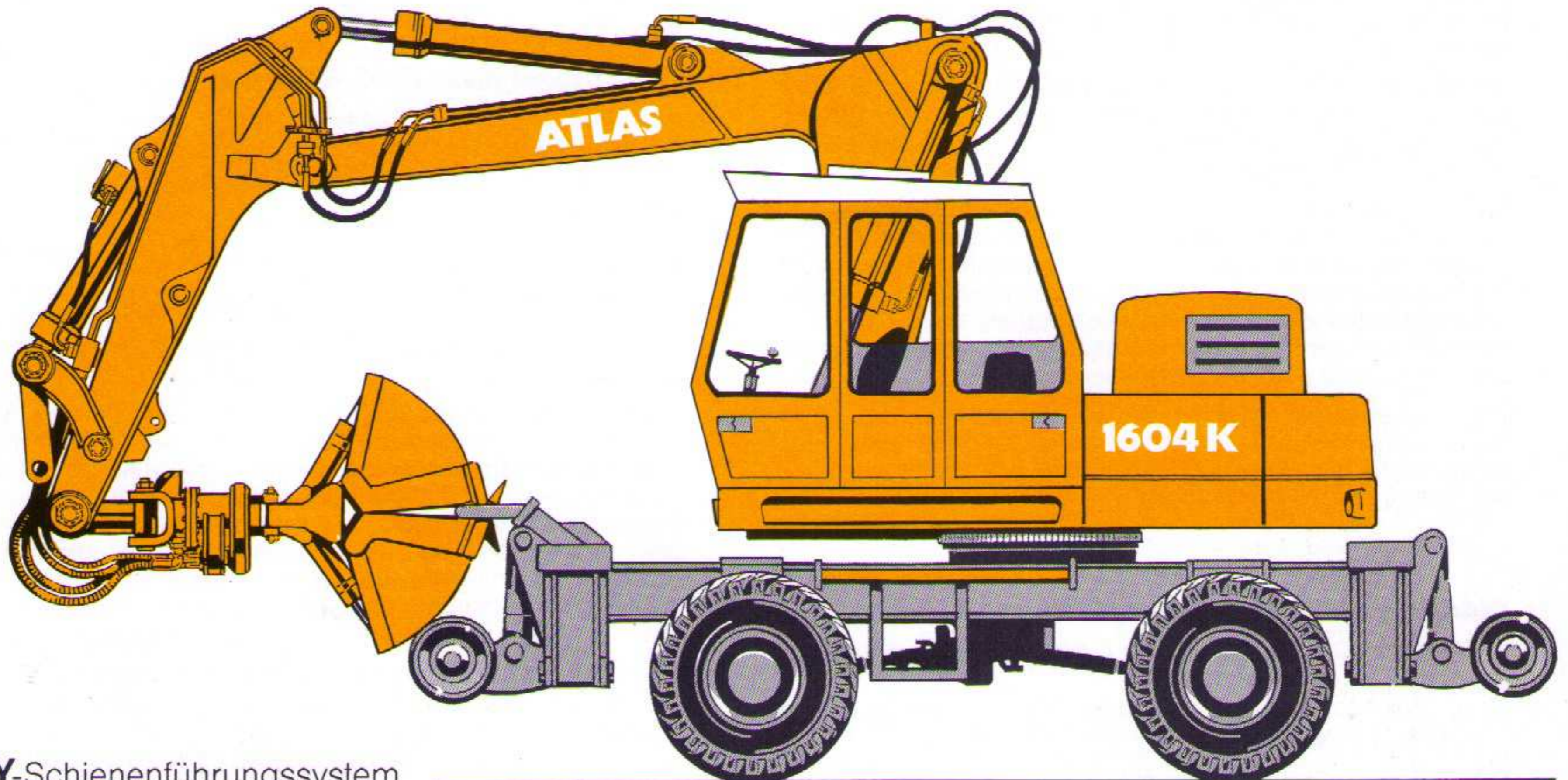
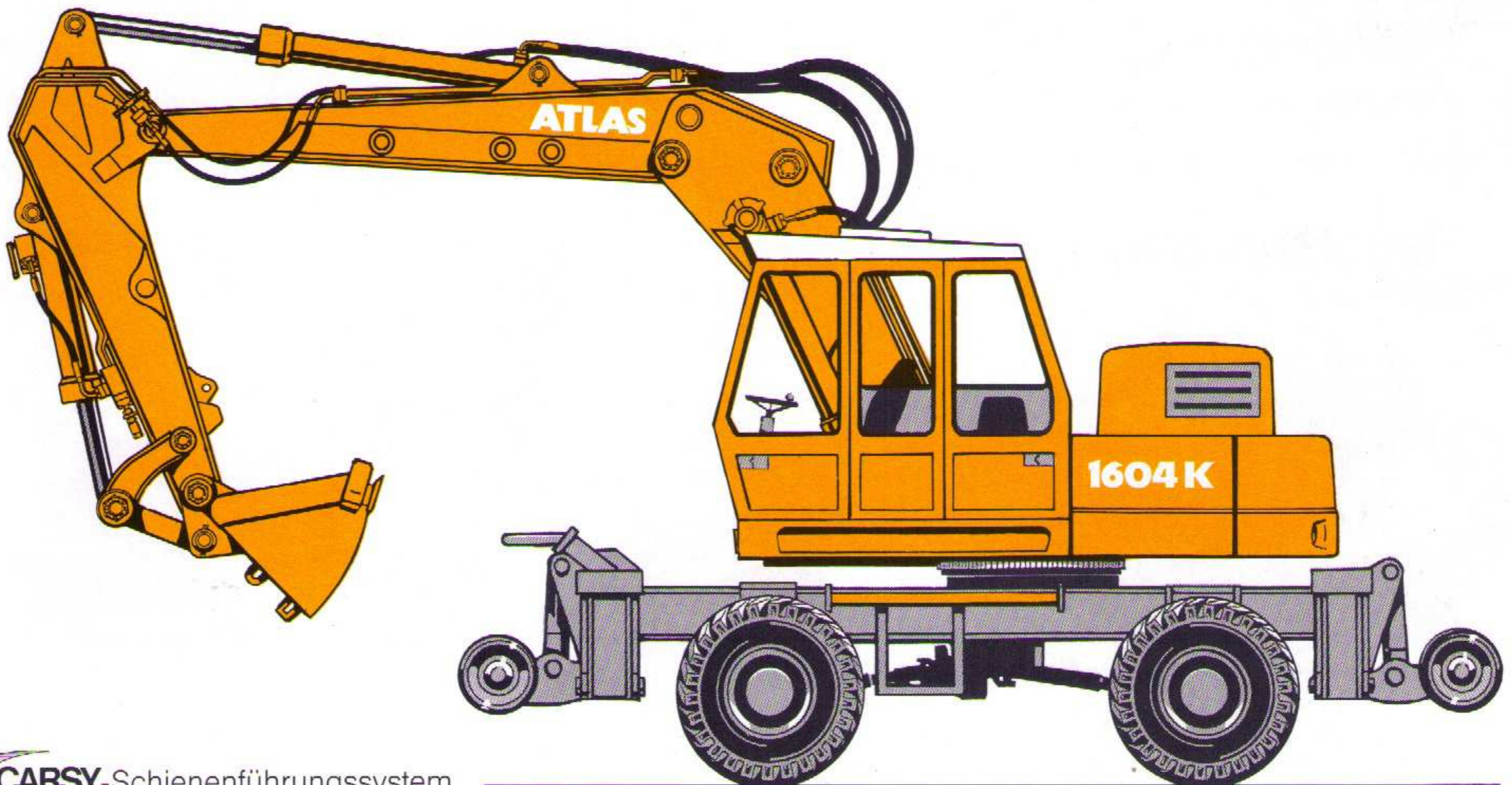


ATLAS 1604 K

AWE4
SYSTEM



 CARSY-Schienenführungssystem



 CARSY-Schienenführungssystem



ATLAS 1604 K

Kundenorientiert, innovativ, zuverlässig...

...sicherlich nur ein paar Schlagworte, doch kennzeichnend für die konsequente Umsetzung einer Unternehmensphilosophie in ein Produkt. Das Resultat zeigt sich in der neuen Zweibegegeneration von ATLAS WEYHAUSEN. Mehr als ein Vierteljahrhundert an Erfahrung im Bau von Zweibegebaggern hat die wesentlichen Konstruktionsmerkmale gefestigt. Der ständige Dialog mit unseren Kunden versetzt uns in die Lage, die sich ändernden Anforderungen und Arbeitsweisen in konstruktive Lösungen umzusetzen und damit das Gesamtkonzept ständig zu optimieren. Dabei setzen wir Technologien ein, die heute im Baumaschinenbereich lange noch nicht selbstverständlich sind.

Jüngstes Beispiel einer langen Folge von Entwicklungen ist das neue, rechnergesteuerte Schienenführungssystem unserer Zweibegebagger, kurz CARSY genannt (Computergesteuertes Anpreßdruck-Regelsystem).

Dieses System wird heute in alle unsere Zweibegebagger eingebaut und stellt durch seine Anpassungsfähigkeit an verschiedene Betriebszustände des Baggers immer einen optimalen Kraftschluß zur Schiene sicher. Das Ergebnis ist eine verbesserte Standsicherheit im Arbeitsbetrieb sowie ein rundum optimales Fahr- und Bremsverhalten, egal ob mit oder ohne Anhängelast oder im unebenen Baugleis.

Für den Fahrer werden durch CARSY das Auf- und Abgleisen sowie das Fahren und Arbeiten erheblich einfacher und schneller, für den Betreiber dokumentiert sich das in einem rationellen Einsatz der Maschine.

Dienstgewichte, Schwenkradien

ATLAS 1604 Zweibegebagger mit CARSY werden in folgenden Ausführungen geliefert:

Typ	Ausführung	Dienstgewicht mit Verstell-ausrüstung	Schwenkradius mm	Im Bereich der DB einsetzbar
1604 K ZW mit 4 Abstützungen	A 641.3	ca. 19 300 kg	1750	Gleisabstand ≥ 3700 mm
1604 K ZW mit 4 Abstützungen	A 641.2	ca. 19 800 kg	2000	Gleisabstand ≥ 4000 mm

Ausstattung und technische Daten

Motor

Deutz-Dieselmotor, luftgekühlt, Typ BF 4 L 913, mit wirtschaftlicher Direkteinspritzung, Turboaufladung und Schalldämmpaket, Leistung nach DIN 70020 74 kW (101 PS) bei 2300 min⁻¹.

Dieseltank 185 l, Luftfilterung durch Trockenluftfilter mit Zyklon-Vorabscheider und Sicherheitselement, Kaltstarteinrichtung, Zwangsführung der Kühlluft zur Vermeidung von Wärmekurzschlüssen, robuste GFK-Motorhaube, mit Dämmstoffen ausgekleidet. Auf Wunsch Leerlaufautomatik zur weiteren Kraftstoffersparnis.

Schallpegel nach EWG-Richtlinie

Außenpegel: $L_{WA} = 102$ dB(A)
Kabinenpegel: $L_{PA} = 79$ dB(A)

Damit liegt der Schallpegel des 1604 K ZW erheblich unter den EWG-Grenzwerten.

Schienenführung

Spurweite 1435 mm, andere Spurweiten auf Anfrage.

ATLAS CARSY (Computergesteuertes Anpreßdruck-Regelsystem).

Automatisches System zur Regelung und Überwachung des Anpreßdrucks der Schienenführungsräder. Beim Aufgleisen werden die erforderlichen Drücke automatisch eingestellt, permanent überwacht und ggf. korrigiert. In Abhängigkeit vom vorgewählten Betriebszustand und der Stellung des Auslegersystems werden die einzelnen Spurradzylinder nach einem festgelegten Schema mit unterschiedlichen Drücken beaufschlagt, abgesperrt, mechanisch nachgeführt oder komplett ausgefahren.

Die vorderen und hinteren Spurräder sind getrennt schaltbar, um ein leichtes Eingleisen und kraftschlüssiges Überfahren von Indusi zu ermöglichen.

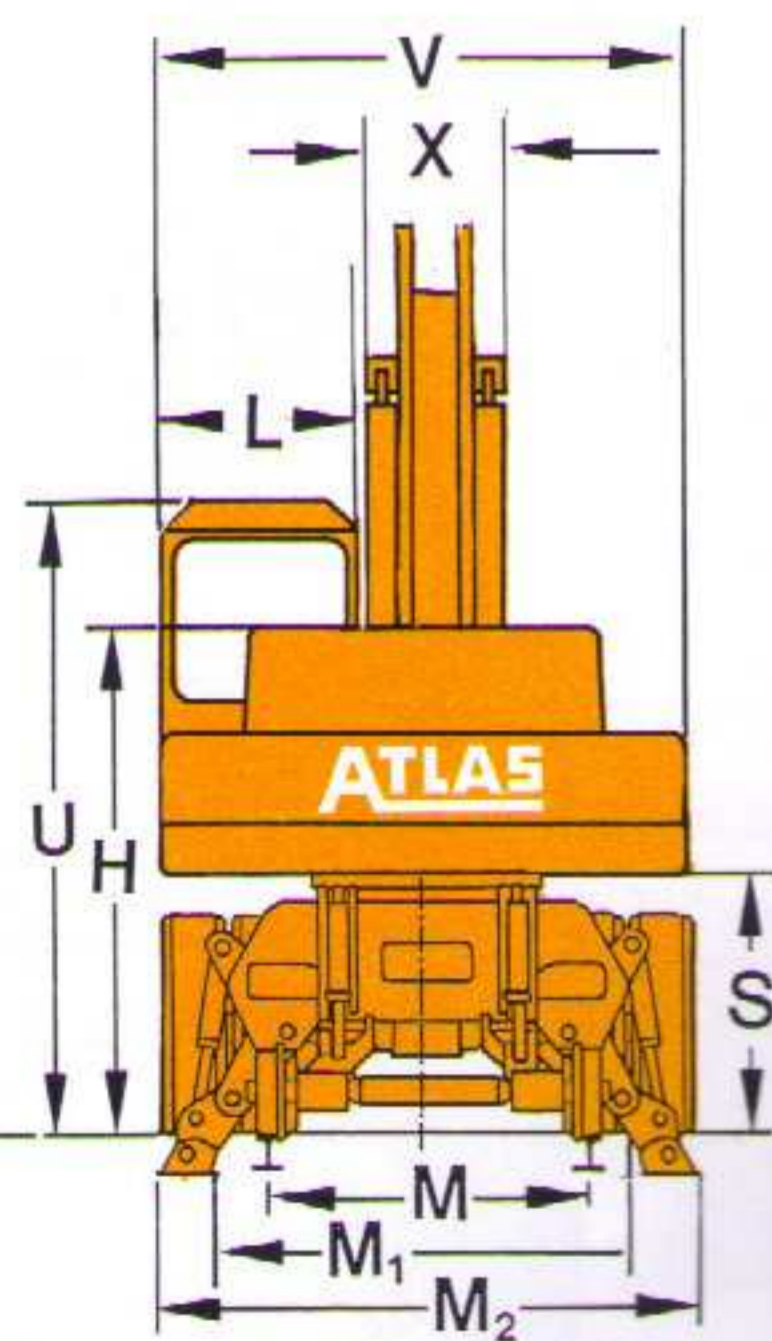
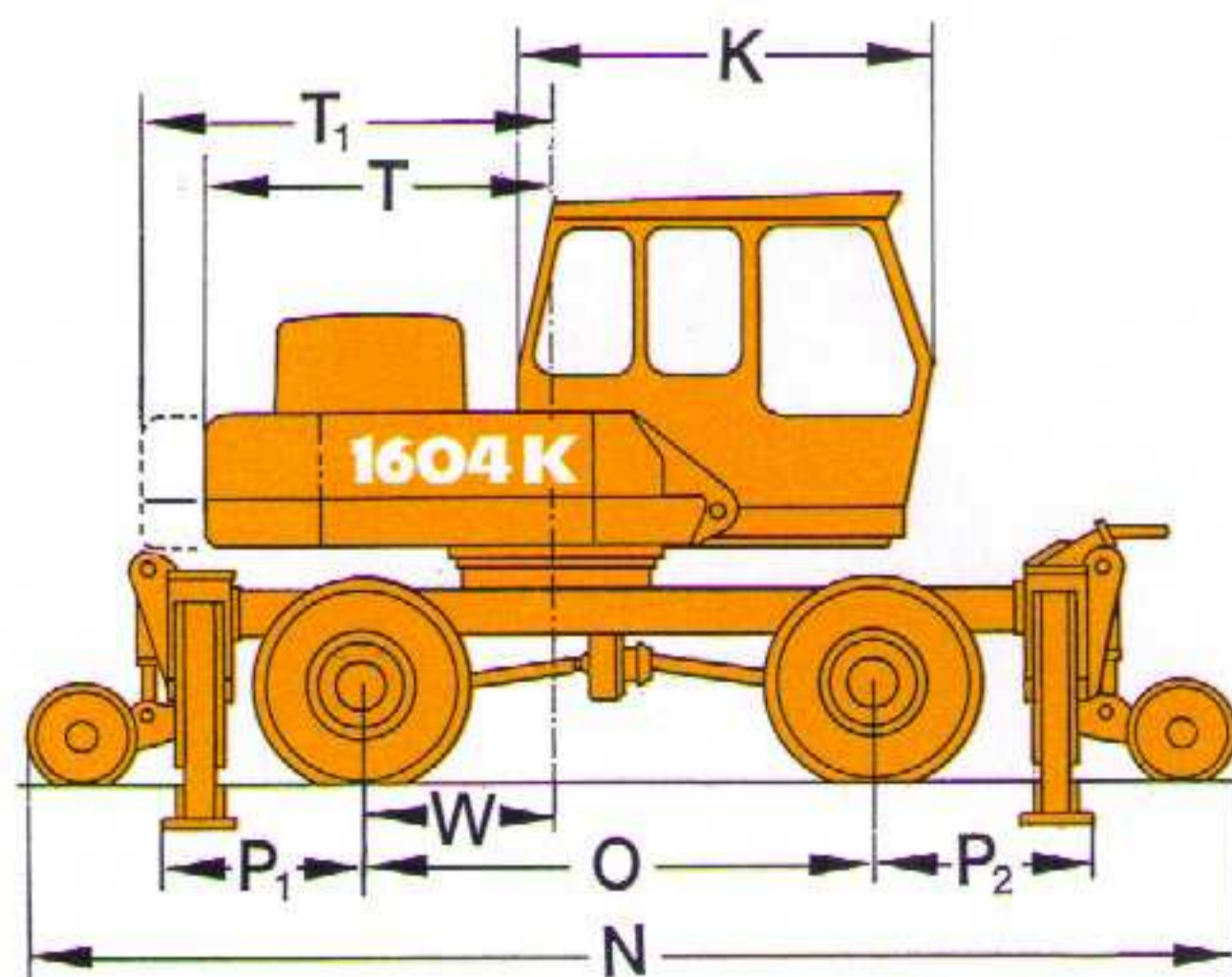
Automatische Selbstdiagnose der Elektronik. Notfunktion: Selbst bei Funktionsfehlern oder Totalausfall ist das Ausgleisen gewährleistet.

Fahrtrieb / Achsen

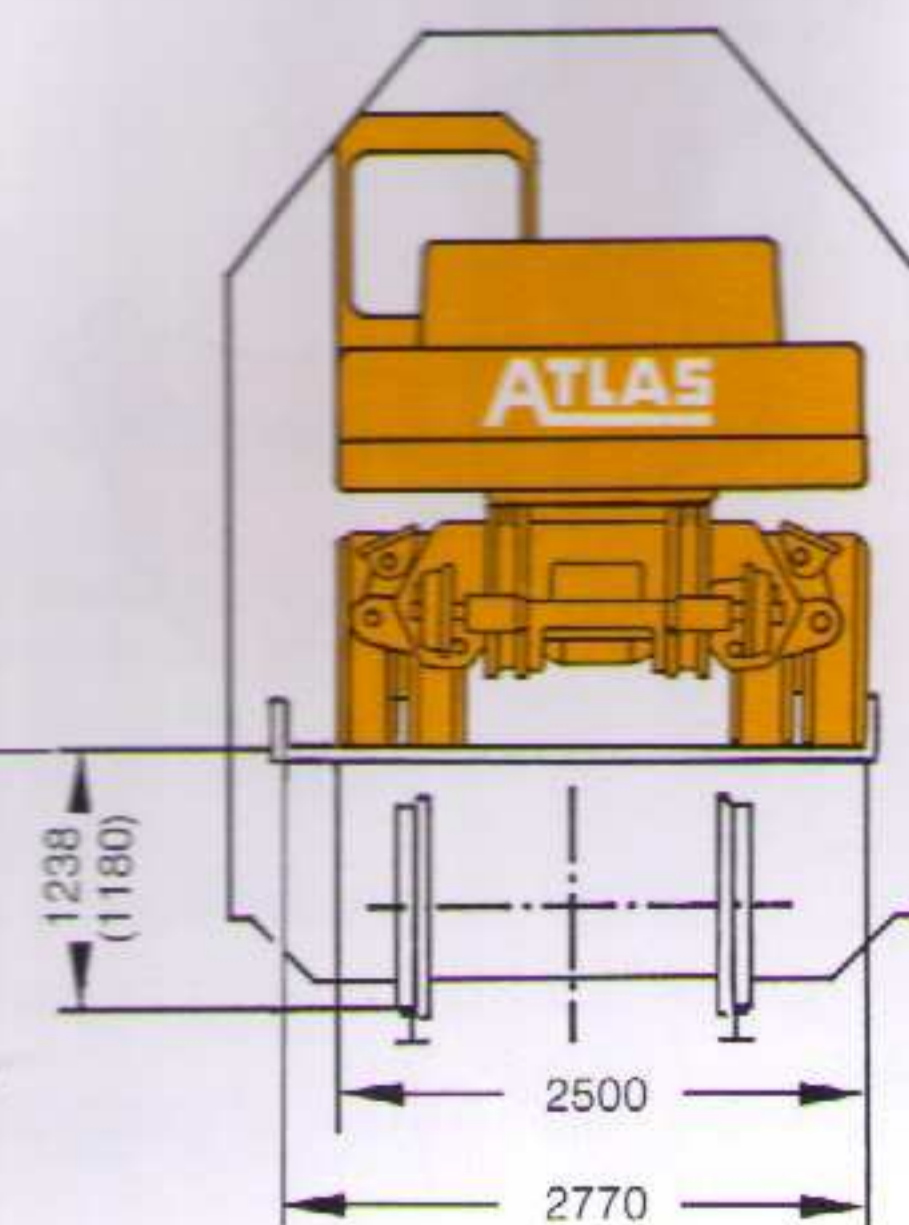
Allrad-Fahrtrieb, hydraulisch durch Regelfahrmotor, doppelt wirkendes Fahrbremsventil, 30-t-Spezial-Baggerachsen mit

Hauptabmessungen

Maße in mm



Waggonverladung



T	Hinterer Schwenkradius	1750	P ₁	Starrachse bis Abstützung	1005
T ₁	Hinterer Schwenkradius	2000	P ₂	Lenkachse bis Abstützung	1095
K	Kabinentiefe	2100	V	Oberwagenbreite	2500
S	Freimaß Oberwagen bis Planum	1235	X	Breite des Grundarmes	650
O	Radstand	2550	L	Kabinenbreite	935
W	Starrachse bis Mitte Drehkranz	970	U	Durchfahrhöhe Kabine	3030
N	Unterwagenlänge, einschl. Spurrollen	6000	H	Höhe der Motorhaube bis Planum	2440
M	Spurbreite, Schiene	1435			
M ₁	Spurbreite, Bagger	1875			
M ₂	Abstützbreite Klappabstützung	2600			

Wagen unbelastet gezeichnet

Planetengetrieben in den Radnaben, Lenkachse mit automatischer Pendelachsblockierung.

2 Fahrgeschwindigkeiten mit zusätzlicher Kriechgangschaltung, komplett von der Kabine aus zu schalten.

Fahrgeschwindigkeit stufenlos per Fußpedal regelbar (bei Doppelkabine).

Fahrgeschwindigkeiten (Schiene- und Straßenbetrieb)

Kriechgang	0 – 1,3 km/h
Geländegang	0 – 5,6 km/h
Straßengang	0 – 20,0 km/h

Lenkung und Bereifung

Hydraulische Servolenkung, proportional wirkend, mit Notlenkeigenschaften, Zylinder geschützt an der Innenseite der Lenkachse angeordnet. Bereifung 8fach, 10.00-20 Neureifen, innen Straßen- und außen Geländeprofil, auf Wunsch mit Zwischenringen.

Bremsen

- Pneumatisch-hydraulisch betätigte Trommelbremsen, als Zweikreisbremse auf alle Räder wirkend
- Federspeicherbremse, druckluftbetätigt, als Feststellbremse über Handbremsventil zu betätigen
- Notbremse für DB-Betrieb
- Druckluftbetätigte Wagen-Bremsanlage

Die Bremsen sind für den Betrieb als selbstfahrende Arbeitsmaschine auf Straßen gemäß StVZO und auch für Schienen gemäß DB-Vorschriften zugelassen. Bei Schienenfahrt kann eine ungebremste Anhängelast von 40 t oder eine gebremste Anhängelast von 120 t gezogen werden.

Hydraulikanlage

AWE 4-System mit einer Regelpumpe und kraftstoffsparender Bedarfsstrom-Steuerung, d. h. minimale Fördermenge, wenn keine Bewegung geschaltet ist oder wenn der max. Arbeitsdruck überschritten wird – Druckabschneidung als auch Fördermengenregulierung entsprechend der gewünschten Arbeitsgeschwindigkeit – keine Förderung von ungenutztem Hydrauliköl.

Vorteile:

Kühleres Hydrauliköl, geringerer Kraftstoffbedarf, stets gleichbleibende, feinfühlige, proportionale und lastunabhängige

Ansteuerung aller Arbeitsbewegungen durch die Servosteuerung auch unter wechselndem Lastmoment.

Serienmäßig großer Hydraulikölkühler im separaten Kühlkreislauf. Hydraulische Zusatzgeräte können ohne thermische Probleme betrieben werden – auch in den Tropen.

Primär- und Sekundärabsicherung der Hydraulikanlage gegen Überlast. Zentrale Anordnung der Meßanschlüsse zur Drucküberprüfung der Arbeitshydraulik.

Nachsaugventile für Senken und Knicken sowie Drosselung im Hebe- und Knickkreislauf. Lasthalte- und Feinsenkenventile im Hebekreislauf.

Pumpenfördermenge max. 230 l/min.

Betriebsdruck max. 300 bar.

Mit Druckluft vorgespannter Hydrauliktank. Inhalt 230 l.

Auf Wunsch auch Befüllung mit umweltschonender ATLAS-Hydraulikflüssigkeit.

Drehwerk

Angetrieben durch Axialkolbenölmotor über Planetenübersetzungsgetriebe und Antriebsritzel auf den außenverzahnten Kugeldrehkranz, unabhängig von anderen Arbeitsbewegungen steuerbar.

Das hydraulische Abbremsen des Oberwagens durch Gegensteuern (Kontern) wird durch Nachsaugventile ermöglicht.

Zusätzlich kann der Oberwagen mit einer im Ölbad laufenden, wartungsfreien Lamellenbremse, die als Betriebs- und Feststellbremse dient, über ein arretierbares Fußpedal abgebremst werden.

Oberwagendrehzahl stufenlos 0 – 10 min⁻¹.

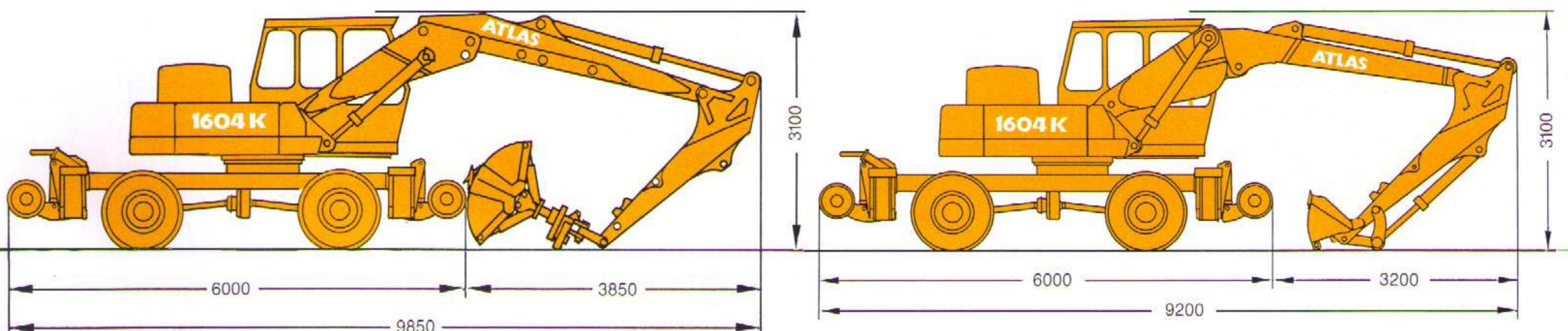
Druckluftanlage

Wartungsfreier Luftkompressor, direkt vom Motor angetrieben, für die Versorgung von Bremsen, Hydrauliktank, Getriebschaltung und Reifenfüllanlage. Automatische Frostschutzpumpe.

Elektrische Anlage

24-Volt-Anlage, Drehstrom-Lichtmaschine, Kaltstart-Hochleistungsbatterien, 2 x 66 Ah, komplette elektrische Ausrüstung gemäß StVZO und Bundesbahnvorschriften.

Verlademaße



mit AWE 4-Hydraulik und CARSY-Schieneführungssystem

ATLAS-Kabine 920 oder Doppelkabine

Elastisch gelagerte, abnehmbare Komfortkabine, 1750 mm oder 2100 mm Gesamtlänge, große Panoramasscheiben für freie Sicht nach allen Seiten, 2 große Scheibenwischer vorn, stufenlos verstellbare Frontscheibe und hochstellbare Dachklappe. Blendfreier Innenraum, vollständig verkleidet. Mehrfach verstellbarer Fahrersitz mit integrierten Steuerhebeln, jedoch Sitz auch unabhängig verstellbar. Armaturen sicher und schmutzgeschützt oberhalb der Frontscheibe, akustische und optische Warnsignale. Betriebssichere Heizung durch Ausnutzung der Motorölwärme. Defrosterdüsen, Zigarrenanzünder, Aschenbecher, Radio- und Flaschenhalterung, Innenbeleuchtung, Sonnenblende. In der Doppelkabine ist ein weiterer Sitz für den Zugbegleiter.

Abstützung

- 4fach-Pratzenabstützung mit speziellen Gelenkfüßen
- von der Kabine aus steuerbar
- 3 Zylinder pro Pratzenpaar
- Prioritätsschaltung des schwimmenden Zylinders

Durch diese speziell für den Gleisoberbau konstruierte Abstützung wird der Bagger äußerst schonend und gleichmäßig auf Schotter, Schwellen oder Pflasterung abgestützt.

Der Zylinderdruck der Pratzen ist so bemessen, daß der Zweiwegebagger nur leicht angehoben wird, um ein Entgleisen zu verhindern.

Beim Anfahren werden durch eine Zwangsschaltung die Pratzen automatisch eingefahren, um Schäden am Gleiskörper und am Gerät zu vermeiden.

Arbeitsausrüstungen

- Verstellausleger (mechanisch)
- Hydraulischer Verstellausleger
- Seitlich knickbarer Ausleger
- Knickarme verschiedener Längen
- Teleskopknickarm
- Tieflöffel, Drainagelöffel, Geräteträger-/Grabenlöffel, Löffelschwenkkopf
- Zweischaalen-, Kurzhang-, Mehrschaalen-, Fundament-, Schwellenfach-, Rundholz- und Schwellengreifer
- Lasthaken, Traversen, Palettengabel

- Schnellwechseleinrichtung für Wechsel zwischen Greifer / Greifer, Löffel / Löffel oder Löffel / Greifer
- Hydraulischer Anbausatz Greifer / Greiferdrehen
- Greiferdrehmotore
- Greiferablage
- Abgedichtete Drehpunkte im Grundarm, Ausleger und Knickarm mit 50-Stunden-Schmierintervallen
- Hydraulische Leitungen mit SAE-Flanschverbindungen

Zusatz- und Sonderausrüstungen

- Leerlaufautomatik
- Rohrbruchsicherungen
- Radioanlage
- Betankungspumpe
- Umweltverträgliche ATLAS-Hydraulikflüssigkeit (Wassergefährdungsklasse 0)
- TÜV- und DB-Abnahme mit entsprechender Ausstattung
- Schienenfahrwerk für Breitspur bis ca. 1700 mm

Hydraulische Anbausätze für:

Hydraulikhammer, Grabenfräse, Trommelgrabenfräse, Schlegelmähwerk, Mähkorb, Kleinstopfgerät, Gestrüppschneider, Generatorantrieb.

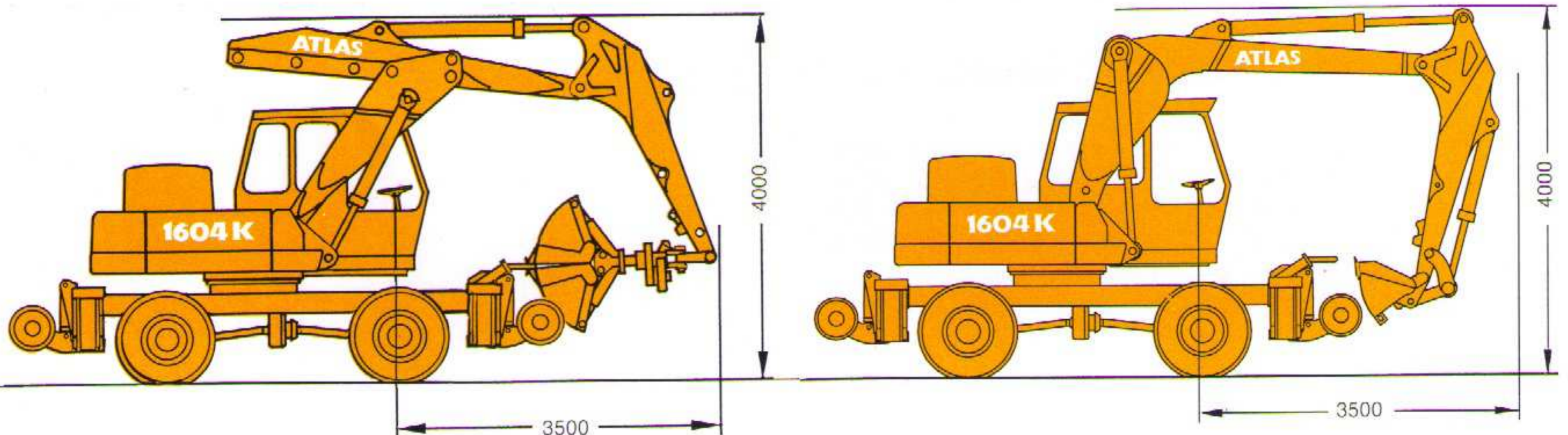
Abnahmen

Für die Zulassung von Zweiwegebaggern für Arbeiten im Bereich der Deutschen Bundesbahn schreibt diese u. a. zwingend vor:

- Kurzheck-Ausführung des Oberwagens (max. 2000 mm Schwenkradius)
- Doppelkabine
- Anhängerkupplungen am Unterwagen, Kuppelstange
- Spitzensignal, Schlußsignal, Signalhorn
- Einstellbare Hubbegrenzung für die Auslegerkombination
- Überlastwarneinrichtung

Die Prüfung der Arbeitssicherheit erfolgt durch die Berufsgenossenschaft, die Einhaltung der entsprechenden Vorschriften wird durch die Deutsche Bundesbahn und den TÜV bestätigt.

Fahrstellung

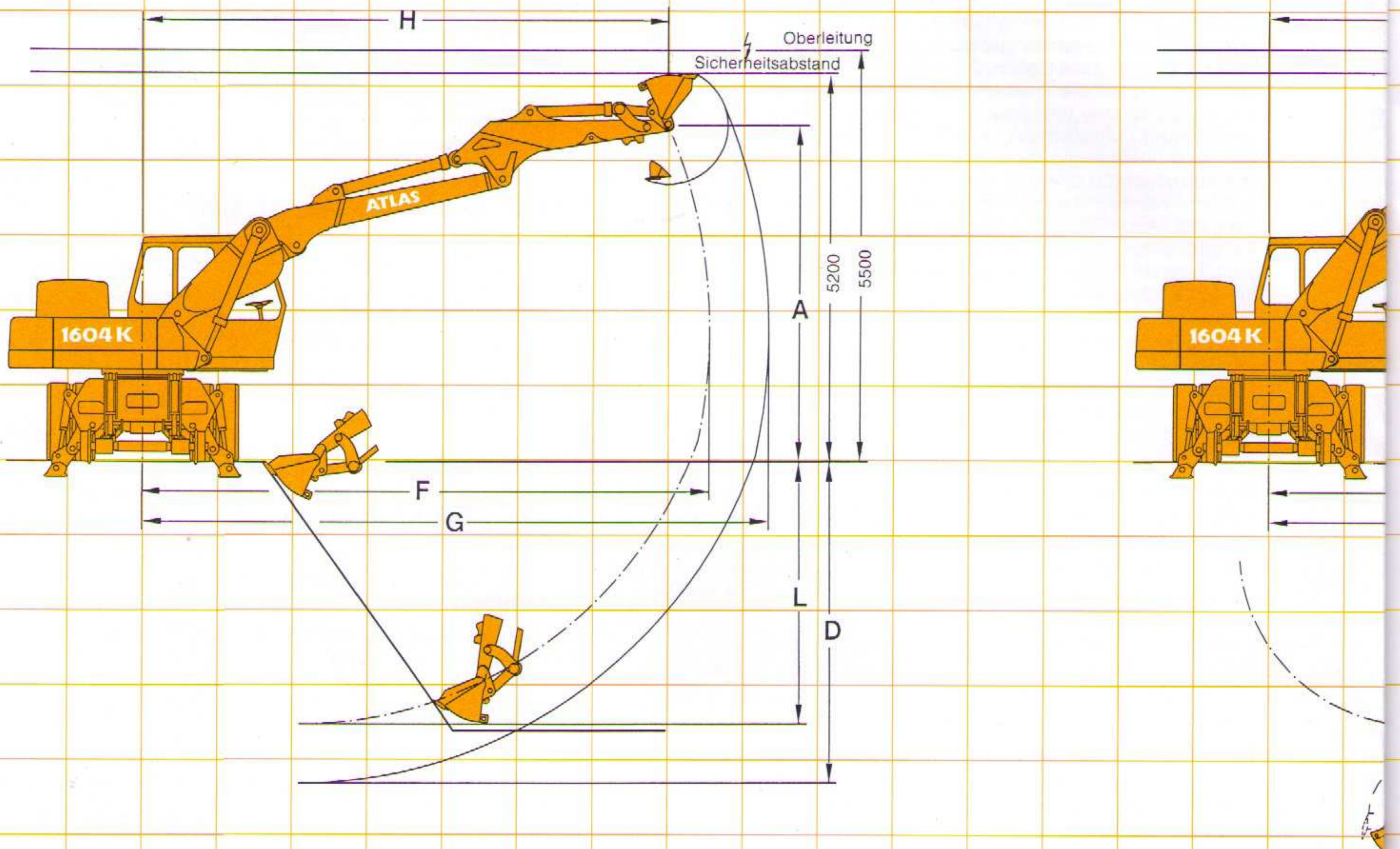


ATLAS 1604 K



Maßstab
1:100

Maßstab
1:100



Greiferschließkraft max.

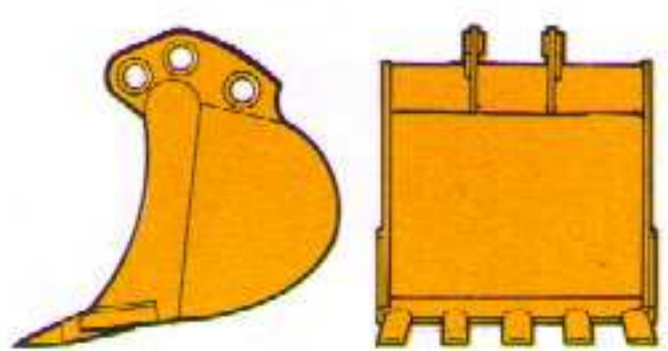
Auslegerkombination C 641 P C 646 D 622

A	Höhe Knickarmspitze	4500
D	Größte Grabtiefe	4300
F	Größte Ausladung	7550
G	Größte Reichweite	8350
H	Ausladung bei höchster Armstellung	7000
L	Tiefste Stellung des Löffeldrehpunktes	3500

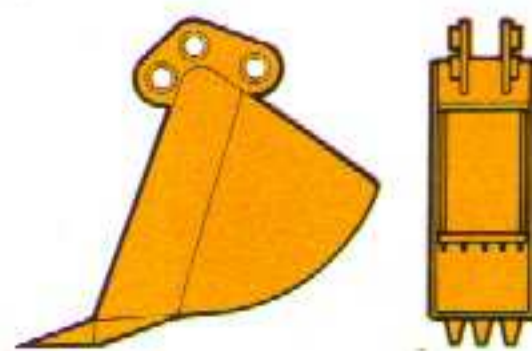
Auslegerkombination C

A	Höhe Knickarmspitze
B	Ausschütthöhe
D	Größte Grabtiefe
F	Größte Ausladung
G	Größte Grabweite
H	Ausladung bei höchster Armstellung
L	Tiefste Stellung der K

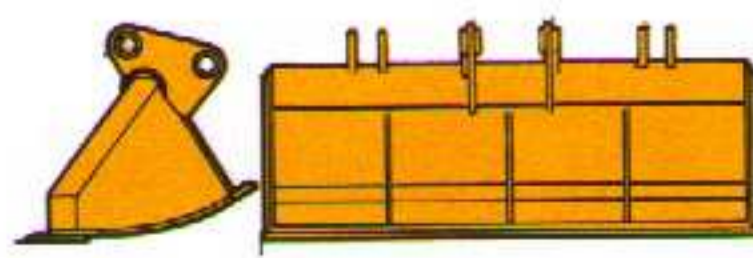
Arbeitswerkzeuge:



Tiefloeffel



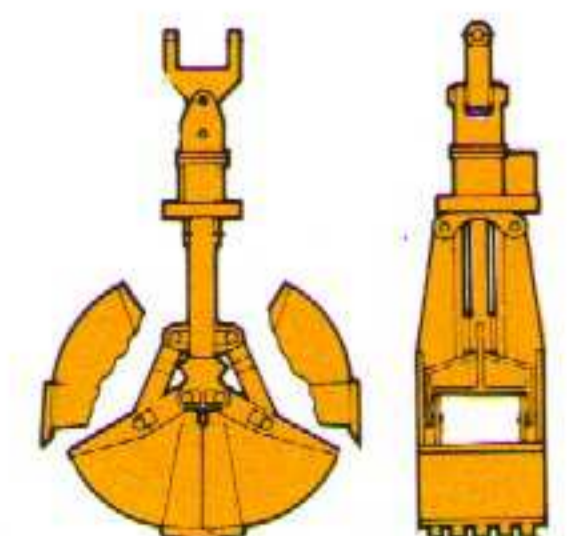
Drainageloeffel



Grabenloeffel

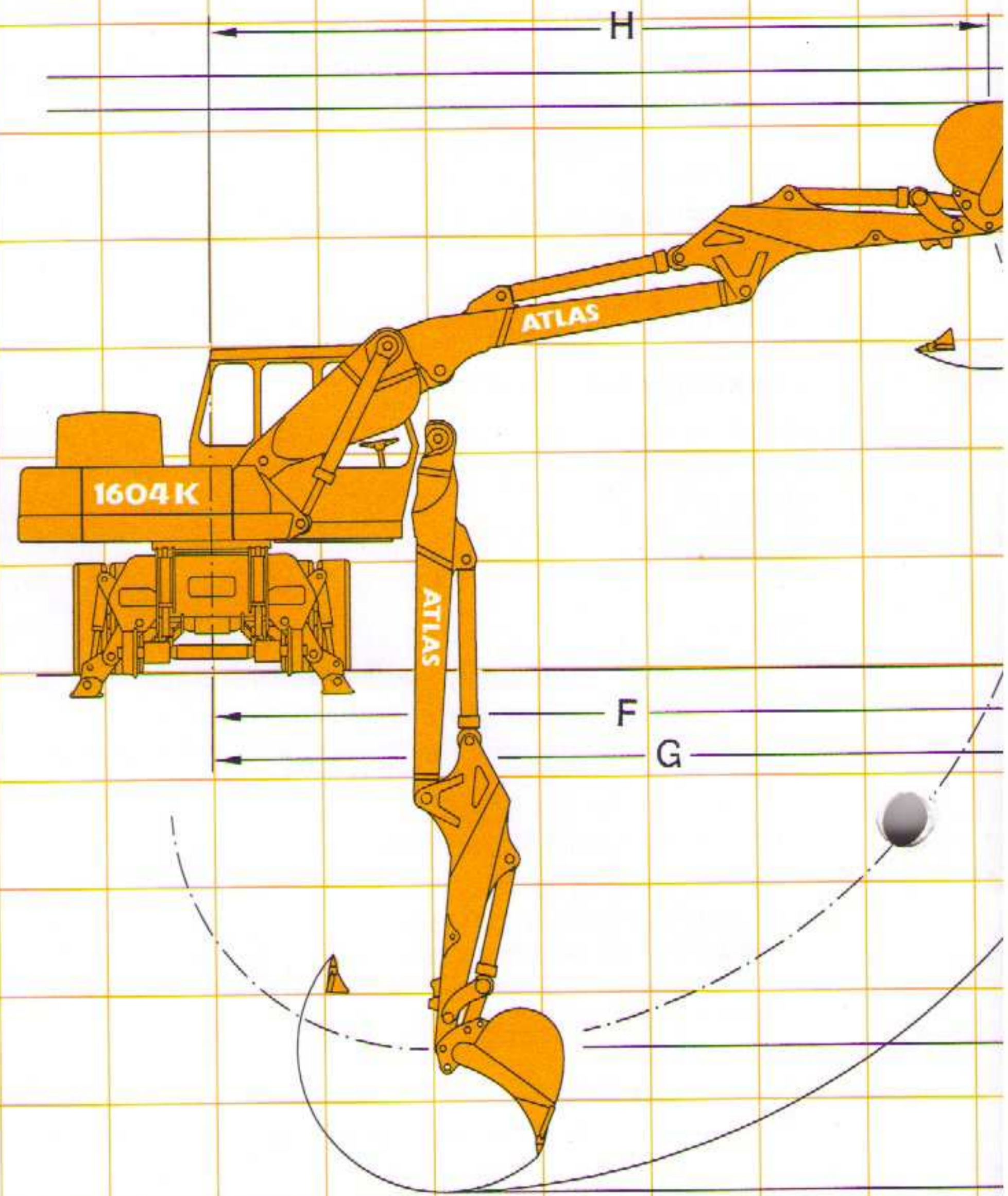
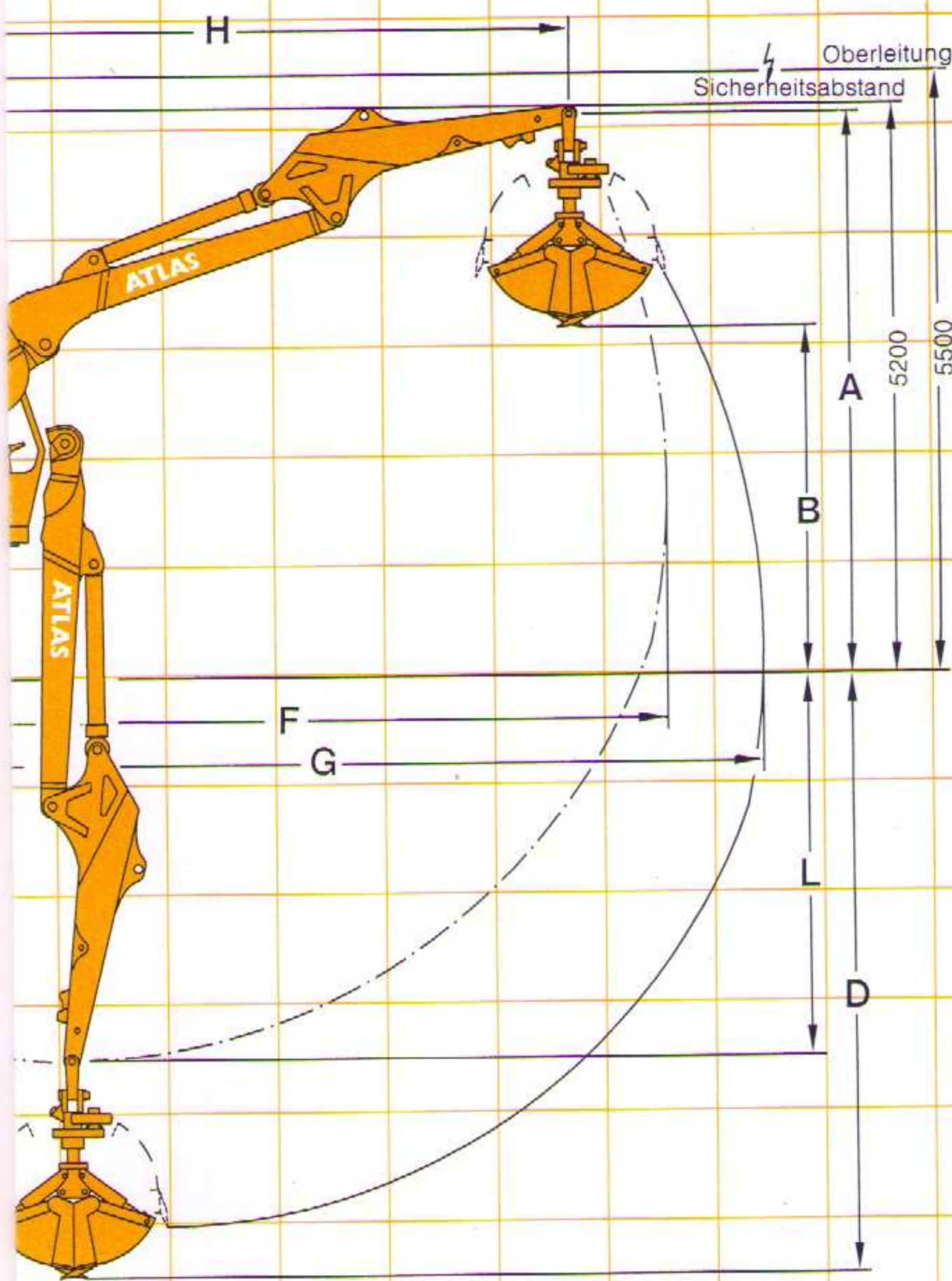


Löffelschwenkkopf
mit Grabenloeffel



Zweischalengreifer

Maßstab
1 : 100



34,8 kN (3480 kp)

641 P C 646 D 622

5100
3150
5450
7550
8400
6700
3500

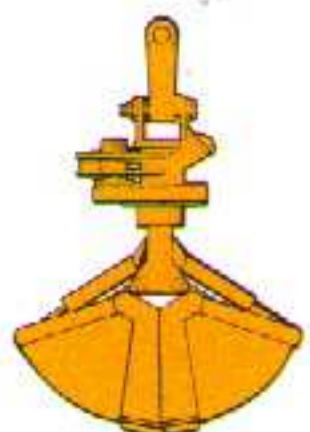
ter Armstellung
nickarmspitze

Auslegerkombination C 641 P C 646 D 622

A Höhe Knickarmspitze 4050
D Größte Grabtiefe 4850
F Größte Ausladung 7550
G Größte Reichweite 8900
H Ausladung bei höchster Armstellung 7150
L Tiefste Stellung des Löffeldrehpunktes 3500



Schwellenfachgreifer



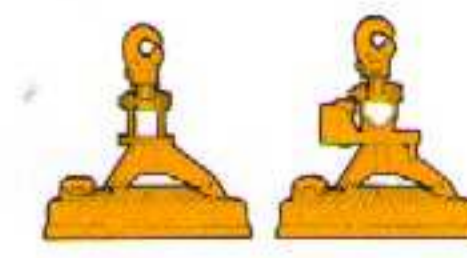
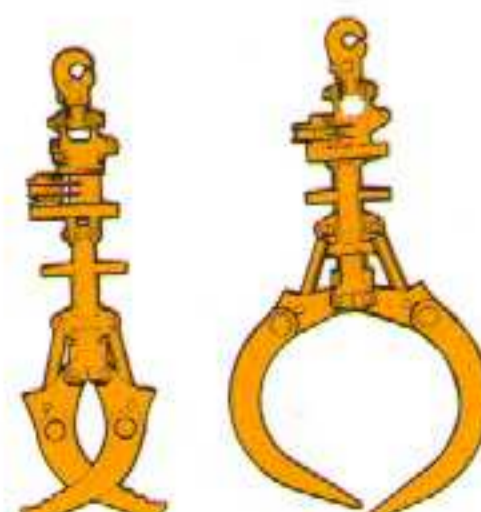
Kurzhanggreifer



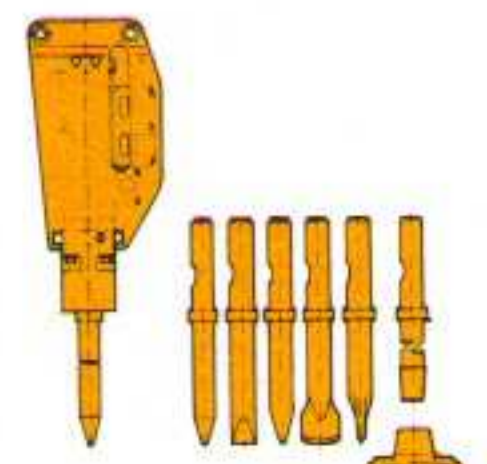
Mehrschalengreifer



Rundholzgreifer



Lasthebemagnet



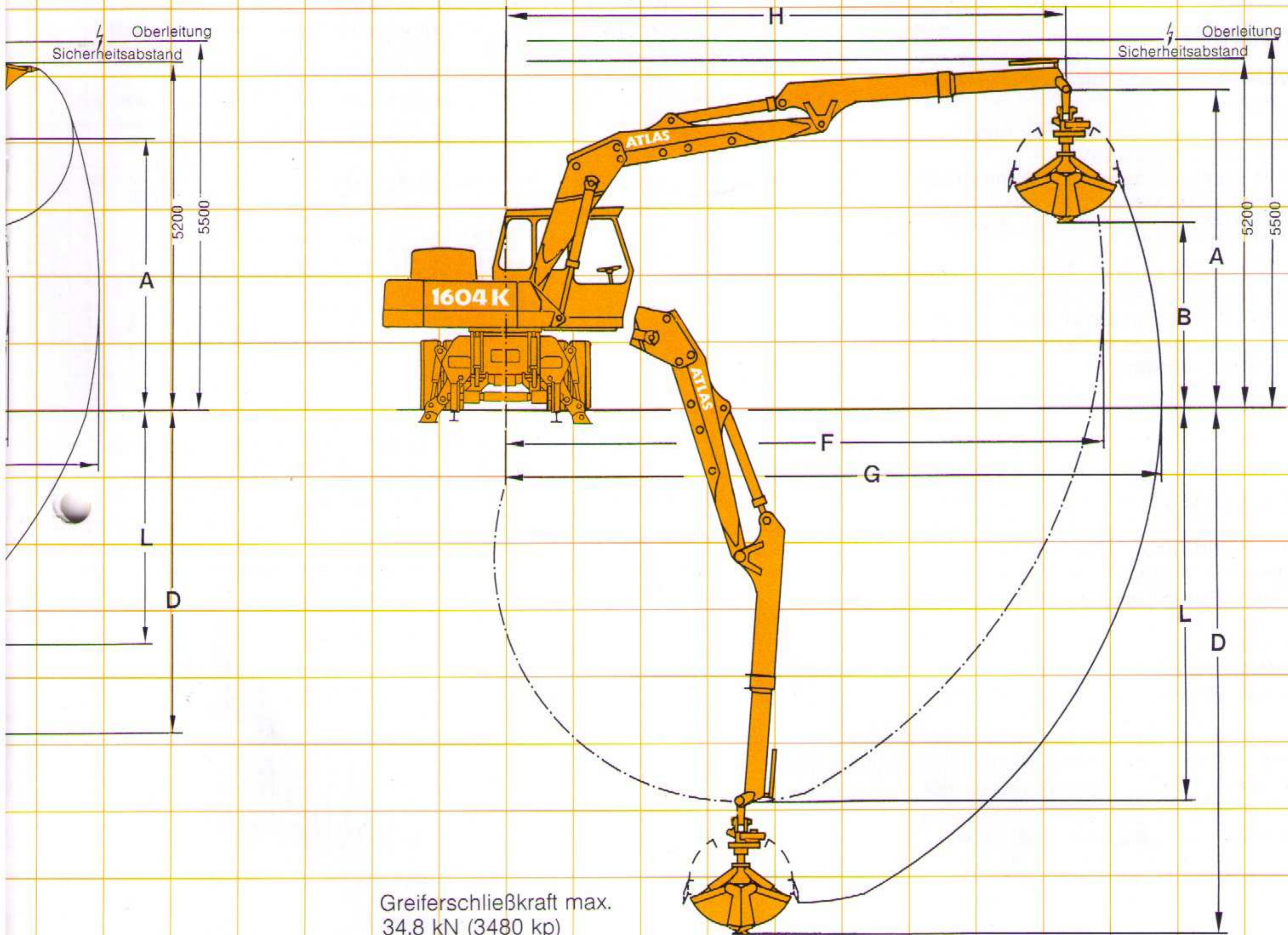
Hydraulikhammer

D 622

Greiferausrüstung C 60 C 64 D 624

der Ausleger ist 2x um 500 mm versetzbar

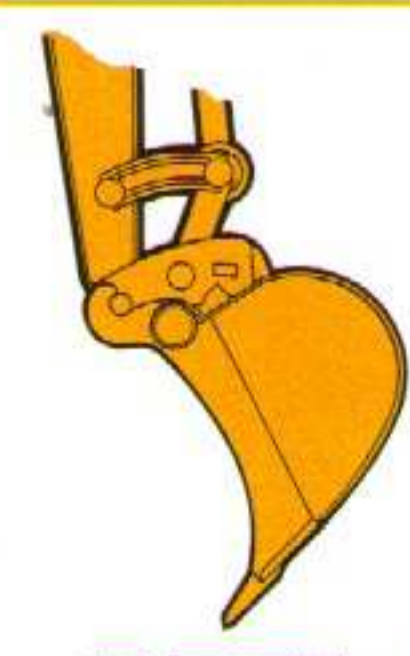
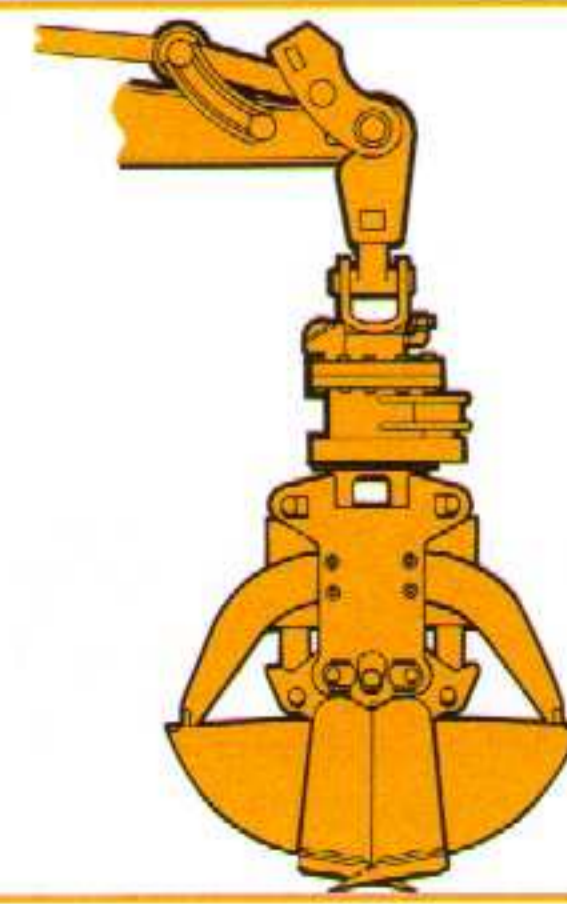
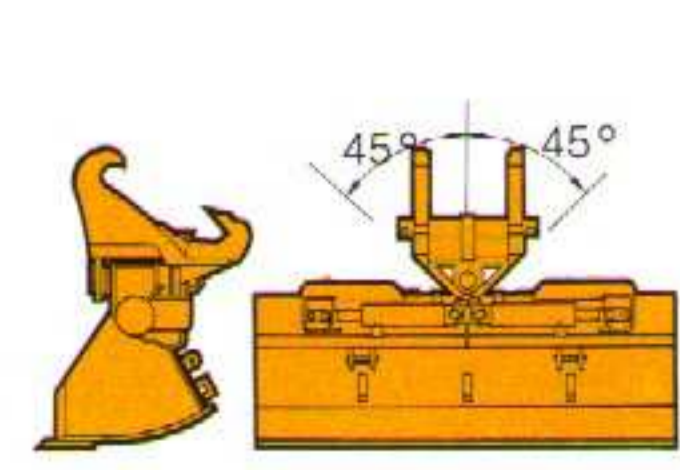
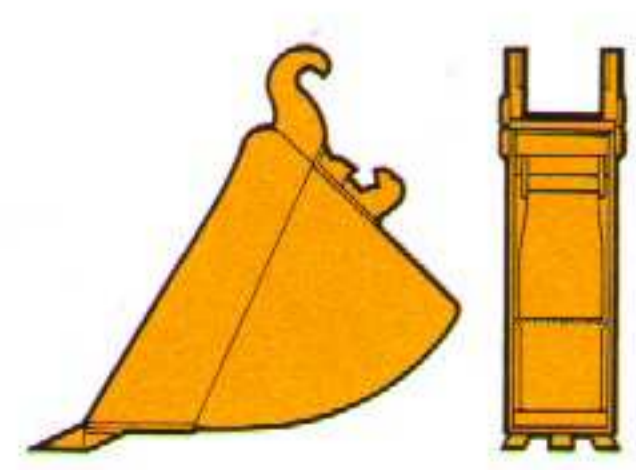
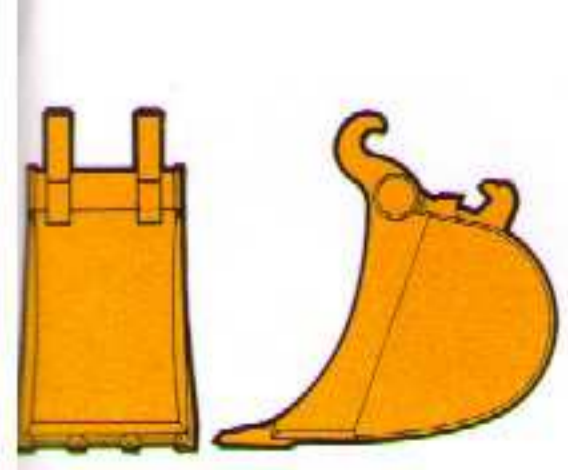
Maßstab
1 : 100



Greiferschließkraft max.
34,8 kN (3480 kp)

Auslegerkombination C 60 C 64 D 624

A	Höhe Knickarmspitze max.	4750
B	Ausschütthöhe max.	2800
D	Größte Grabtiefe	7800
F	Größte Ausladung	8900
G	Größte Grabweite	9750
H	Ausladung bei höchster Armstellung	8300
L	Tiefste Stellung der Knickarmspitze	5850



Arbeitswerkzeuge mit Schnellwechseleinrichtung

ATLAS 1604K

Traglasten

ATLAS 1604 K

Zweiwegebagger mit Abstützungen

Grundgerät A 641.3

Hinterer Schwenkradius 1750 mm

a = Traglast, abgestützt

b = Traglast, auf der Schiene verfahrbar

Schienen-Spurweite 1435 mm

Hydraulik-Betriebsdruck max. 300 bar

Die angegebenen max. Traglastwerte in Tonnen beinhalten eine Standsicherheit von 25% entsprechend der DIN 24087. Das Gewicht von ca. 650 kg für Löffel und Löffelkippzylinder muß von den Traglastwerten abgezogen werden.

Armausführung: C 60, C 64,
mechanisch verstellbarer Ausleger

Knickarm: D 622 – Nutzlänge 2300 mm

Ausladung	3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m		7,5 m		
Hakenhöhe m	längs	quer	längs	quer	längs	quer	längs	quer	längs	quer	längs	quer	
5	a		6,5	6,5	5,9	5,3	5,5	4,1	4,7	3,1			
	b		6,5	4,1	5,9	3,0	5,5	2,3	4,7	1,7			
4	a	9,2	9,2	7,4	7,3	6,3	5,3	5,6	4,0	4,7	3,2	4,4	2,5
	b	9,2	6,1	7,4	4,0	6,3	3,0	5,6	2,3	4,7	1,8	4,4	1,3
3	a			8,4	7,3	6,8	5,2	5,6	4,0	4,9	3,2	4,5	2,7
	b			8,4	3,9	6,8	2,9	5,6	2,3	4,9	1,8	4,5	1,4
2	a			8,9	7,1	7,0	5,1	5,8	3,9	5,0	3,0	4,6	2,7
	b			8,9	3,8	7,0	2,8	5,8	2,2	5,0	1,6	4,6	1,4
1	a			9,2	6,5	7,1	4,7	5,9	3,6	4,9	2,9	4,6	2,6
	b			9,2	3,3	7,1	2,4	5,9	1,9	4,9	1,5	4,6	1,3
0	a	12,9	9,9	9,4	6,3	7,3	4,6	5,9	3,5	5,0	2,8	4,1	2,3
	b	12,9	4,5	9,4	3,1	7,3	2,3	5,9	1,8	5,0	1,5	4,1	1,1

ATLAS 1604 K

Zweiwegebagger mit Abstützungen

Grundgerät A 641.2

Hinterer Schwenkradius 2000 mm

a = Traglast, abgestützt

b = Traglast, auf der Schiene verfahrbar

Schienen-Spurweite 1435 mm

Hydraulik-Betriebsdruck max. 300 bar

Die angegebenen max. Traglastwerte in Tonnen beinhalten eine Standsicherheit von 25% entsprechend der DIN 24087. Das Gewicht von ca. 650 kg für Löffel und Löffelkippzylinder muß von den Traglastwerten abgezogen werden.

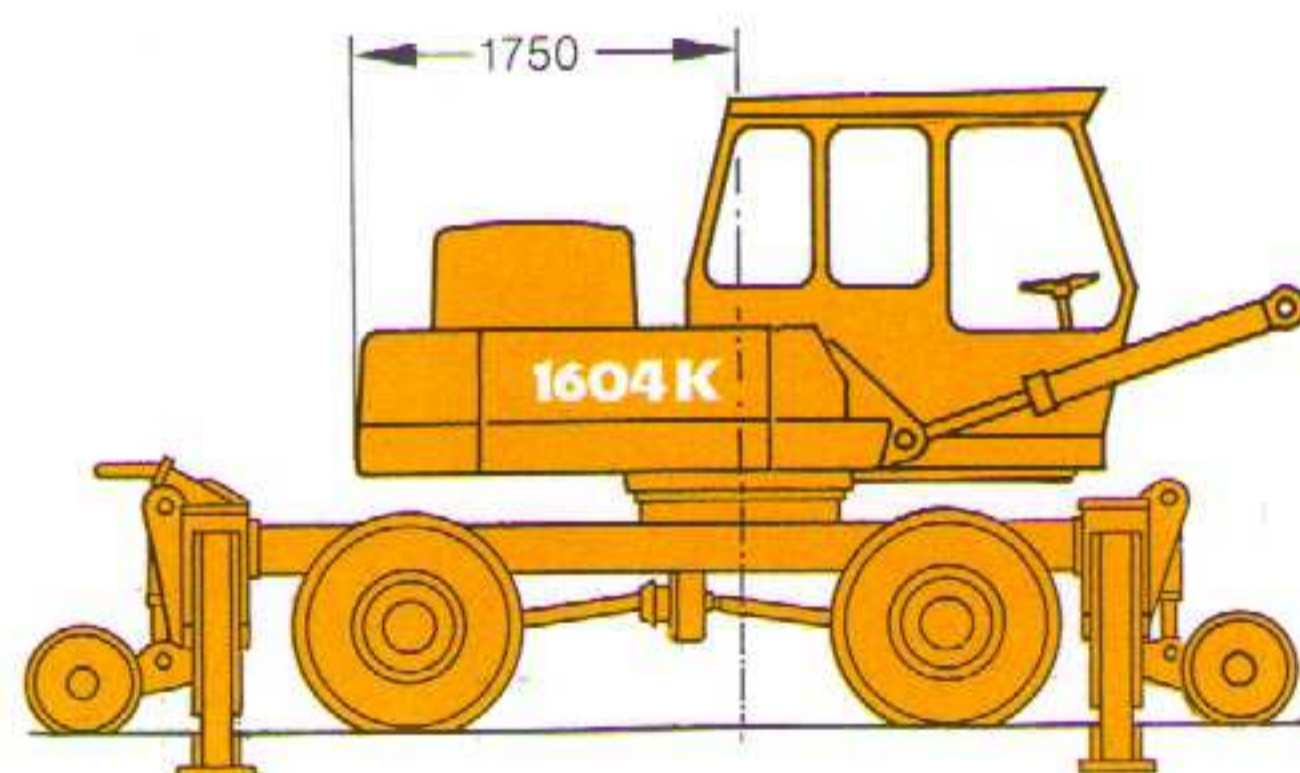
Armausführung: C 60, C 64,
mechanisch verstellbarer Ausleger

Knickarm D 622 – Nutzlänge 2300 mm

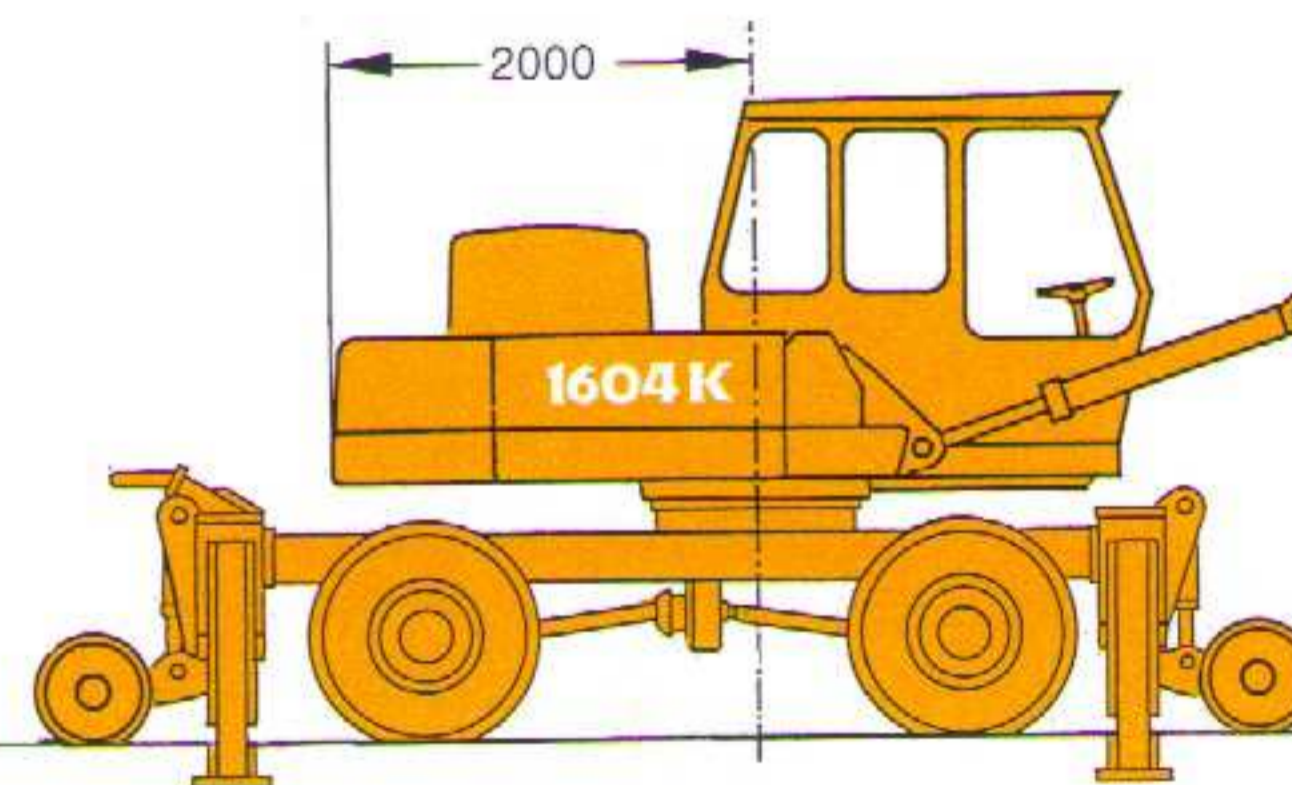
Ausladung	3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m		7,5 m		
Hakenhöhe m	längs	quer	längs	quer	längs	quer	längs	quer	längs	quer	längs	quer	
5	a			6,5	6,5	5,9	5,9	5,5	4,5	4,7	3,5		
	b			6,5	4,7	5,9	3,5	5,5	2,7	4,7	2,0		
4	a	9,2	9,2	7,4	7,4	6,3	5,8	5,6	4,5	4,7	3,6	4,4	2,9
	b	9,2	6,9	7,4	4,6	6,3	3,4	5,6	2,7	4,7	2,1	4,4	1,6
3	a			8,4	8,0	6,8	5,8	5,6	4,5	4,9	3,6	4,5	3,0
	b			8,4	4,5	6,8	3,4	5,6	2,6	4,9	2,1	4,5	1,7
2	a			8,9	7,9	7,0	5,7	5,8	4,4	5,0	3,3	4,6	3,0
	b			8,9	4,4	7,0	3,3	5,8	2,6	5,0	1,9	4,6	1,7
1	a			9,2	7,3	7,1	5,3	5,9	4,1	4,9	3,3	4,6	3,0
	b			9,2	3,9	7,1	2,9	5,9	2,3	4,9	1,8	4,6	1,6
0	a	12,9	11,1	9,4	7,1	7,3	5,1	5,9	4,0	5,0	3,2	4,1	2,7
	b	12,9	5,3	9,4	3,7	7,3	2,8	5,9	2,2	5,0	1,8	4,1	1,4

Gerätezusammenstellung

Grundgerät mit 4fach-Pratzenabstützung:



A 641.3



A 641.2

Armausführung: C 641 P, C 646
hydraulischer Verstellausleger
Knickarm D 622 – Nutzlänge 2300 mm

Ausladung	3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m		7,5 m		
Hakenhöhe m	längs	quer	längs	quer	längs	quer	längs	quer	längs	quer	längs	quer	
5	a		8,5	6,9	7,4	5,0	6,7	3,8					
	b		8,5	3,7	7,4	2,7	6,7	2,1					
4	a		9,5	6,9	7,9	4,9	6,9	3,8	6,0	2,8			
	b		9,5	3,6	7,9	2,6	6,9	2,1	6,0	1,5			
3	a		9,4	6,8	8,5	4,9	7,0	3,8	6,1	2,8	5,6	2,5	
	b		9,4	3,5	8,5	2,6	7,0	2,0	6,1	1,5	5,6	1,3	
2	a		10,7	6,7	8,7	4,9	7,2	3,8	6,0	2,8	5,5	2,5	
	b		10,7	3,5	8,7	2,6	7,2	2,0	6,0	1,4	5,5	1,2	
1	a	13,7	10,6	11,1	6,7	8,7	4,9	7,1	3,8	6,0	2,8	5,2	2,5
	b	13,7	5,1	11,1	3,5	8,7	2,6	7,1	2,0	6,0	1,4	5,2	1,2
0	a	15,4	10,7	11,1	6,7	8,7	4,9	7,2	3,5	5,8	2,7	4,5	2,4
	b	15,4	5,1	11,1	3,5	8,7	2,6	7,2	1,8	5,8	1,3	4,5	1,2

Armausführung: C 60, C 64
mechanisch verstellbarer Ausleger
Teleskopknickarm: D 624 – Nutzlänge 2790 mm + 1500

Ausladung	3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m		8,0 m		9,0 m	
Hakenhöhe m	längs	quer	längs	quer	längs	quer	längs	quer	längs	quer	längs	quer	längs	quer
5	a						5,2	5,2	4,9	4,0	4,3	3,3	3,8	2,7
	b						5,2	2,9	4,9	2,3	4,3	1,9	3,8	1,5
4	a	8,3	8,3	6,6	6,6	5,7	5,2	5,2	4,1	4,6	3,3	3,9	2,7	3,3
	b	8,3	5,8	6,6	4,0	5,7	2,9	5,2	2,3	4,6	1,8	3,9	1,5	3,3
3	a	10,2	10,2	7,8	7,2	6,3	5,2	5,5	4,0	4,8	3,2	4,0	2,7	3,5
	b	10,2	5,8	7,8	3,9	6,3	3,0	5,5	2,3	4,8	1,8	4,0	1,5	3,5
2	a	12,6	11,2	8,8	7,1	6,9	5,2	5,5	4,0	4,7	3,2	4,0	2,6	3,4
	b	12,6	5,7	8,8	4,0	6,9	2,9	5,5	2,2	4,7	1,8	4,0	1,4	3,4
1	a	13,0	11,3	9,1	7,1	7,0	5,2	5,7	4,0	4,8	3,2	4,1	2,6	3,5
	b	13,0	5,7	9,1	3,8	7,0	2,8	5,7	2,2	4,8	1,7	4,1	1,4	3,5
0	a	13,1	11,3	9,3	7,0	7,1	5,0	5,8	3,9	4,8	2,9	4,1	2,4	3,4
	b	13,1	5,5	9,3	3,7	7,1	2,7	5,8	2,1	4,8	1,5	4,1	1,2	3,4

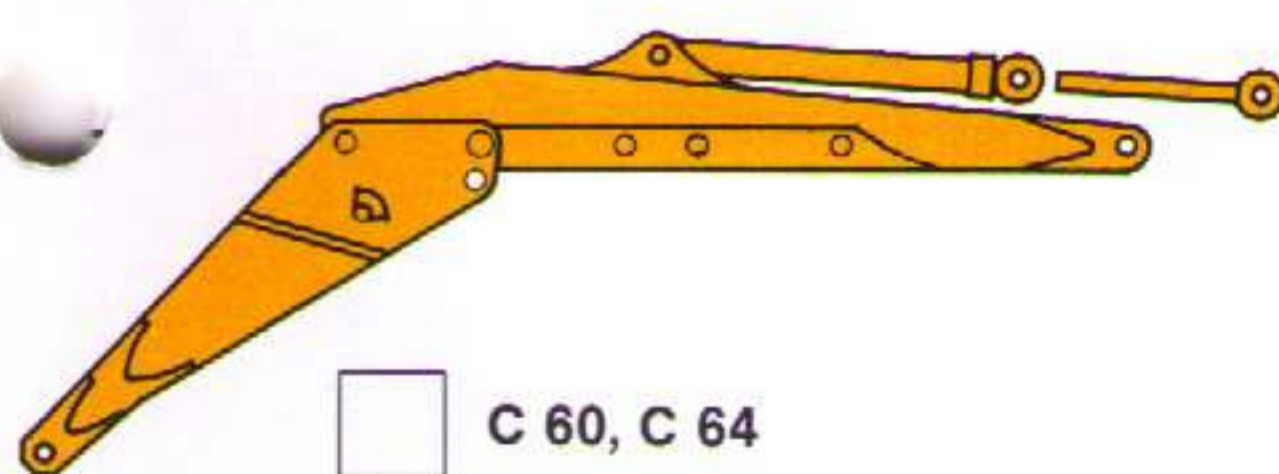
Armausführung: C 641 P, C 646
hydraulischer Verstellausleger
Knickarm D 622 – Nutzlänge 2300 mm

Ausladung	3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m		7,5 m		
Hakenhöhe m	längs	quer	längs	quer	längs	quer	längs	quer	längs	quer	längs	quer	
5	a		8,5	7,7	7,4	5,5	6,7	4,3					
	b		8,5	4,3	7,4	3,1	6,7	2,4					
4	a		9,5	7,7	7,9	5,5	6,9	4,3	6,0	3,2			
	b		9,5	4,2	7,9	3,1	6,9	2,4	6,0	1,8			
3	a		9,4	7,6	8,5	5,5	7,0	4,2	6,1	3,2	5,6	2,9	
	b		9,4	4,1	8,5	3,1	7,0	2,4	6,1	1,8	5,6	1,5	
2	a		10,7	7,5	8,7	5,5	7,2	4,2	6,0	3,2	5,5	2,8	
	b		10,7	4,1	8,7	3,1	7,2	2,4	6,0	1,7	5,5	1,5	
1	a	13,7	11,9	11,1	7,5	8,7	5,5	7,1	4,2	6,0	3,1	5,2	2,8
	b	13,7	5,9	11,1	4,1	8,7	3,1	7,1	2,4	6,0	1,7	5,2	1,5
0	a	15,4	12,0	11,1	7,5	8,7	5,5	7,2	4,0	5,8	3,1	4,5	2,8
	b	15,4	6,0	11,1	4,1	8,7	3,1	7,2	2,2	5,8	1,7	4,5	1,5

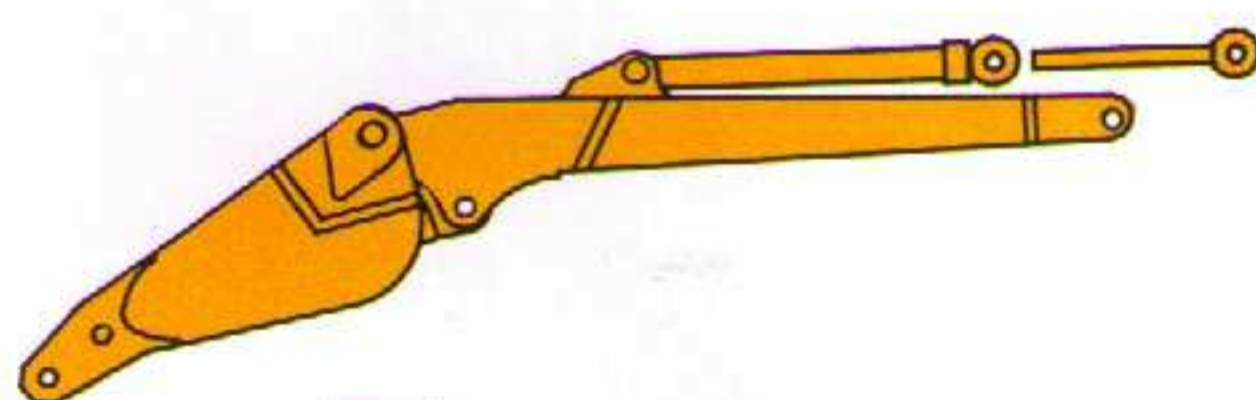
Armausführung: C 60, C 64
mechanisch verstellbarer Ausleger
Teleskopknickarm D 624 – Nutzlänge 2790 mm + 1500

Ausladung	3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m		8,0 m		9,0 m	
Hakenhöhe m	längs	quer	längs	quer	längs	quer	längs	quer	längs	quer	längs	quer	längs	quer
5	a						5,2	5,2	4,9	4,5	4,3	3,7	3,8	3,0
	b						5,2	3,4	4,9	2,7	4,3	2,2	3,8	1,7
4	a	8,3	8,3	6,6	6,6	5,7	5,7	5,2	4,5	4,6	3,6	3,9	3,0	3,3
	b	8,3	6,7	6,6	4,6	5,7	3,4	5,2	2,7	4,6	2,2	3,9	1,8	3,3
3	a	10,2	10,2	7,8	7,8	6,3	5,7	5,5	4,5	4,8	3,6	4,0	3,0	3,5
	b	10,2	6,7	7,8	4,5	6,3	3,5	5,5	2,6	4,8	2,1	4,0	1,7	3,5
2	a	12,6	12,3	8,8	7,8	6,9	5,7	5,5	4,4	4,7	3,6	4,0	3,0	3,4
	b	12,6	6,8	8,8	4,6	6,9	3,3	5,5	2,6	4,7	2,1	4,0	1,7	3,4
1	a	13,0	12,0	9,1	7,9	7,0	5,7	5,7	4,4	4,8	3,5	4,1	2,9	3,5
	b	13,0	6,6	9,1	4,4	7,0	3,3	5,7	2,6	4,8	2,1	4,1	1,7	3,5
0	a	13,1	11,2	9,3	7,8	7,1	5,6	5,8	4,4	4,8	3,3	4,1	2,7	3,4
	b	13,1	6,4	9,3	4,3	7,1	3,2	5,8	2,5	4,8	1,8	4,1	1,5	3,4

Grundarme/Ausleger:

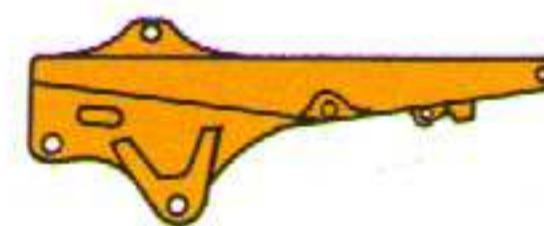


C 60, C 64

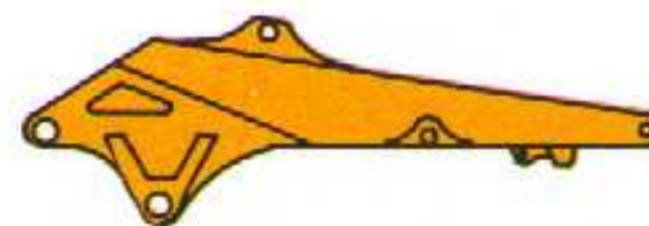


C 641 P, C 646

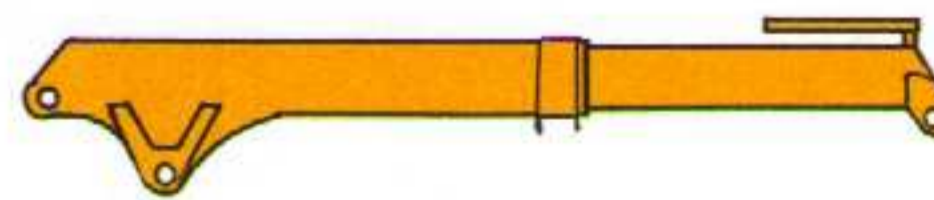
Knickarme:



D 61



D 622



D 624

Löffelkippzylinder:



F 61

Zweiwegebagger **ATLAS 1604 K**

ATLAS 1604 K

Ausrüstungen

ZUSATZ- UND SONDERAUSFÜHRUNGEN

	Gew./kg
B 35 Überlastwarneinrichtung	2
B 627 Leerlaufautomatik	5
B 630 Hydraulischer Anbausatz für Teleskopknickarm	20
B 634 Druckzuschaltstufe	5
B 639 Hydraulischer Anbausatz für Ausleger-Stellzylinder	15

GRUNDARM UND AUSLEGER

C 60 Grundarm ohne Hebezyylinder	860
C 64 Standard-Hauptausleger, 3fach verstellbar, Nutzlänge 3710 mm	820
C 69 Verstellbares Gelenk mit 2 Zylindern	580
C 641 P Grundarm mit einem innenliegenden Arbeitszylinder	860
C 646 Ausleger mit Knickzylinder, nur für Grundarm C 641 P, Nutzlänge 3320 mm	670
C 616 Strebe für Ausleger	120

KNICKARME

D 61 Spezial-Knickarm für besonders große Reißkräfte, Nutzlänge 1700 mm	510
D 622 Knickarm ZW, Nutzlänge 2300 mm	550
D 624 Teleskopknickarm, Nutzlänge 2790 mm und 1500 mm, hydr. ausschließbar, nur für Greiferbetrieb	680

GELENKSTÜCKE

T 31 Gelenkstück für Greiferdreheinrichtung	25
T 35 Sondergelenkstück, 250/350 mm lang	40
T 36 Sondergelenkstück, 490 mm lang	40
T 630 Schnellwechselgelenklasche	66

GREIFERDREHEINRICHTUNG

E 32 Greiferdreheinrichtung, hydr. fortlaufend drehbar, einschl. Greiferzylinder	220
E 332 Greiferdreheinrichtung, hydr. fortlaufend drehbar, ohne Greiferzylinder	155

GREIFERVERLÄNGERUNGEN

E 34 Greiferverlängerung, 1000 mm lang, passend für E 31/E 32	72
E 34.1 wie E 34, jedoch 1500 mm lang	90
E 34.2 wie E 34, jedoch 2000 mm lang	115

ZWEISCHALENGREIFER ohne Greiferzylinder (E 32 erforderlich)

E 35 Zweischalengreifer, ca. 180 l Inhalt, 300 mm breit, mit Anschraubzinken und Auswerfer	470
E 36 wie E 35, jedoch ca. 250 l Inhalt, 400 mm breit	500
E 38 Zweischalengreifer, ca. 350 l Inhalt, 600 mm breit, mit Anschraubzinken	500
E 38.5 wie E 38, jedoch mit Auswerfer	580
E 39 wie E 38, jedoch ca. 450 l Inhalt, 800 mm breit	580
E 39.5 wie E 39, jedoch mit Auswerfer	670
E 323 Bündelholz- und Stammgreifer, ca. 600 mm breit	460
E 324 Rundholzgreifer, lichter Querschnitt bei geschlossenem Greifer 1,0 m ² , ca. 820 mm breit	570
E 375 Rundschachtgreifer für 900 mm Brunnendurchmesser, mit Auswerfer	330
E 376 wie E 375, jedoch 1000 mm Ø	370
E 377 wie E 375, jedoch 1100 mm Ø	480

SPEZIALGREIFER mit Greiferzylinder (E 332 erforderlich)

E 320 Mehrschalengreifer, ca. 350 l Inhalt, mit 5 unabhängigen Greiferzylindern, mit offenen Schalen	925
E 321 Mehrschalengreifer, wie E 320, jedoch mit halbgeschlossenen Schalen	1000

Gew./kg

E 334 Schottergreifer, 800 x 800 mm, 110 l	490
E 336 Schottergreifer, 600 x 1200 mm, 200 l	510
E 343 Schwellenfachgreifer, 2-Zylinder stehend, 280 mm breit, 100 l	425
E 344 Zweischalengreifer, 2-Zylinder liegend, 600 mm breit, 350 l	490
E 345 Zweischalengreifer, wie E 344, jedoch 700 mm breit, 400 l	520
E 346 Zweischalengreifer, wie E 345, jedoch 800 mm breit, 450 l	550

LÖFFELKIPPZYLINDER

F 61 Löffelkippezylinder mit Umlenkgestänge	150
--	-----

DRAINAGE- UND FELSLÖFFEL

F 32 Drainagelöffel, 300 mm breit, ca. 180 l Inhalt, mit Auswerfer, Zahnform Standard, Größe 30	320
F 63 wie F 32, jedoch 400 mm breit, ca. 280 l Inhalt	370
F 612 Felslöffel, 600 mm breit, 400 l Inhalt	370
F 313 Felslöffel, 700 mm breit, 450 l Inhalt	430
F 615 Felslöffel, 850 mm breit, 600 l Inhalt	460
F 616 Felslöffel, 950 mm breit, ca. 700 l Inhalt	450
F 617 Felslöffel, 1100 mm breit, ca. 700 l Inhalt	490
F 67 Felslöffel, 1100 mm breit, ca. 700 l Inhalt	460

GRABENLÖFFEL

G 36 Grabenschneidlöffel mit Gitterkorb, 2000 mm breit	330
G 62 Grabenlöffel, 2000 mm breit, 400 l Inhalt	350
G 64 Grabenlöffel, 2000 mm breit, ca. 550 l Inhalt	405
G 340 Geräteträgerlöffel, 2000 mm breit, ca. 550 l Inhalt	400
G 341 Geräteträgerlöffel, wie G 340, jedoch mit Bodenzinken anstatt Aufschubschneide	400
G 624 Geräteträgerlöffel, 2000 mm breit, ca. 800 l Inhalt	600
G 360 Löffelschwenkkopf für Graben- und Felslöffel	239
G 37 2 seitliche Abstrebstangen für Graben- und Profilgrabenlöffel, verstellbar	45
G 644 Grabenlöffel, 2000 mm breit, ca. 550 l Inhalt, 2 x 45° hydr. schwenkbar	520

Alle Arbeitswerkzeuge sind auch mit Schnellwechselanschluß lieferbar.

SPEZIALWERKZEUGE

T 620 Schnellwechseleinrichtung (SWE) am Knickarm	100
K 610 Lasthaken, 150 kN Belastung	50

ANBAUMÖGLICHKEIT AM GERÄTETRÄGERLÖFFEL

N 320 Aufsteckbare Palettengabel	
N 321 2 Lasthaken, 40 kN	

TRAVERSEN

N 324 Traverse, 4,0 m lang	
N 325 Traverse, 2,0 m lang	

HYDRAULISCHE ANBAUSÄTZE FÜR ZUSATZGERÄTE

2525600 Hydr. Anbausatz für Mähkorb	
1979060 Hydr. Anbausatz für Schlegelmähwerk	
1544167 Hydr. Anbausatz für Hydraulikhammer	
1979071 Hydr. Anbausatz für Kleinstopfgerät AST 8	
2573324 Hydr. Anbausatz für Hydraulikhammer oder Kleinstopfgerät AST 8	
0640979 Hydr. Anbausatz für schwenkbaren Grabenlöffel	

Liefermöglichkeiten weiterer Armausrüstungen und Werkzeuge für ATLAS 1604 K ZW auf Anfrage.

Konstruktionsänderungen vorbehalten.
Angaben unverbindlich.

ATLAS WEYHAUSEN

ATLAS WEYHAUSEN GMBH · MASCHINENFABRIK
Postfach 1844 · Stedinger Str. 324 · D-2870 Delmenhorst
Telefon (04221) 4910 · Telex 249238 · Telefax (04221) 491213

