

DIE SPEZIALISTEN FÜR DEN OBERBAU



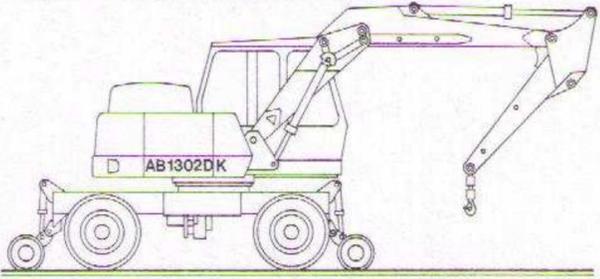
ATLAS

ATLAS im Einsatz bei der Eisenbahn

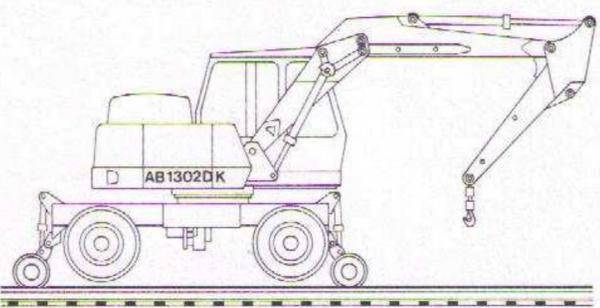
Arbeitsstellungen der Bagger mit Schienenführung



Bagger in Transportstellung oder Straßenfahrt



Bagger im „Automatik“-Betrieb – Schienenfahrt



Bagger in Aushubstellung

ATLAS-Zweiwegebagger werden bereits seit über 15 Jahren mit großem Erfolg im Oberbau der Bahnen verschiedener Länder wegen ihrer wirtschaftlichen Arbeitsleistung, der technischen Betriebssicherheit und nutzbaren Vielseitigkeit eingesetzt.

Die ATLAS-Mobilbagger AB 1302 DK und AB 1602 DK finden vornehmlich wegen ihrer K-(Kurzheck-)Ausführung des Oberwagens zahlreiche Einsätze von der Schiene aus unter Wahrung der Profilverfreiheit durch Fahrbetrieb auf dem Nebengleis. Ihre Baggeroberwagen können auch stationär oder auf Schienenfahrzeugen aufgesetzt werden. Die ATLAS-Bagger fahren, mit DB-Fahrwerk ausgerüstet, mit vier großen Reifen außerhalb der Schiene auf den Schwellenköpfen, ohne die Reifen zu beschädigen. Der Einschlagwinkel der Lenkräder reicht aus, mit dem Bagger die Schienen mühelos zu verlassen oder zu überqueren und über Weichen zu fahren. Ein zusätzliches Planier- und Abstützschild verleiht den Baggern vor allem in Längsrichtung höhere Tragkräfte.

In der Ausführung als Zweiwegebagger ist das allradgetriebene Fahrwerk achtfach bereift.

Bei Schienenfahrt und in der Arbeitsstellung halten vier hydraulisch absenkbar Spurräder den

Zweiwegebagger auf der Schiene. Hydraulische Anpassung der Spurräder bei Gleisüberhöhungen, Sicherheit gegen Überlastung und Herausdrücken aus der Schiene. ATLAS-Zweiwegebagger entsprechen den Vorschriften der Deutschen Bundesbahn. Mehrfach-Bremssystem für Selbstfahr- und Anhängerbetrieb auf der Straße und auf der Schiene. Doppelkabine für Fahrer und Zugbegleiter. Hubbegrenzung der Baggerausleger für Arbeiten unter stromführenden Leitungen. Der AB 1602 DK Zweiwegebagger ist mit der ATLAS-Schienenführung und einer Vierfach-Pratzenabstützung ausgerüstet. Die ATLAS-Kabine mit 900 mm lichter Weite bietet gute Sicht, bequeme Arbeitsverhältnisse und einen geringen Lärmpegel. Dazu die servounterstützte 2-Hebel-Kreuzschaltung der Hydraulik und viele technische Neuerungen gestalten diesen Zweiwegebagger zu einem leistungsstarken und betriebssicheren Gerät.

Mit seinen leicht auswechselbaren Arbeitswerkzeugen kann der Zweiwegebagger Sand und Schotter bewegen, Material auf der Baustelle transportieren, Schienen, Weichen und Schwellen aufnehmen und verlegen, Gräben ausheben und reinigen, Böschungen vom Gleiskörper aus erstellen und für noch viele andere Arbeiten im Bahnoberbau kostengünstig und schnell eingesetzt werden.

Zweiwegebagger beim Abräumen von Schwellen





ATLAS I302 D und I302 DK Zweiwegebagger

Der Typ AB 1302 D-Zweiwegebagger umfaßt die Varianten

1. mit Standard-Oberwagen AB 1302 D, Schwenkradius 2000 mm;
 2. mit Oberwagen AB 1302 DK (d. h. Kurzheck), Schwenkradius 1575 mm. Dadurch **profilfrei!**
 3. mit Standard-Baggerkabine, 900 mm lichte Weite;
 4. mit Doppelkabine für zusätzliche Begleitperson. Ebenfalls 900 mm lichte Weite.
- Die ATLAS-Zweiwegebagger können als Bagger

1. Straßen und Schienen befahren (bis 20 km/h);
2. auf dem Gleis stehend oder fahrend mit eigener Kraft arbeiten;
3. als ungebremste Anhängelast maximal 20 t auf der Schiene befördern.

Zwei Paar Schienenführungsräder, vorn und hinten am Rahmen des ATLAS-Zweiwegebaggers angeordnet, werden durch vier Hydraulikzylinder in die zwei gewünschten Arbeitsstellungen gebracht.

Die ATLAS-Schienenführung nebst Zubehör ist der ATLAS-Zweiwegebagger grundsätzlich für den Betrieb bei der Bahn zugelassen.

Die ATLAS-Zweiwegebagger AB 1302 D und 1302 DK (Kurzheck) sind in ihren Armausrüstungen und in den Leistungen identisch. Diese Zweiwegebagger können auch mit einstellbarer Hubbegrenzung für Arbeiten unter Fahrdraht und vielem anderen Zubehör ausgerüstet werden.

Das Rundumgeräusch, gemessen nach der „Allgemeinen Verwaltungsvorschrift gegen Baulärm, Emissionswerte für Bagger VwV vom 17. Dezember 1973“, unterschreitet um einige dB(A) die Grenzwerte des erhöhten Schallschutzes.

Technische Daten

Motor

4-Zylinder-DEUTZ-Dieselmotor, luftgekühlt, Typ F4L 912, Leistung 49,5 kW (67 PS) nach DIN 70020, nach SAE 80 BHP, Drehzahl 2150 U/min. Kraftstofftank 124 l Inhalt.

Hydraulik

Hochleistungs-Doppelpumpe mit Summenleistungsregelung, automatische Summenschaltung beider Kreisläufe. Bei der Einzelbetätigung werden die Bewegungen des Auslegers und Knickarms in beiden Richtungen selbsttätig mit beiden Ölströmen beaufschlagt. Dadurch ergeben sich maximale Arbeits- und Leergeschwindigkeiten. Fahren in beiden Richtungen ebenfalls mit automatischer Summenschaltung.

Die Pumpenströme werden zwangsläufig getrennt, wenn der Knickzylinder gleichzeitig mit den Hebezylindern oder dem Löffelzylinder geschaltet wird.

Die Knickzylinderschaltung ist unabhängig von den anderen Arbeitszylindern.

Bedienung: Servounterstützte 2-Hebel-Kreuzschaltung.

Pumpenfördermenge max. 2 x 80 l/min. Betriebsdruck 250 bar.

Tankinhalt 150 l.

Ölkühlung durch separaten Kühlkreislauf. Drehwerk durch Kolben-Ölmotor und Übersetzungsgetriebe angetrieben. Oberwagendrehzahl: 10,5 U/min. Bremse: Pneumatische, fußbetätigte Federspeicher-Backenbremse. Die Feststellbremse ist eine pneumatisch betätigte Federspeicherbremse. Die Bremsen beim Zweiwegebagger entsprechen den Bestimmungen des TÜV für die Straßenfahrt und den Vorschriften der Deutschen Bundesbahn für den Gleisbetrieb.

Unterwagen

20-t-Spezial-Baggerachsen mit Planetengetrieben in den Radnaben. Lenkachse mit automatischer Pendelsperre, hydraulische, wegabhängige Lenkung. Reifen 8 x 9.00 - 20 Neureifen. Fahrantrieb hydraulisch durch Regelfahrmotor mit Kriechgangschaltung und Kavitationschutzventil. Schaltung des Straßen- und Geländeganges von der Kabine aus. Fahrgeschwindigkeit im Geländegang 0 - 7 km/h; im Straßengang 0 - 20 km/h.

Hydraulische Schienenführung von der Kabine aus in allen Funktionen für den Gleis-, Fahr- und Arbeitsbetrieb schaltbar.

Die ATLAS-Schienenführung erlaubt eine Pendelung der Spurräderachse von 165 mm.

Dienstgewicht

AB 1302 D Zweiwegebagger ca. 13000 kg

AB 1302 DK Zweiwegebagger mit Kurzheck ca. 14000 kg



Kurzheckbagger mit DB-Fahrwerk und Geräteträgerlöffel

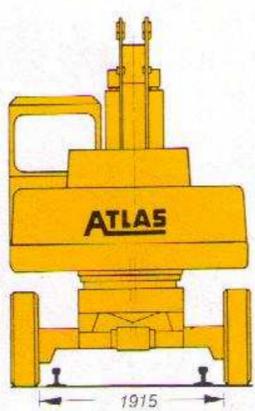
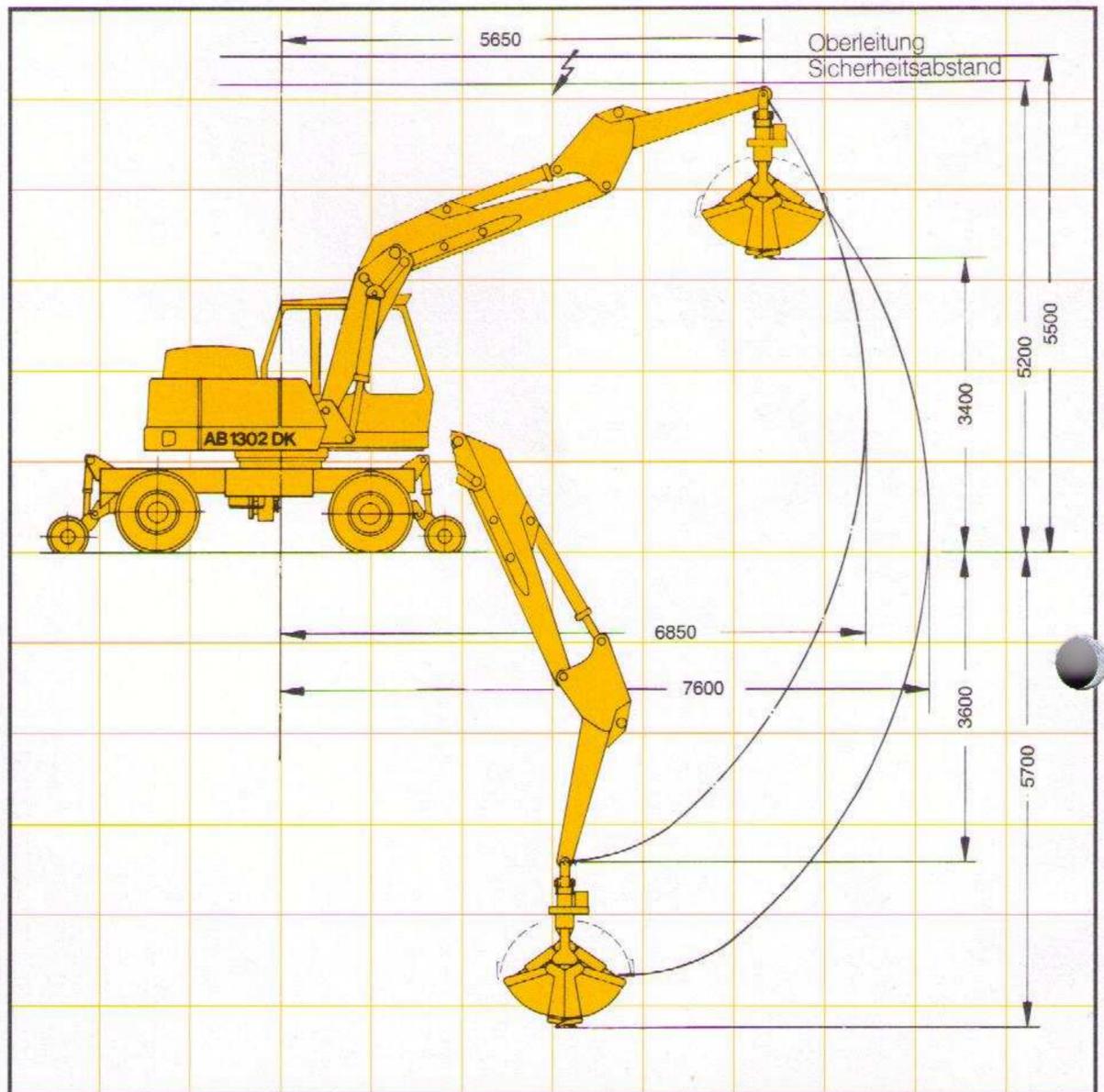


Zweiwegebagger in Fahrstellung auf der Schiene

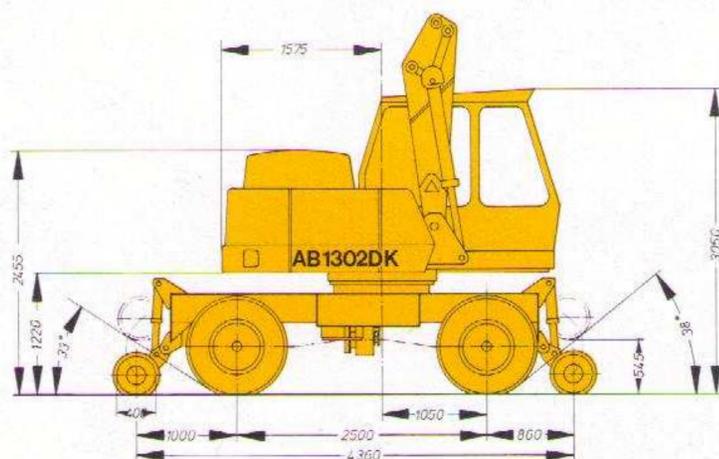
Schienenführung des Zweiwegebaggers

ATLAS 1302D und 1302DK Zweiwegebagger

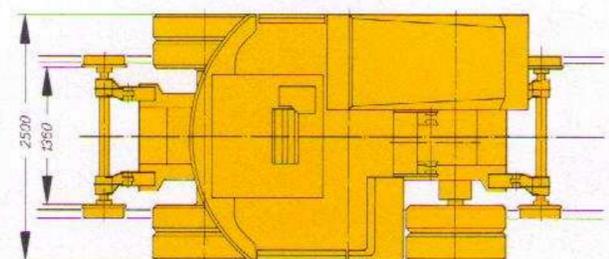
Abmessungen AB 1302 DK Zweiwegebagger
 Ausrüstung: C 33, D 322, K 610



DB-Unterwagen

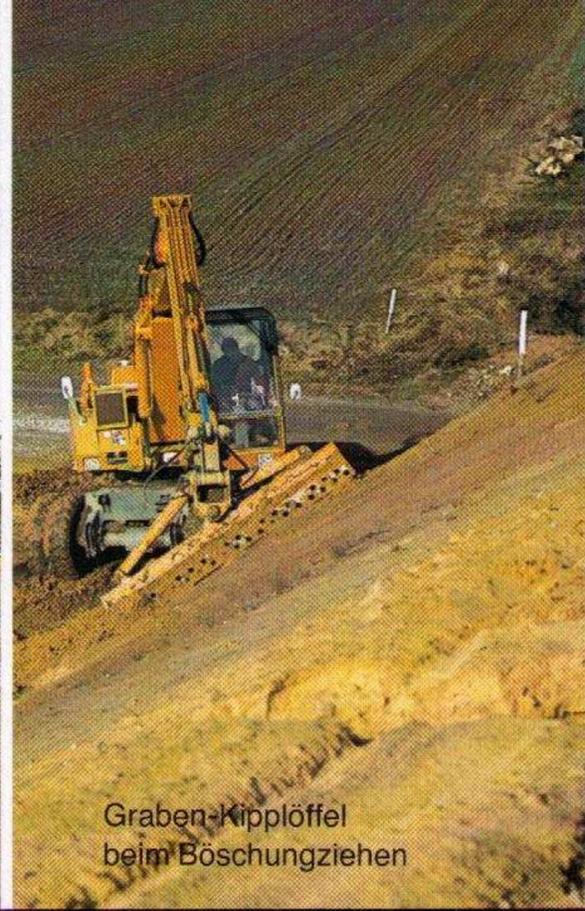


Zweiwegebagger

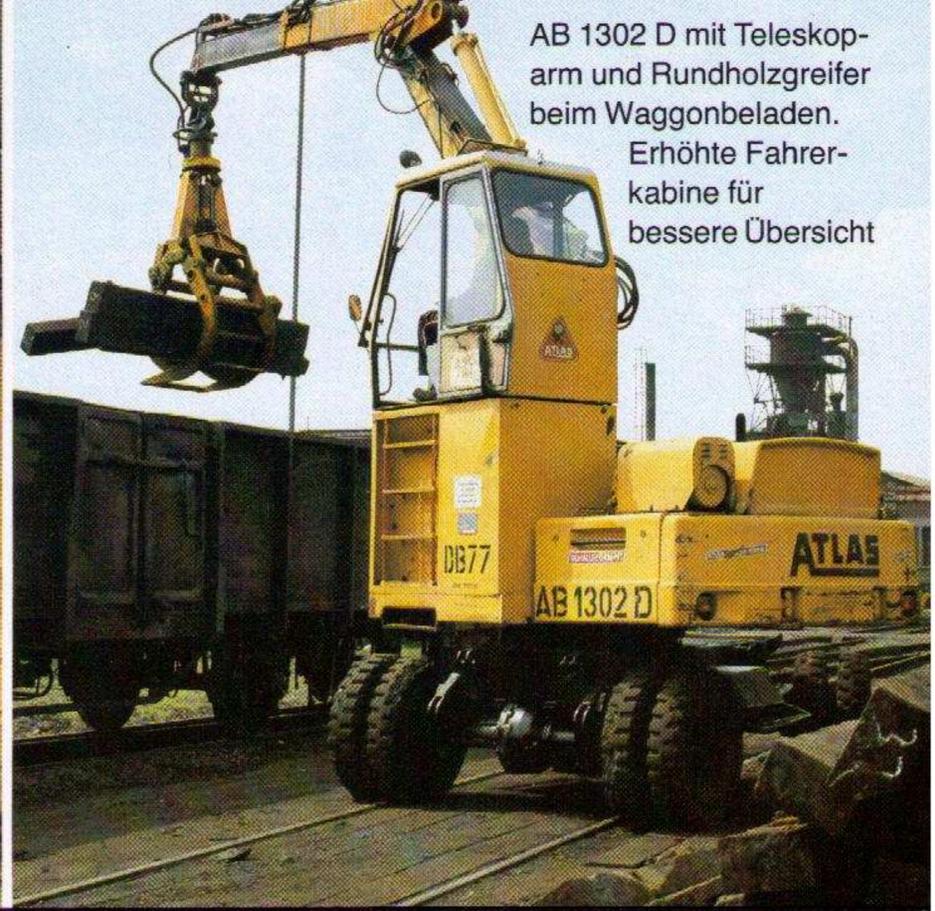




Hydraulischer Hammer
im Einsatz



Graben-Kipplöffel
beim Böschungziehen



AB 1302 D mit Teleskop-
arm und Rundholzgreifer
beim Waggonbeladen.
Erhöhte Fahrer-
kabine für
bessere Übersicht

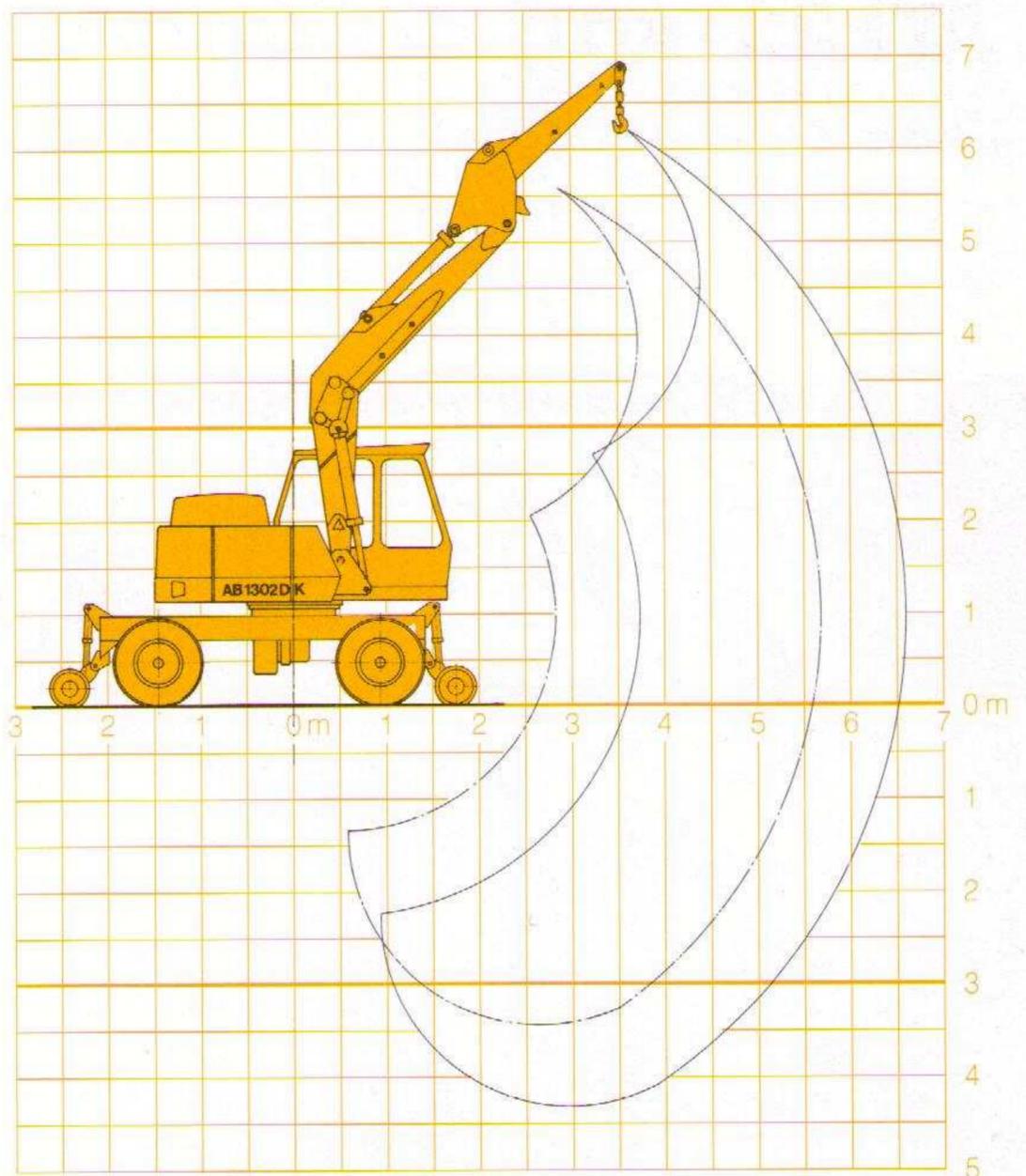
Nutzlasten der AB 1302 D und AB 1302 DK
Zweiwegebagger mit Doppelkabine
Armausrüstung C 30, C 33, D 322, K 610

Ausladung m	Nutzlast t		
	↑	↑	↑
3,0	5,38	3,0	2,60
3,5	4,84	2,60	2,08
4,0	4,32	2,20	1,70
4,5	3,92	1,88	1,45
5,0	3,58	1,63	1,23
5,5	3,30	1,42	1,06
6,0	3,08	1,24	0,93
6,5	2,88	1,18	0,80

Nutzlast in Längsrichtung

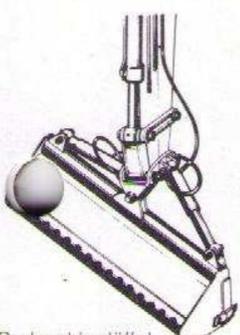
Nutzlast voll schwenkbar

Nutzlast bei 10 cm Schienenüberhöhung voll schwenkbar

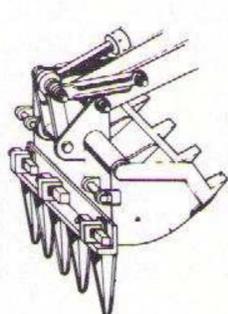


Die angegebenen maximalen Nutzlastwerte beinhalten eine Standsicherheit von 25 % (gemäß DIN 15019, Blatt 2) und gelten für den vollen Arbeitsbereich. Das Gewicht zusätzlich angebaute Teile muß von den Nutzlastwerten abgezogen werden.

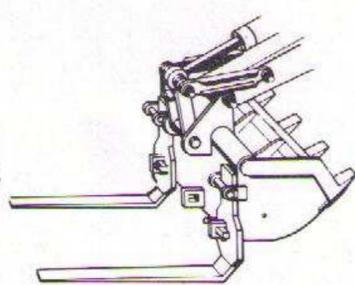
AUSRÜSTUNGEN



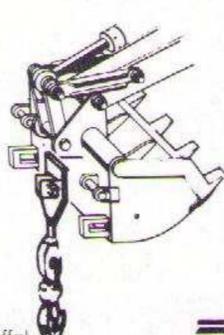
Grabenkipplöffel
Zweimal 45° kippbar



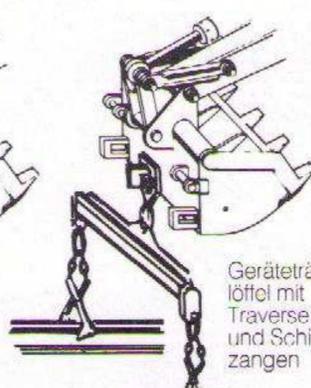
Geräteträgerlöffel
mit Schotterrechen



Geräteträgerlöffel
mit Palettengabel



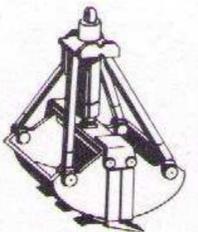
Geräteträgerlöffel
mit Lasthaken



Geräteträger-
löffel mit
Traverse
und Schienen-
zangen

Weitere Ausrüstungen auf Anfrage

Zweischalen-
greifer mit 2
querlegend
angeordneten
Greiferzylindern
und mit geringer
Hanghöhe



Fundament-
greifer

ATLAS I602 D und I602 DK Zweiwegebagger

Der größte ATLAS-Zweiwegebagger ist der AB 1602 D oder DK. **Sein Oberwagen in Kurzheck-Ausführung hat einen Schwenkradius von 1750 mm.** Er wird mit Standard-Baggerkabine, 900 mm lichte Weite, oder auf Wunsch mit Doppelkabine für zusätzliche Begleitperson gebaut.

Der AB 1602 D und DK ist mit hydraulischer **Vierfach-Pratzenabstützung** und mit zwei Paar Schienenführungsradern ausgerüstet.

Dieser ATLAS-Zweiwegebagger kann

1. Straßen befahren (bis 20 km/h)
2. auf dem Gleis stehend oder fahrend mit eigener Kraft arbeiten
3. als ungebremste Anhängelast maximal 40 t auf der Schiene befördern.

Zwei Paar Schienenführungsradern, vorn und hinten am Rahmen des ATLAS-Zweiwegebaggers angeordnet, werden durch Hydraulikzylinder in die gewünschten Arbeitsstellungen gebracht.

Durch die Schienenführung nebst Zubehör ist der ATLAS-Zweiwegebagger grundsätzlich für den Betrieb bei der Bahn zugelassen.

Dieser Zweiwegebagger kann auch mit einstellbarer Hubbegrenzung für Arbeiten unter Fahrdrabt, Doppelkabine und vielem anderen Zubehör ausgerüstet werden.

Die ATLAS-Kabine mit 900 mm lichter Weite bietet gute Sicht und bequeme Arbeitsverhältnisse und ergibt einen verminderten Lärmpegel. Dazu die servounterstützte 2-Hebel-Kreuzschaltung der Hydraulik und viele technische Neuerungen der ATLAS D-Serie gestalten diesen Zweiwegebagger zu einem leistungsstarken und betriebssicheren Gerät.

Mit seinen leicht auswechselbaren Arbeitswerkzeugen kann der Zweiwegebagger Sand und Schotter bewegen, Material auf der Baustelle transportieren, Schienen, Weichen und Schwellen aufnehmen und verlegen, Gräben ausheben und reinigen, Böschungen vom Gleiskörper aus erstellen und für noch viele andere Arbeiten im Bahnoberbau kostengünstig und schnell eingesetzt werden.

Zweiwegebagger mit Doppelkabine.
Teleskopknickarm mit drehbarem Greifer.
Vierfach-Pratzenabstützung und
Schienenführung



mit **ATLAS-Schielenführung** und **Vierfach-Pratzenabstützung**

Technische Daten

Motor

4-Zylinder-DEUTZ-Dieselmotor, luftgekühlt, Typ F4L 912, Leistung 80 BHP nach SAE, 54 kW (74 PS) nach DIN 70020. Drehzahl 2500 U/min. Kraftstofftank 170 l Inhalt.

Hydraulik

Hochleistungs-Doppelpumpe mit Summenleistungsregelung, automatische Summenschalung beider Kreisläufe. Bei der Einzelbetätigung werden die Bewegungen des Auslegers, Knickarms und Löffels in beiden Richtungen selbsttätig mit beiden Ölströmen aufschlägt. Dadurch ergeben sich maximale Arbeits- und Leergeschwindigkeiten. Fahren in beiden Richtungen ebenfalls mit automatischer Summenschalung.

Die Pumpenströme werden zwangsläufig getrennt, wenn der Knickzylinder gleichzeitig mit den Hebezyklindern oder dem Löffelzylinder geschaltet wird. Die Knickzylinderschalung ist unabhängig von den anderen Arbeitszylindern. Bedienung: Servounterstützte 2-Hebel-Kreuzschaltung
Pumpenfördermenge max. 2 x 105 l/min.
Betriebsdruck 300 bar
Tankinhalt ca. 205 l
Ölkühlung durch separaten Kühlkreislauf.
Drehwerk durch Kolben-Ölmotor und Übersetzungsgetriebe angetrieben.
Oberwagendrehzahl: 11,4 U/min.
Bremsen: Pneumatische, fußbetätigte Federspeicher-Backenbremse

Unterwagen

30-t-Spezial-Baggerachsen, Lenkachse mit automatischer Pendelsperre, hydraulische, wegabhängige Lenkung. Reifen: 8 x 11.00 - 20, Neureifen. Fahrantrieb hydr. durch Regelfahrmotor, der als hydrostatischer Drehmomentwandler wirkt. Pneumatische Schalung des Straßen- und Geländeganges von der Kabine aus. Fahrgeschwindigkeit im Geländegang 0 - 6 km/h im Straßengang 0 - 20 km/h

Hydr. Schienenführung von der Kabine aus in allen Funktionen für den Gleis-, Fahr- und Arbeitsbetrieb schaltbar, doppelt mech. in der oberen Stellung arretierbar.

Dienstgewicht mit Löffelausrüstung und hydr. Schienenführung.

AB 1602 D
AB 1602 DK

17 100 kg
18 100 kg

Bagger mit DB-Fahrwerk, Planier- und Abstützschild, Ausleger mit Armkippgelenk, Geräteträgerlöffel mit angehängtem Ladegeschirr



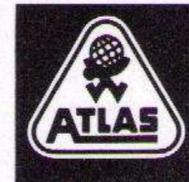
1



2



3



ATLAS Zweiwegebagger

- 1-3 Aufgebauter Bagger-Oberwagen in verschiedenen Arbeits- und Fahrstellungen
- 4 Zweiwegebagger als Träger einer Rammvorrichtung
- 5 Kurzheckbagger stationär aufgebaut für Waggonbeladungen
- 6 Zweiwegebagger bei Gleisarbeiten im Tunnel
- 7 Schotterverdichten mit Spezialgreifer

4



5



7



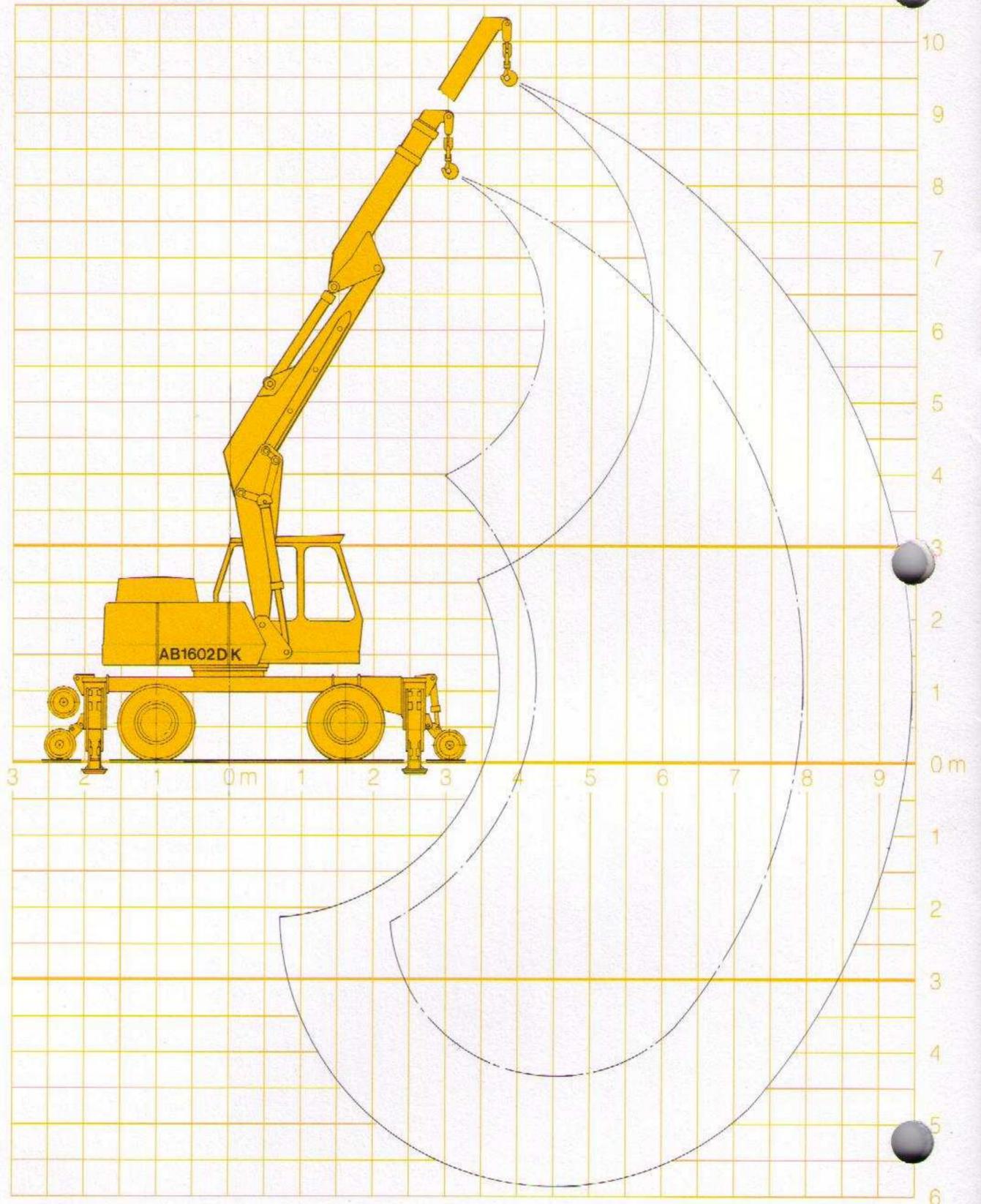
6

ATLAS 1602DK Zweiwegebagger

Nutzlasten des AB 1602 DK
Zweiwegebaggers,
Armausrüstung: C 60, C 64, D 624, K 610

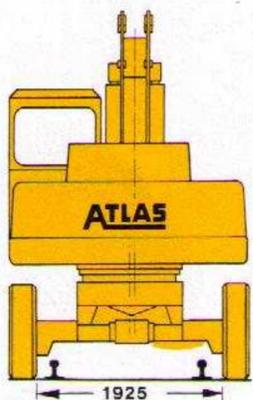
Ausladung m	Nutzlast t		
	C 60	C 64	D 624, K 610
3,6	7,10	7,10	2,70
4,0	6,10	5,75	2,45
5,0	4,80	4,20	1,85
5,5	4,40	3,80	1,65
6,0	4,10	3,10	1,45
7,0	3,60	2,40	1,10
7,6	3,30	2,00	
8,3	3,00	1,75	

↑ Nutzlast in Längsrichtung, abgestützt
 ↑ Nutzlast voll schwenkbar, abgestützt
 ↑ Nutzlast zur Seite, verfahrbar
 Armausrüstung C 64, D 62;
 nicht zurückgesetzt

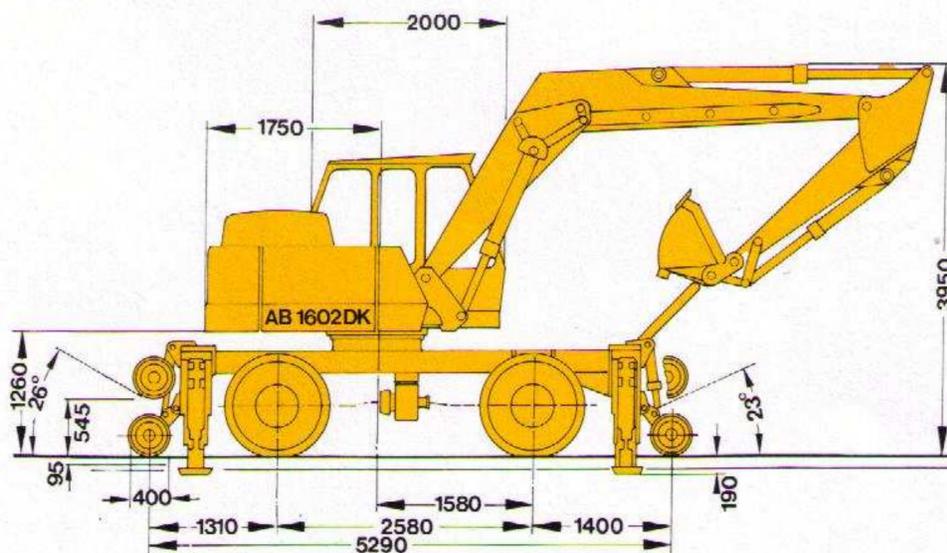


Die angegebenen maximalen Nutzlastwerte beinhalten eine Standsicherheit von 25 % (gemäß DIN 15019, Blatt 2) und gelten für den vollen Arbeitsbereich. Das Gewicht zusätzlich angebaute Teile muß von den Nutzlastwerten abgezogen werden.

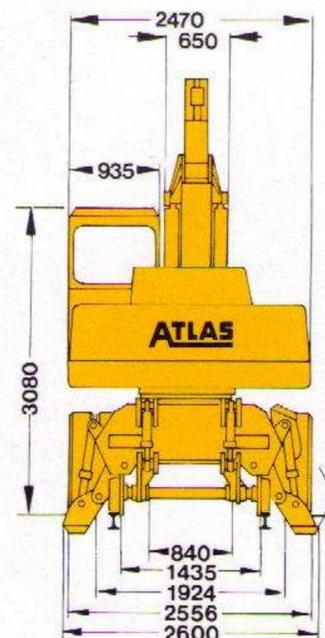
Hauptabmessungen



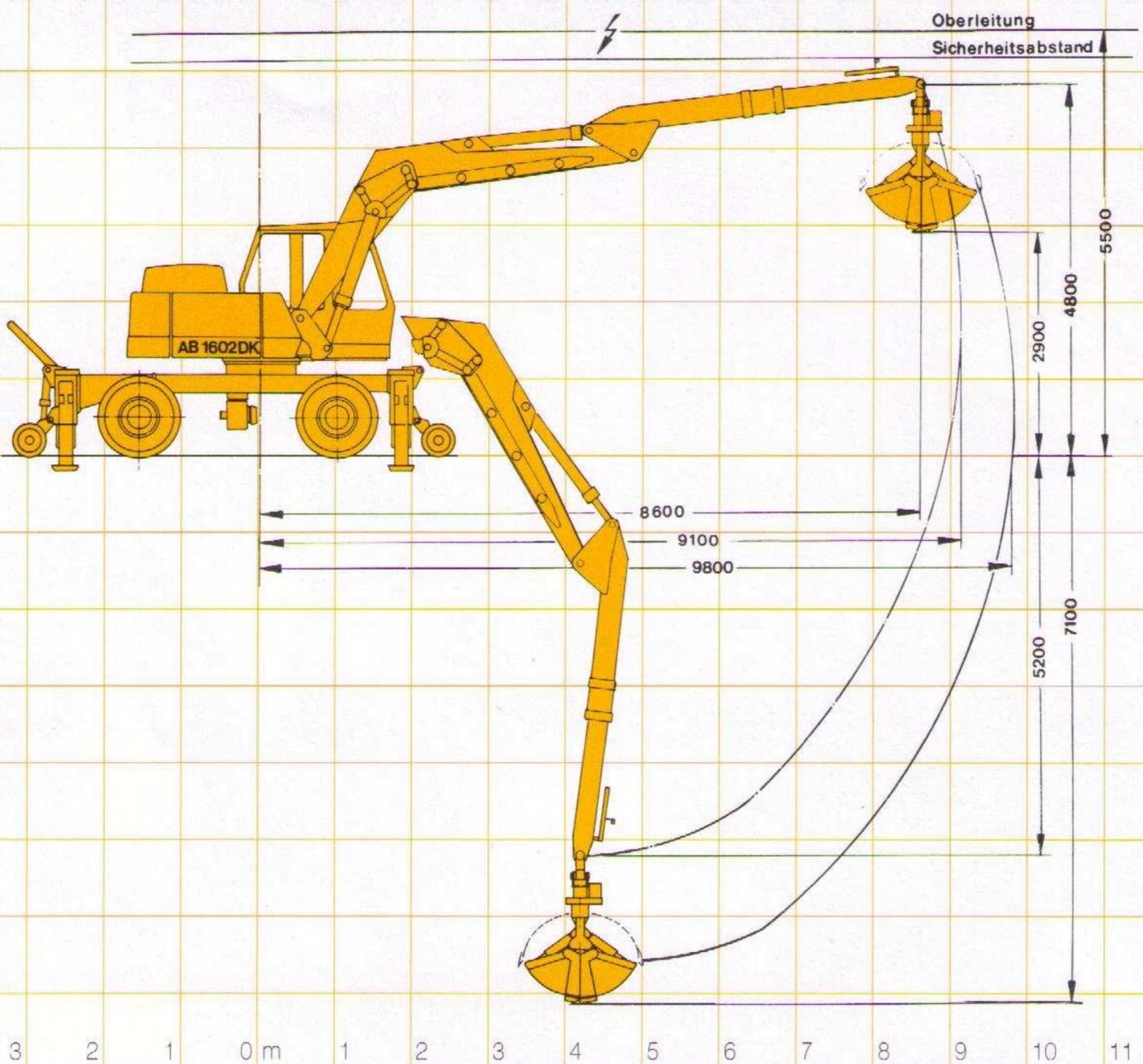
DB-Unterwagen



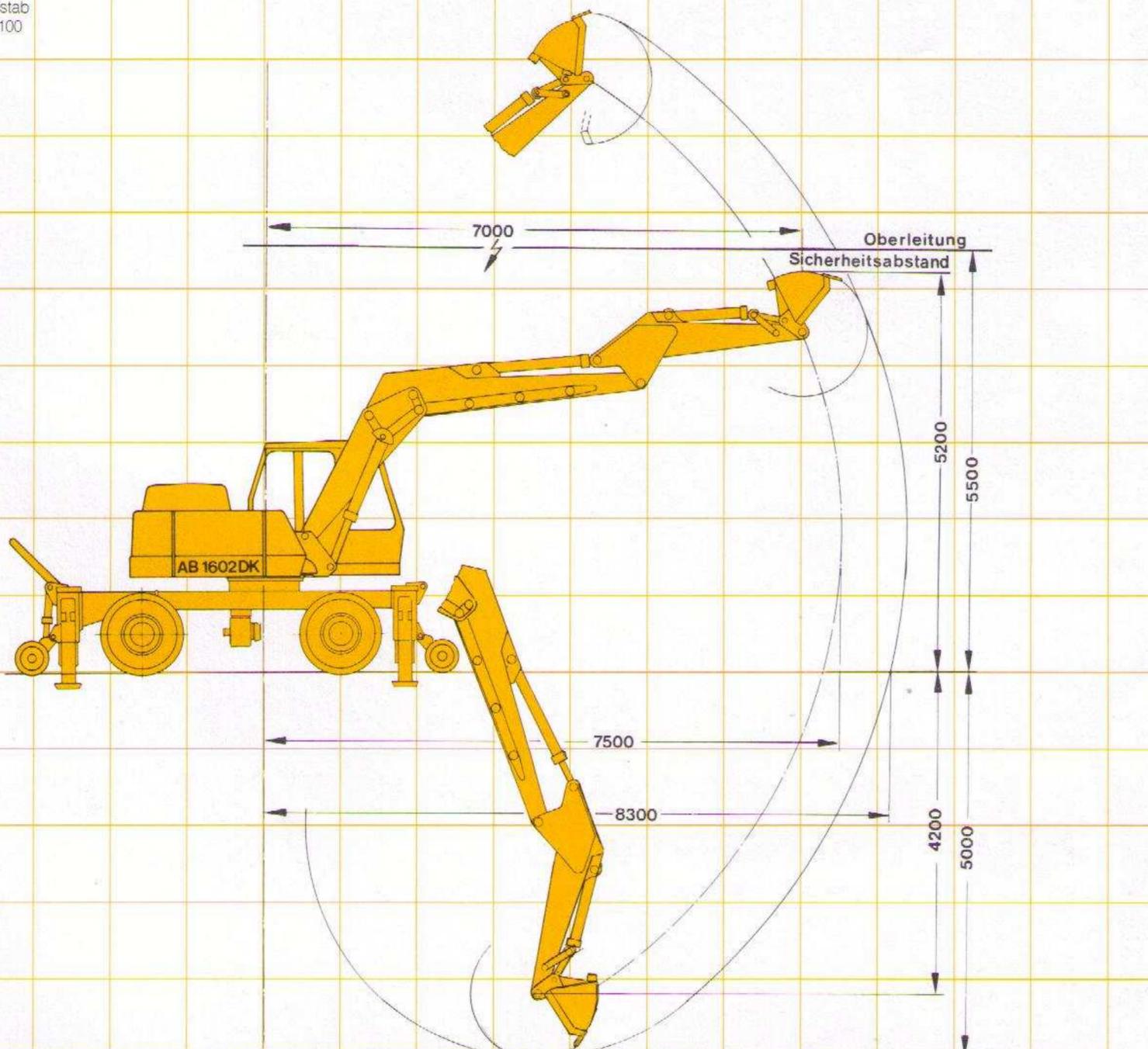
Zweiwegebagger



Maßstab
1:100

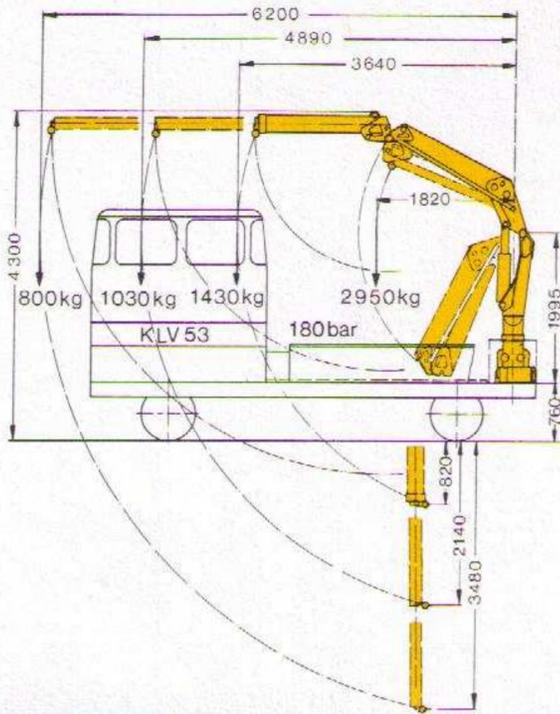


Maßstab
1:100



ATLAS AK 3006 A DB

Für Rottenkraftwagen Typ Klv 53



Der moderne ATLAS-Hydraulik-Kran AK 3006 A findet viele Einsatzmöglichkeiten im Eisenbahnbetrieb, besonders im Oberbau.

Der AK 3006 A wird auf Rottenwagen aufgebaut. Außer seiner Funktion als Ladekran mit weitem Arbeitsbereich und großer Tragkraft kann er mit Greifern oder anderem Arbeitsgerät ausgerüstet werden. Wegen des geringen Eigengewichtes bleibt dem Transportfahrzeug eine hohe Nutzlast erhalten.

Mehrere Steuerventile können gleichzeitig betätigt werden. Das verbessert das Arbeitsspiel und fördert die Arbeitsgeschwindigkeit der Ladevorgänge. Die Steuerventile liegen leicht bedienbar in günstiger Greifhöhe. Einmannbedienung ist selbstverständlich.

Der AK 3006 A ist zusammenlegbar. Die Knick- bzw. Ausschubzylinder liegen geschützt innerhalb der Knickarme. Der Knickarm hat einen hydraulischen Ausschub (Teleskop).

Der AK 3006 A ist durch Hubbegrenzung gegen das Berühren der elektrischen Fahrleitungen gesichert. Der Schwenkbereich ist so einstellbar, daß die Arbeitsseite zwar gewechselt, der Kran aber nicht von einer Arbeitsseite zur gegenüberliegenden Gefahrenseite (Verkehrsbereich) hinübergeschwenkt werden kann.

Der ATLAS AK 3006 A ist ein modernes, durchdachtes Gerät. Er ist robust, schnell und sicher.



Konstruktionsänderungen vorbehalten.
Maßangaben unverbindlich.



ATLAS-WEYHAUSEN

H. WEYHAUSEN KG · MASCHINENFABRIK
STEDINGER STRASSE 324 · POSTFACH 207 · D-2870 DELMENHORST
TELEFON (04221) 49 11 · TELEX 24 9238 A WEYD D