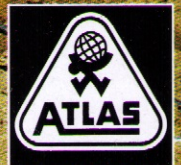


ATLAS I704

der schnelle, starke
Universalbagger
mit herausragender Technik

AWE4
SYSTEM



»DER 1704«



Schallpegel nach EG-Richtlinie

Ausgerüstet mit Deutz-Turbo-Diesel BF6L 913:

Außenpegel	L _{WA}	= 105 dB(A)
Kabinnenpegel	L _{pA}	= 73 dB(A)

Damit liegt der Schallpegel des 1704 Mobil erheblich unter den EG-Grenzwerten.

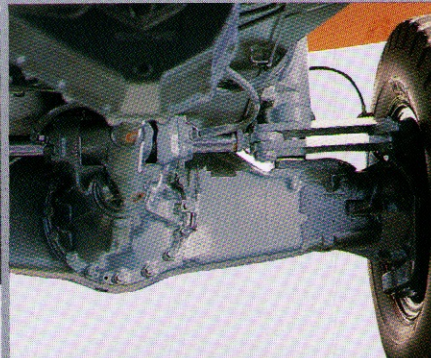
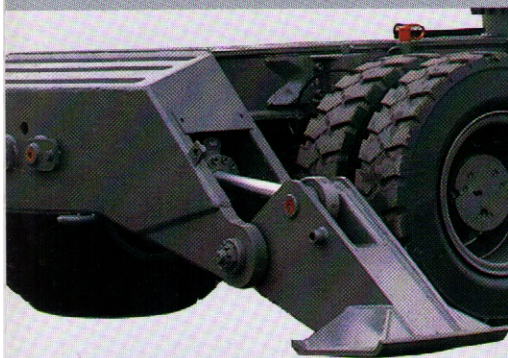
Fahrgeschwindigkeit

Geländegang – Kriechgang	0 – 1,5 km/h
Geländegang – stufenlos	0 – 5,5 km/h
Straßengang – stufenlos	0 – 20,0 km/h

Bremsen

Trommelbremsen, als Zweikreisbremse auf alle Räder wirkend.

Außerdem druckluftbetätigte Federspeicherbremse als Feststellbremse, über Handbremsventil zu betätigen.



Schneller fahren, besser steigen

Nicht jeder Mobilbagger hat hydraulischen Allradantrieb oder pneumatisch schaltbaren Gelände- oder Straßengang. Doch ATLAS hat sogar noch mehr: Fahrtrieb durch Regelfahrmotor. Beim Befahren abschüssiger Strecken verhindert das serienmäßige Fahrbremsventil ein Überdrehen und Ölrmangel im Regelfahrmotor und verlängert die Lebensdauer dieses Bauteiles entscheidend. Beim langsamen Verfahren schwerer Lasten hilft die serienmäßige Kriechgangschaltung. Die pneumatisch-hydraulische Betriebsbremse gibt dem 1704 Sicherheit während des Fahrens und Arbeitens. Die Haltebremse ist eine Federspeicherbremse mit Luftbetätigung, die auch bei Luftdruckabfall automatisch wirkt.

Sicher stehen, besser arbeiten

Weil der 1704 Mobil sicher steht, kann er viel heben, kräftig reißen, schnell schwenken, das heißt, mit Profit arbeiten. Der 1704 Mobil ist mit einem erstklassigen Unterwagen ausgestattet. Der robust gebaute Fahrgestellrahmen ist mit der Starrachse fest verbunden, die Lenkachse ist pendelnd gelagert. Durch die hydraulische Pendelachsblokkierung wird die Lenkachse beim Arbeiten in allen Lagen festgesetzt.

Lenkung und Bereifung

Hydraulische Servolenkung, proportional wirkend, mit Notlenkeigenschaften. Hinter der Achse geschützt

angebrachter Lenkzylinder, Bereifung 8fach 10.00-20 Neureifen.

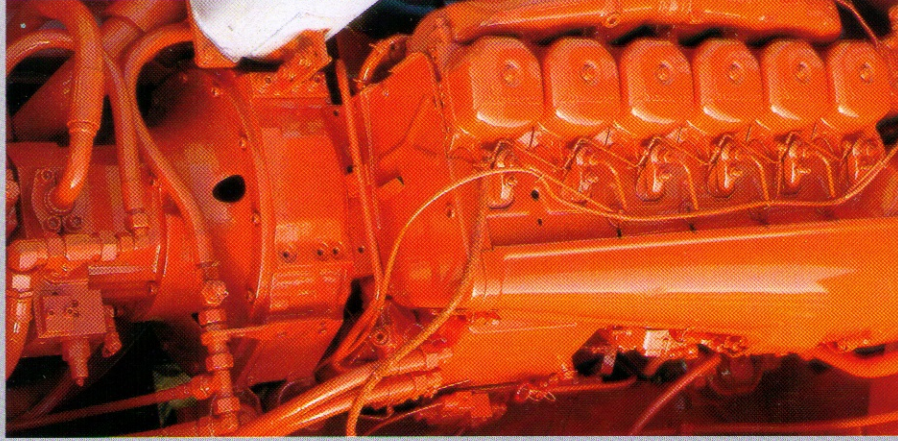
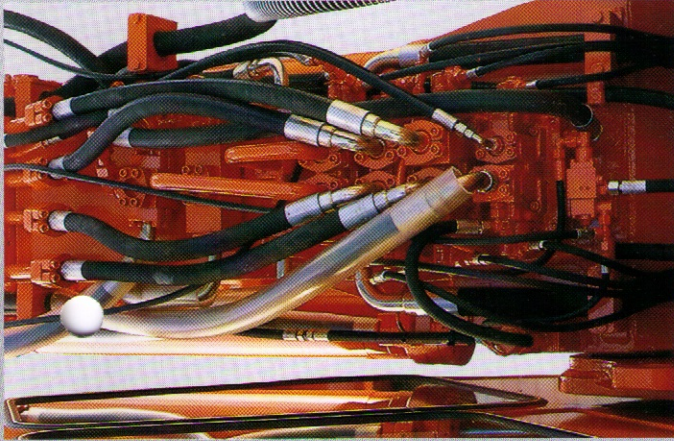
Fahrtrieb

40-t-Spezial-Baggerachsen mit Planetengetrieben in allen vier Radnaben, Lenkachse mit automatischer Pendelachsblokkierung, Handfahrsteuerung, auf Wunsch auch als kombinierte Steuerung mit Pedalen. Allrad-Fahrtrieb hydraulisch durch Regelfahrmotor. Serienmäßig Kriechgangschaltung für den Lasttransport und für Planierarbeiten. Alle Fahrstufen einschließlich Kriechgang können in der Kabine geschaltet werden. Serienmäßig mit doppeltwirkendem Fahrbremsventil ausgestattet.

der schnelle, starke Universalbagger mit herausragender Tech

Der 1704 mit dem bewährten AWE 4-System ist ein moderner, starker ATLAS-Hydraulikbagger. Der 1704 ist, wie immer bei ATLAS, eine komplette Reihe, bestehend aus Mobil- und Raupenbaggern.

Der 1704 kann durch Wahl zwischen 2 Motoren, unterschiedlichen Raupen- oder Mobilfahrwerken, diversen Armkombinationen und Arbeitswerkzeugen exakt für den jeweiligen Bedarfsfall zusammengestellt werden. ATLAS setzt neue Maßstäbe im modernen Baggerbau.



AWE 4 SYSTEM

die neue Formel
für noch bessere Technik
natürlich von **ATLAS**

Hydraulikanlage

AWE 4-System mit einer Regelpumpe und kraftstoffsparender Bedarfsstrom-Steuerung, d. h. minimale Fördermenge, wenn keine Bewegung geschaltet ist oder wenn der max. Arbeitsdruck überschritten wird – Druckabschneidung – als auch Fördermengenregulierung entsprechend der gewünschten Arbeitsgeschwindigkeit – keine Förderung von ungenutztem Hydrauliköl.

Vorteil:

Kühleres Hydrauliköl, geringerer Kraftstoffbedarf, stets gleichbleibende, feinfühlig, proportionale und lastunabhängige Ansteuerung aller Arbeitsbewegungen durch die Servosteuerung auch unter wechselndem Lastmoment.

Serienmäßig großer Hydraulikölkühler. Hydraulische Zusatzgeräte können ohne thermische Probleme betrieben werden – auch in den Tropen. Primär- und Sekundärabsicherung der Hydraulikanlage gegen Überlast. Zentrale Anordnung der Meßanschlüsse zur Drucküberprüfung der Arbeitshydraulik. Nachsaugventile für Senken und Knicken sowie Drosselung im Hebe- und Knickkreislauf.

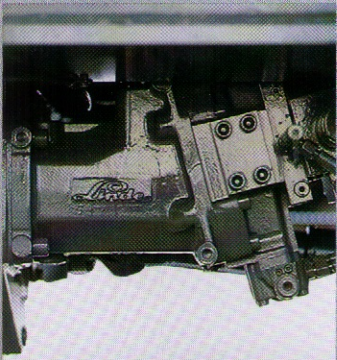
Lasthalte- und Feinsenkenventile im Hebekreislauf.
Pumpenfördermenge max. 310 l/min.
Betriebsdruck max. 300 bar
Druckluftvorgespannter Hydrauliktank, Inhalt 300 l

Motor

Deutz-Dieselmotor, luftgekühlt, Typ BF6L 913 mit wirtschaftlicher Direkteinspritzung und Turboaufladung. Leistung nach DIN 70020, 112 kW (152 PS) bei 2300 min⁻¹. Leistung nach SAE, 175 BHP bei 2800 min⁻¹ max. Drehzahl. Trockenluftfilter mit Zyklon-Vorabscheider und Sicherheitselement. Zwangsführung der Kuhlflucht zur Vermeidung von Wärmekurzschlüssen, robuste GFK-Motorhaube, mit Dämmstoffen ausgekleidet.

Auf Wunsch

Deutz-Dieselmotor, luftgekühlt, Typ F6L 912 mit wirtschaftlicher Direkteinspritzung. Leistung nach DIN 70020, 78 kW (106 PS) bei 2300 min⁻¹. Leistung nach SAE, 130 BHP bei 2800 min⁻¹ max. Drehzahl. Inhalt des Kraftstofftanks 300 l. Leerlaufautomatik zur weiteren Kraftstoffersparnis.



Drehwerk

Angetrieben durch Axialkolbenölmotor über Planetengetriebe und Antriebsritzel auf den außenverzahnten Kugeldrehkranz, unabhängig von anderen Arbeitsbewegungen schaltbar. Das hydraulische Abbremsen des Oberwagens mit zusätzlicher im „Ölbad“ laufender wartungsfreier Mehrscheibenbremse als Betriebs- und Feststellbremse. Betätigung durch arretierbares Fußpedal.

Gegensteuern des Oberwagens (Kontern) wird durch Nachsaugventile ermöglicht. Oberwagendrehzahl stufenlos 0 – 9,3 min⁻¹.

ATLAS-Kabine 920

Elastisch gelagerte, abnehmbare Komfortkabine, 1750 mm Gesamtlänge, große, getönte Panoramascheiben für freie Sicht nach allen Seiten, 2 große Scheibenwischer vorn, stufenlos verstellbare Frontscheibe und hochstellbare Dachklappe. Blendfreier Innenraum, vollständig verkleidet. Mehrfach verstellbarer Fahrersitz mit integrierten Steuerhebeln, jedoch Sitz auch unabhängig verstellbar. Armaturen sicher und schmutzgeschützt oberhalb der Frontscheibe, akustische und optische Warnsignale. Betriebssichere Heizung durch Ausnutzung der Motorölwärme. Defrosterdüsen, großer Ablagekasten hinter dem Fahrersitz. Zigarrenanzünder, Aschenbecher, Radio- und Flaschenhalterung, Innenbeleuchtung, Sonnenblende.

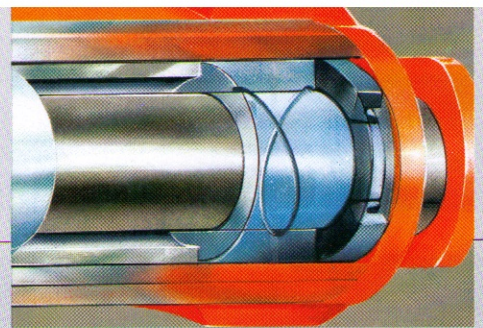
Fahrersitz und Vorsteuerhebel

Der bequeme, gut gefederte Fahrersitz ist in der Höhe und in Längsrichtung verstellbar. Unabhängig vom Sitz können die Vorsteuerhebel entsprechend der Armlänge des Fahrers nach vorne oder hinten verschoben werden. Die Vorsteuerhebel sind besonders leichtgängig und arbeiten nach dem bewährten ATLAS-Schaltschema (SAE-Empfehlung). Gefahren und gelenkt wird der ATLAS 1704 Raupenbagger mit einem Handhebel oder durch Pedalsteuerung, die es dem Fahrer ermöglicht, weitere Bewegungen von Hand zu steuern.

nik

Abgedichtete Drehpunkte im Grundarm, Ausleger und Knickarm mit 50-Stunden-Schmierintervallen serienmäßig.

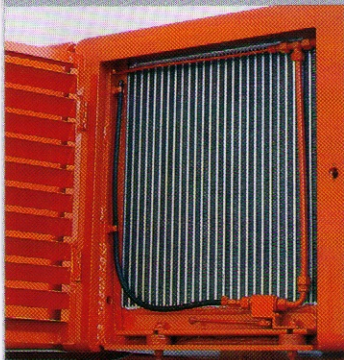
Hydraulische Leitungen mit SAE-Flanschverbindungen serienmäßig.
Wahlweise Monoblock-, Verstell-Ausleger oder hydr. Ausleger-Verstellsystem.



Schallpegel nach EG-Richtlinie

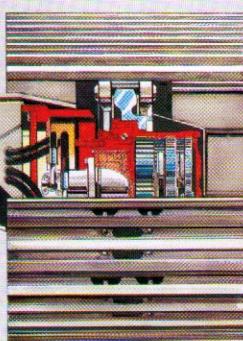
Ausgerüstet mit Deutz-Turbo-Diesel BF6L 913:

Außenpegel	L _{WA}	= 104 dB(A)
Kabinnenpegel	L _{pA}	= 75 dB(A)



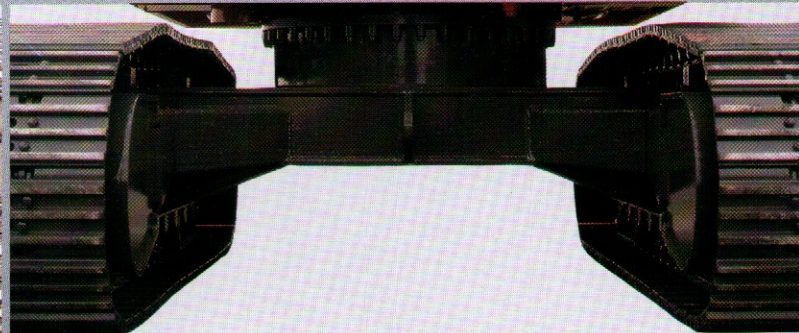
Der Hydraulikölkühler

Ist so dimensioniert, daß die Öltemperatur im Hydrauliktank höchstens 40–45 °C über der Außentemperatur liegt. Dadurch gleichmäßig hoher Wirkungsgrad der Hydraulik und hohe Baggerleistung während des gesamten Arbeitstages. Der nachträgliche Anbau von Zusatzgeräten (z. B. Hydrohammer) bringt keine thermischen Probleme.



Unterwagen

Traktorenlaufwerk in Spezialausführung mit wartungsfreier „Lifetime“-Schmierung. Dreistegbodenplatten – 1704 Standard mit D4D-Laufwerksteilen, je Seite 9 Lauf- und 2 Tragrollen, Laufwerkslänge 4000 mm und Spurweite 2250 mm. 1704 LC wie der 1704 Standard, jedoch je Seite 11 Lauf- und 2 Tragrollen, Laufwerkslänge 4510 mm und Spurweite 2250 mm. 1704 HD mit D6C-Laufwerksteilen, je Seite 8 Lauf- und 2 Tragrollen, Laufwerkslänge 4300 mm und Spurweite 2400 mm. Die Leiträder sind elastomergefedert. Die automatischen Lamellenbremsen halten den Bagger sicher und werden über den Vorsteuerdruck gelöst.



Die Bodenfreiheit über die gesamte Breite beträgt beim Standard und LC 430 mm und beim HD 490 mm. Die Antriebsselemente (beim Standard und LC auf Wunsch auch Zweistellungsfahrmotoren, HD serienmäßig mit Zweistellungsfahrmotoren ausgerüstet) sind in die Laufwerksrahmen hineingebaut, sie bleiben in der Flucht der Bodenplatten, so daß man kaum noch zwischen Antriebs- und Leitradseite unterscheiden kann. Damit können die Antriebssteile auch nicht durch Steine oder andere Objekte beschädigt werden. Die erforderlichen hydraulischen Leitungen verlaufen ebenfalls geschützt hinter Abdeckblechen in einer Flucht mit den Schutzplatten für die Getriebeteile.



»DER 1704«



- | | |
|---|--|
| 1 Tiefbauarbeiten mit dem 1704 Mobil mit Pratzenabstützung | 6 1704 LC beim Auskoffern einer Straßentrasse |
| 2 1704 Mobil mit hoch- und vorfahrbarer Kabine, 4fach-Pratzenabstützung und Magneteinrichtung | 7 1704 LC im Landschaftsbau |
| 3 Greiferarbeiten des 1704 Mobil mit Verstellausleger | 8 1704 LC mit Hydraulikhammer |
| 4 1704 LC mit großer Reichweite beim Grabenräumen | 9 Tiefbauarbeiten mit 1704 LC |
| 5 1704 LC mit breiten Bodenplatten im Landschaftsbau | 10 1704 Mobil mit Verstellausleger und Schrottschere |

der schnelle, starke Universalbagger mit herausragender Technik



Konstruktionsänderungen vorbehalten
Maßangaben unverbindlich



ATLAS WEYHAUSEN

ATLAS WEYHAUSEN GMBH · MASCHINENFABRIK
Postfach 18 44 · Stedinger Str. 324 · D-2870 Delmenhorst
Telefon (0 42 21) 49 10 · Telex 2 49 238 · Telefax (0 42 21) 49 12 13