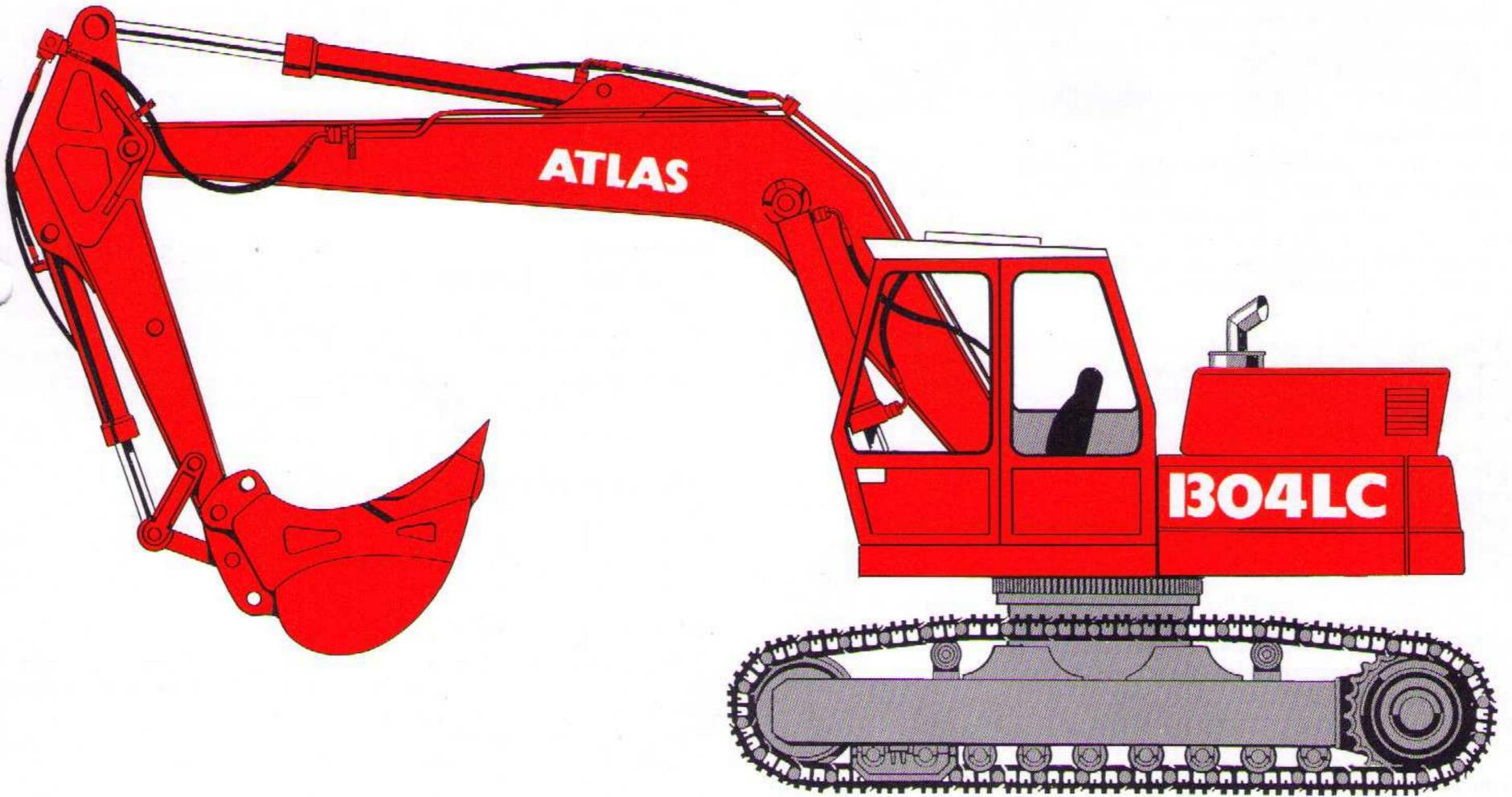
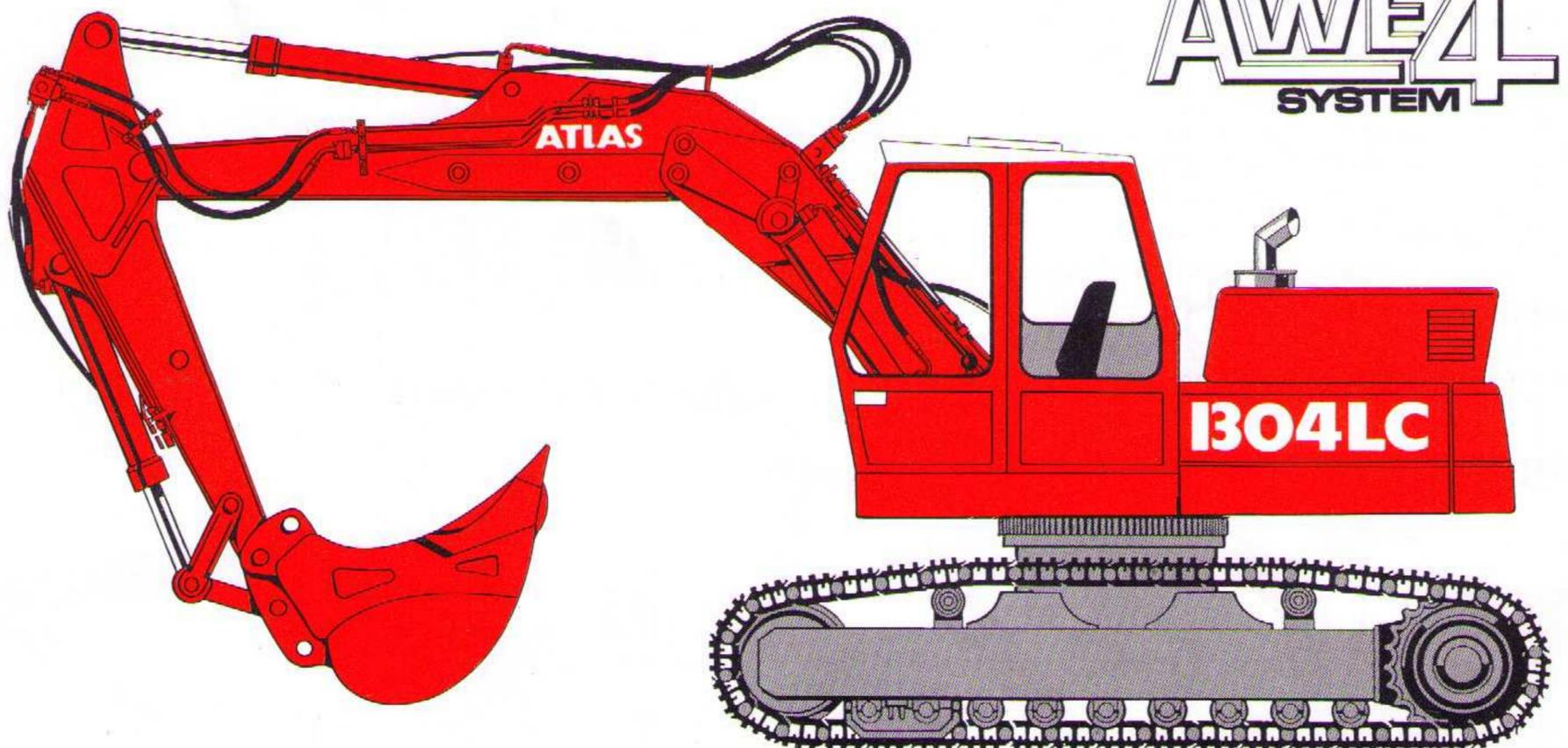


# ATLAS B304



**AWE4**  
SYSTEM



# ATLAS 1304 RAUPEN- BAGGER

## Motor

Deutz-Dieselmotor, luftgekühlt, Typ BF 4 L 913  
mit wirtschaftlicher Direkteinspritzung  
Turboaufladung und Schalldämpfpaket.  
Leistung nach DIN 70020, 61 kW (83 PS) bei 1800 min<sup>-1</sup>.  
Leistung nach SAE bei max. Drehzahl, 114 BHP bei 2500 min<sup>-1</sup>.

## Auf Wunsch

Deutz-Dieselmotor, luftgekühlt, Typ F 4 L 912  
mit wirtschaftlicher Direkteinspritzung  
Leistung nach DIN 70020, 49 kW (67 PS) bei 2150 min<sup>-1</sup>  
Leistung nach SAE bei max. Drehzahl, 87 BHP bei 2800 min<sup>-1</sup>.

Inhalt des Kraftstofftanks: 185 l.

Trockenluftfilter mit Zyklon-Vorabscheider und Sicherheitselement,  
Kaltstarteinrichtung. Zwangsführung der Kühlluft zur Vermeidung von  
Wärmekurzschlüssen, robuste GFK-Motorhaube, mit Dämmstoffen  
ausgekleidet.

Auf Wunsch Leerlaufautomatik zur weiteren Kraftstoffersparnis.

## Hydraulikanlage

AWE 4-System mit einer Regelpumpe und kraftstoffsparender  
Bedarfsstrom-Steuerung, d. h. minimale Fördermenge, wenn keine  
Bewegung geschaltet ist oder wenn der max. Arbeitsdruck  
überschritten wird – Druckabschneidung – als auch Fördermengen-  
regulierung entsprechend der gewünschten Arbeitsgeschwindigkeit –  
keine Förderung von ungenutztem Hydrauliköl.

### Vorteile:

Kühleres Hydrauliköl, geringerer Kraftstoffbedarf, stets gleichbleibende,  
feinfühlig, proportionale und lastunabhängige Ansteuerung aller  
Arbeitsbewegungen durch die Servosteuerung auch unter  
wechselndem Lastmoment.

Serienmäßig großer Hydraulikölkühler im separaten Kühlkreislauf.  
Hydraulische Zusatzgeräte können ohne thermische Probleme  
betrieben werden – auch in den Tropen.

Primär- und Sekundärabsicherung der Hydraulikanlage gegen  
Überlast. Zentrale Anordnung der Meßanschlüsse zur Drucküber-  
prüfung der Arbeitshydraulik.

Nachsaugeventile für Senken und Knicken sowie Drosselung im Hebe-  
und Knickkreislauf.

Lasthalte- und Feinsenkenventile im Hebekreislauf.

Pumpenfördermenge max. 180 l/min

Betriebsdruck max. 265 bar

Mit Druckluft vorgespannter Hydrauliktank

Inhalt 150 l

## Drehwerk

Angetrieben durch Axialkolbenölmotor über Stirnradgetriebe und  
Antriebsritzel auf den außenverzahnten Kugeldrehkranz, unabhängig  
von anderen Arbeitsbewegungen steuerbar.

Das hydraulische Abbremsen des Oberwagens durch Gegensteuern  
(Kontern) wird durch die serienmäßig eingebauten Nachsaugeventile  
ermöglicht.

Zusätzlich kann der Oberwagen mit einer pneumatisch betätigten  
Federspeicherbremse, die als Betriebs- und Feststellbremse dient, über  
ein arretierbares Fußpedal abgebremst werden.

Oberwagendrehzahl stufenlos 0–10,5 min<sup>-1</sup>.

## Druckluftanlage

Wartungsfreier Luftkompressor, direkt vom Motor angetrieben.

## Elektrische Anlage

28-Volt-Drehstrom-Lichtmaschine, 2 Kaltstart-Hochleistungsbatterien,  
2 x 66 Ah, komplette elektrische Ausrüstung.

## ATLAS-Kabine 920

Elastisch gelagerte, abnehmbare Komfortkabine, 1750 mm Gesamt-  
länge, große Panoramascheiben für freie Sicht nach allen Seiten,  
2 große Scheibenwischer vorn, stufenlos verstellbare Frontscheibe und  
hochstellbare Dachklappe. Blendfreier Innenraum, vollständig  
verkleidet. Mehrfach verstellbarer Fahrersitz mit integrierten Steuer-  
hebeln, jedoch Sitz auch unabhängig verstellbar. Armaturen sicher und  
schmutzgeschützt oberhalb der Frontscheibe, akustische und optische  
Warnsignale. Betriebssichere Heizung durch Ausnutzung der Motoröl-  
wärme. Defrosterdüsen, großer Ablagekasten hinter dem Fahrersitz.  
Zigarrenanzünder, Aschenbecher, Radio- und Flaschenhalterung,  
Innenbeleuchtung, Sonnenblende.

## Schallpegel nach EG-Richtlinie

Ausgerüstet mit Deutz-Turbo-Diesel BF 4 L 913:

Außenpegel  $L_{WA}$  = 98 dB(A)

Kabinenpegel  $L_{pA}$  = 74 dB(A)

Ausgerüstet mit Deutz-Diesel F 4 L 912:

Außenpegel  $L_{WA}$  = 101 dB(A)

Kabinenpegel  $L_{pA}$  = 75 dB(A)

Damit liegt der Schallpegel der 1304 Raupe erheblich unter den  
EG-Grenzwerten.

## Fahrtrieb

Einzelantrieb jeder Fahrwerksseite durch Schrägscheibenölmotor und  
Planetengetriebe mit über den Vorsteuerdruck automatisch betätigter  
Mehrscheiben-Haltebremse und doppelwirkendem Fahrbremsventil  
(verhindert Überdrehen bei Hangfahrten). Die kompletten Antriebe sind  
in Kompaktbauweise ausgeführt, befinden sich im Laufwerksrahmen  
und sind durch eine stabile Abdeckplatte geschützt.

Zweistellungsfahrmotore sind auf Wunsch lieferbar.

## Fahrgeschwindigkeit

für		LC-Laufwerk
mit Konstantmotoren		0–1,4 km/h
mit Zweistellungs-	1. Stufe	0–1,4 km/h
fahrmotoren	2. Stufe	0–3,3 km/h

## Unterwagen

Traktorenlaufwerk in Spezialausführung mit wartungsfreier „Lifetime“-  
Schmierung. Dreistegbodenplatten, Laufwerksgröße D 4. LC-Laufwerk  
je Seite 9 Lauf- und 2 Tragrollen.

Hydraulische Kettenspannung.

Kettenführungen an den elastomergefederten Leiträdern.

## Kombinierte Raupensteuerung

Handhebel für Vorwärts-, Rückwärts-, Kurvenfahrt und gegenläufige  
Bewegungen der Raupen. Fußpedale für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt.

## Dienstgewicht

Komplett mit hydr. Verstellausleger und Tieflöffelausrüstung  
mit LC-Unterwagen  
und 600-mm-Bodenplatten ca. 15,4 t

## Ausrüstungen

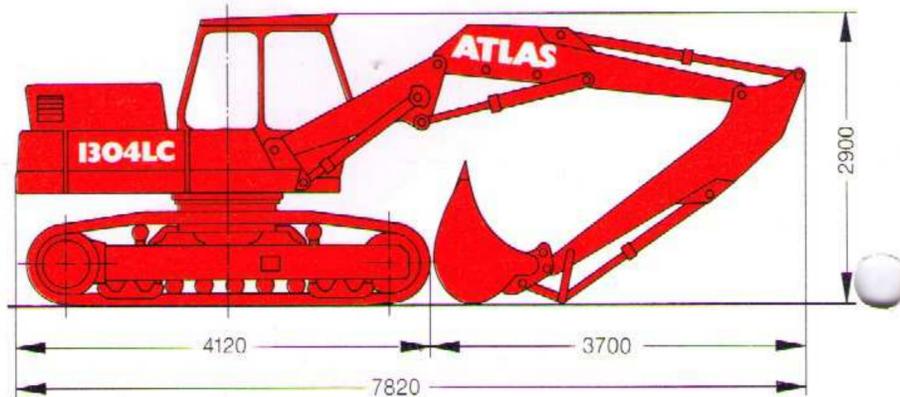
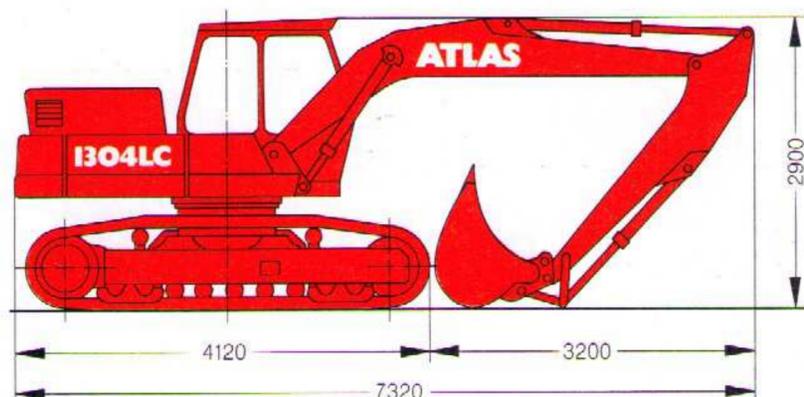
Abgedichtete Drehpunkte im Grundarm, Ausleger und Knickarm mit  
50-Stunden-Schmierintervallen serienmäßig.

Hydraulische Leitungen mit SAE-Flanschverbindungen serienmäßig.  
Wahlweise Monoblock-, Verstell-Ausleger oder hydr. Ausleger-  
Verstellsystem.

Der ATLAS 1304 ist auch als Mobilgerät mit verschiedenen Abstützver-  
sionen lieferbar.

Weitere Ausrüstungen siehe Mobilbagger-Prospekt.

## Verlademaße



# ATLAS B04LC

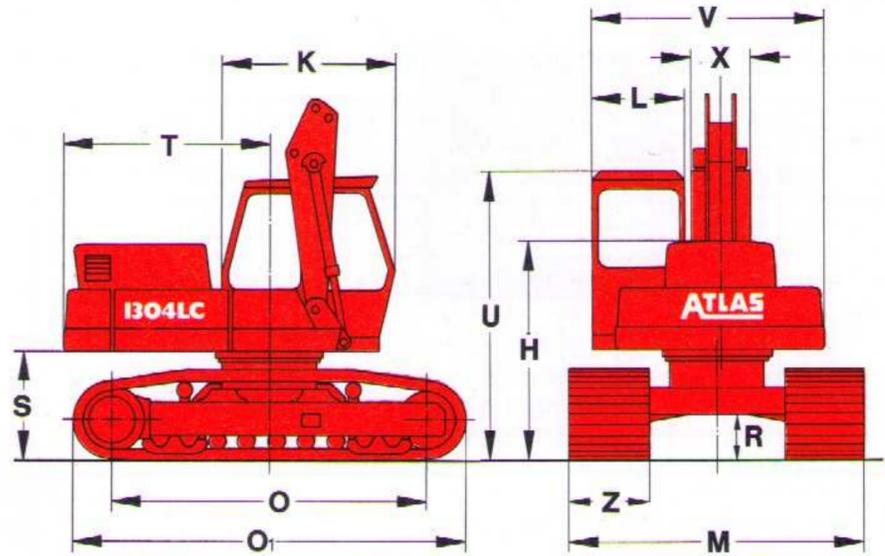


## Hauptabmessungen

### LC-Raupe

Z	Kettenbreite	600	700	800
M	Breite des Unterwagens	2750	2850	2950
O	Mitte Turas bis Mitte Leitrad	3200	3200	3200
O <sub>1</sub>	Länge des Unterwagens	4000	4000	4000
K	Kabinentiefe	1750	1750	1750
T	Hinterer Schwenkradius	2080	2080	2080
L	Kabinenbreite	935	935	935
V	Oberwagenbreite	2345	2345	2345
X	Breite des Grundarms	680	680	680
R	Bodenfreiheit	450	450	450
S	Freimaß Oberwagen bis Planum	1100	1100	1100
H	Höhe der Motorhaube bis Planum	2200	2200	2200
U	Durchfahrtshöhe Kabine	2900	2900	2900
	Mittlerer Bodendruck g/cm <sup>2</sup>	369	323	287

Maße in mm

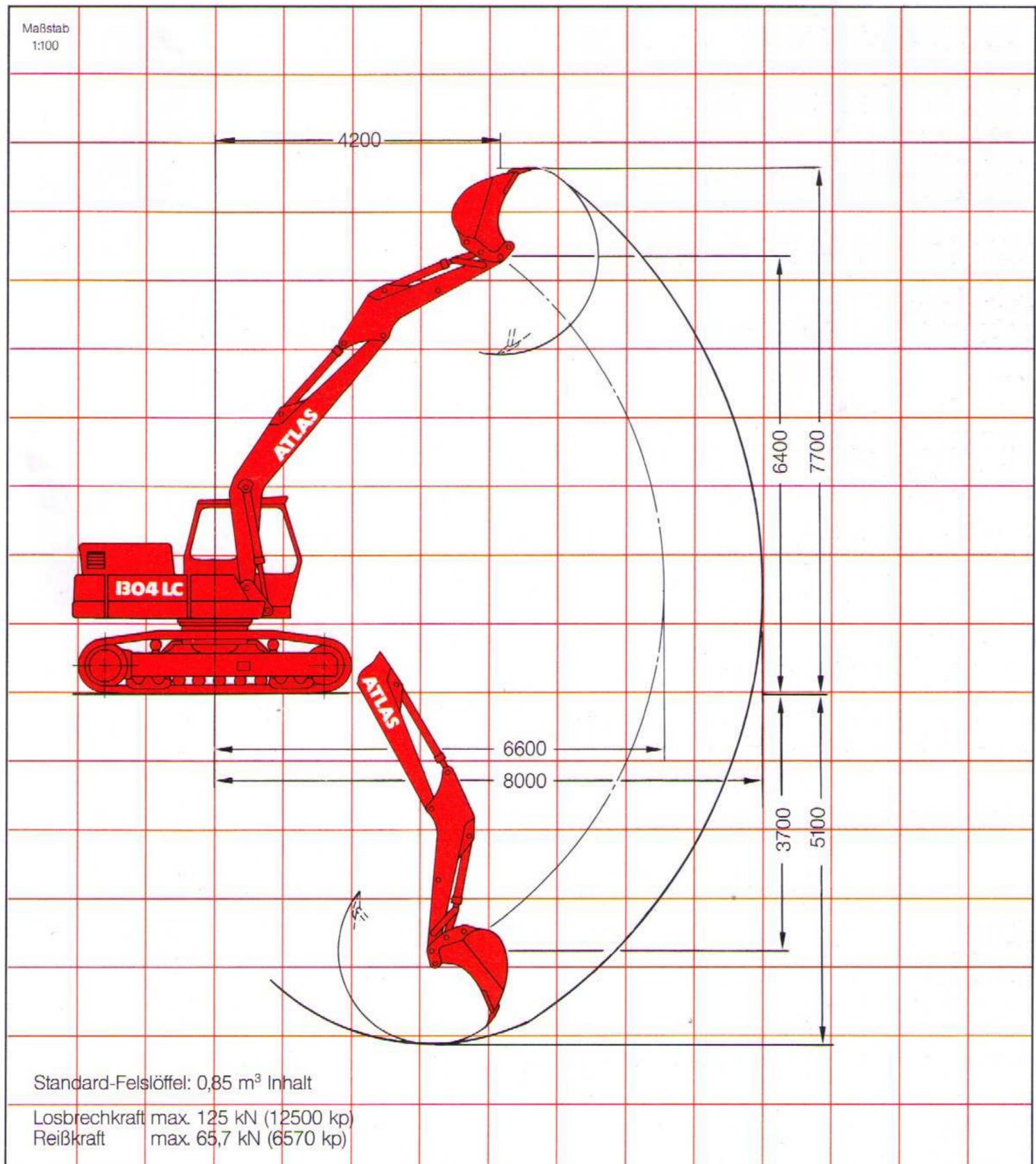


### Tieföffelausrüstung

gezeichnet mit der Armausführung LC-Laufwerk

C 33 M D32

Auf Wunsch Moorplatten 800/960 mm erhältlich.



# TRAGLASTEN

Unterwagenausführung: LC-Raupe

Armausrüstung: C 30, C 33

Gewicht von Löffel und Löffelzylinder: ca. 610 kg

Knickarm D 31 – Nutzlänge 1560 mm

Hakenhöhe m	3,0 m		3,5 m		4,0 m		5,0 m		5,5 m		6,0 m		6,5 m	
	längs	quer												
3	6,6	6,6	4,9	4,9	5,0	5,0	4,0	3,7	3,7	3,3	3,5	2,8		
2	7,0	7,0	6,0	6,0	5,5	5,0	4,2	3,7	3,8	3,2	3,5	2,8	3,2	2,3
1	7,7	7,7	6,5	5,8	5,6	4,8	4,3	3,6	3,9	3,1	3,6	2,8		
0	7,7	7,7	6,5	5,7	5,6	4,7	4,4	3,5	3,9	3,1	3,4	2,7		
-1	7,2	7,2	6,3	5,7	5,5	4,7	4,3	3,5	3,8	3,1				
-2	6,5	6,5	5,7	5,7	5,0	4,8	3,1	3,1						
-3	5,0	5,0	4,2	4,2										

Knickarm D 32 – Nutzlänge 2060 mm

Hakenhöhe m	3,0 m		3,5 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		6,5 m		7,0 m	
	längs	quer												
3	6,0	6,0	5,3	5,3	4,6	4,6	3,8	3,7	3,3	2,9	3,1	2,5		
2	6,4	6,4	5,4	5,4	5,2	4,9	4,1	3,7	3,4	2,9	3,2	2,5	2,9	2,2
1	7,5	7,4	6,2	5,8	5,5	4,8	4,3	3,6	3,5	2,8	3,2	2,5		
0	7,8	7,2	6,5	5,7	5,6	4,7	4,3	3,5	3,5	2,8	3,1	2,4		
-1	7,6	7,2	6,5	5,7	5,6	4,7	4,3	3,5	3,2	2,7				
-2	7,0	7,0	6,0	5,7	5,2	4,7	4,0	3,5						
-3	5,9	5,9	5,1	5,1	4,4	4,4								

Knickarm D 33 – Nutzlänge 2560 mm

Hakenhöhe m	3,0 m		3,5 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m		7,5 m	
	längs	quer												
3	5,6	5,6	4,8	4,8	4,2	4,2	3,5	3,5	3,1	2,9	2,8	2,3		
2	5,9	5,9	5,7	5,7	4,9	4,9	3,9	3,6	3,3	2,9	2,9	2,2	2,7	1,9
1	7,2	7,2	6,4	5,8	5,4	4,9	4,1	3,6	3,4	2,8	2,9	2,2		
0	7,8	7,2	6,5	5,7	5,5	4,7	4,3	3,5	3,5	2,7	2,8	2,2		
-1	7,8	7,2	6,5	5,7	5,6	4,7	4,3	3,4	3,5	2,7				
-2	7,4	7,2	6,3	5,7	5,4	4,7	4,2	3,4	3,0	2,7				
-3	6,6	6,6	5,6	5,6	4,9	4,7	3,7	3,5						

Unterwagenausführung: LC-Raupe

Armausrüstung: C 33 M

Gewicht von Löffel und Löffelzylinder: ca. 610 kg

Knickarm D 32 – Nutzlänge 2060 mm

Hakenhöhe m	3,0 m		3,5 m		4,0 m		5,0 m		5,5 m		6,0 m		6,5 m	
	längs	quer												
3	5,0	5,0	4,3	4,3	3,8	3,8	3,3	3,3	3,2	3,2	3,1	2,9		
2			5,5	5,5	4,7	4,7	3,8	3,7	3,5	3,3	3,3	2,9	3,2	2,6
1			6,3	5,9	5,3	4,9	4,1	3,6	3,8	3,2	3,5	2,9	3,3	2,6
0	8,0	7,4	6,7	5,8	5,7	4,8	4,4	3,6	4,0	3,2	3,6	2,8		
-1	7,8	7,4	6,6	5,8	5,7	4,8	4,4	3,5	4,0	3,1	3,5	2,8		
-2	7,2	7,2	6,2	5,9	5,4	4,8	4,2	3,6						
-3	6,1	6,1	5,3	5,3	4,6	4,6								

Knickarm D 33 – Nutzlänge 2560 mm

Hakenhöhe m	3,0 m		4,0 m		5,0 m		5,5 m		6,0 m		6,5 m		7,0 m	
	längs	quer												
3			3,3	3,3	3,0	3,0	2,9	2,9	2,8	2,8	2,8	2,6		
2			4,2	4,2	3,5	3,5	3,2	3,2	3,1	2,9	2,9	2,6	2,9	2,3
1			5,0	5,0	3,9	3,6	3,6	3,2	3,3	2,8	3,1	2,5	3,0	2,3
0	8,0	7,4	5,5	4,8	4,2	3,6	3,8	3,1	3,5	2,8	3,2	2,5		
-1	8,0	7,3	5,7	4,8	4,4	3,5	3,9	3,1	3,6	2,8	3,2	2,5		
-2	7,6	7,4	5,6	4,8	4,3	3,5	3,8	3,1	3,4	2,8				
-3	6,8	6,8	5,0	4,8	3,8	3,6								

Knickarm D 35 – Nutzlänge 3560 mm

Hakenhöhe m	3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m		7,5 m		8,0 m	
	längs	quer												
3							2,0	2,0	2,0	2,0	2,1	2,0	2,0	1,9
2			3,0	3,0	2,6	2,6	2,4	2,4	2,2	2,2	2,2	1,9	2,1	1,8
1	5,7	5,7	3,9	3,9	3,1	3,1	2,7	2,7	2,4	2,1	2,3	1,9	2,2	1,8
0	7,0	7,0	4,7	4,7	3,6	3,4	3,0	2,6	2,6	2,1	2,5	1,9	2,3	1,7
-1	7,6	7,2	5,2	4,6	4,0	3,3	3,2	2,6	2,7	2,1	2,5	1,9		
-2	7,8	7,1	5,4	4,6	4,1	3,3	3,3	2,5	2,7	2,0				
-3	7,4	7,1	5,3	4,5	4,0	3,3	3,2	2,5						

Die angegebenen max. Nutzlastwerte in Tonnen beinhalten eine Standsicherheit von 25 % entsprechend der DIN 24087. Das Gewicht zusätzlich angebaute Teile (wie z. B. Löffel und Löffelzylinder usw.) muß von den Nutzlastwerten abgezogen werden.

Konstruktionsänderungen vorbehalten  
Maßangaben unverbindlich



**ATLAS WEYHAUSEN**

ATLAS WEYHAUSEN GMBH · MASCHINENFABRIK  
Postfach 18 44 · Stedinger Str. 324 · D-2870 Delmenhorst  
Telefon (0 42 21) 49 10 · Telex 2 49 238 · Telefax (0 42 21) 49 12 13