

# Druckeinstellungstabelle der Primär- und Sekundärabsicherung vom AB 1202, 1302, 1602

- 1.) Die Druckkontrolle bzw. Einstellung erfolgt bei einer Öltemperatur von 50-60° Celsius.
- 2.) Die Sekundärabsicherung wird bei allen Baggertypen bei einer Motordrehzahl von 1000 U/min. eingestellt.
- 3.) Primär war bekannt als "Überdruckventil".
- 4.) Sekundär war bekannt als "Sicherheitsventil und Doppelsicherheitsventil".
- 5.) Alle Druckeinstellwerte werden in "bar" angegeben, 1 bar = 1,02 atü (kp/cm<sup>2</sup>).

|   | Primärabsicherung<br>f. P1+P2+P3      | Sekundärabsicherung f.<br>Hebe-, Knick-, Löffel-,<br>u. Plan. Schildzylinder | Fahrm.              | Schwenkm.         | Gr. Drehen                | Lenkungs-<br>pumpe | Vorsteuer-<br>pumpe |
|---|---------------------------------------|--|---------------------|-------------------|---------------------------|--------------------|---------------------|
| AB 1202<br>Mobil<br>Raupe                         | bar<br>160 + 5<br>160 + 5             | 175 - 190<br>175 - 190   | bar<br>-<br>175-190 | bar<br>165<br>165 | bar<br>175-190<br>175-190 | bar<br>100<br>-    | bar                 |
| AB 1302<br>Mobil<br>Raupe<br>ab Nr.<br>10653/4016 | 160 + 5<br>160 + 5                    | 175 - 190<br>175 - 190   | -<br>175-190        | 165<br>165        | 175-190<br>175-190        | 100<br>-           |                     |
| Mobil<br>Raupe                                    | 180 + 5<br>180 + 5 P <sub>3</sub> 160 | 195 - 210<br>195 - 210   | 160<br>195-210      | 165<br>165        | 195-210<br>195-210        | 100<br>-           |                     |
| AB 1602<br>Mobil<br>Raupe<br>bis Nr.<br>11827     | 230 + 5<br>230 + 5                    | 250 - 265<br>250 - 265   | -<br>250-265        | 235<br>235        | 160<br>160                | 100<br>-           |                     |

Um die sekundäre Absicherung einstellen zu können, müssen die Primär-Ventile zuerst höher eingestellt werden. Nach der Einstellung werden die Primär-Ventile auf den vorgeschriebenen Einstellwert korrigiert.