Behälter.