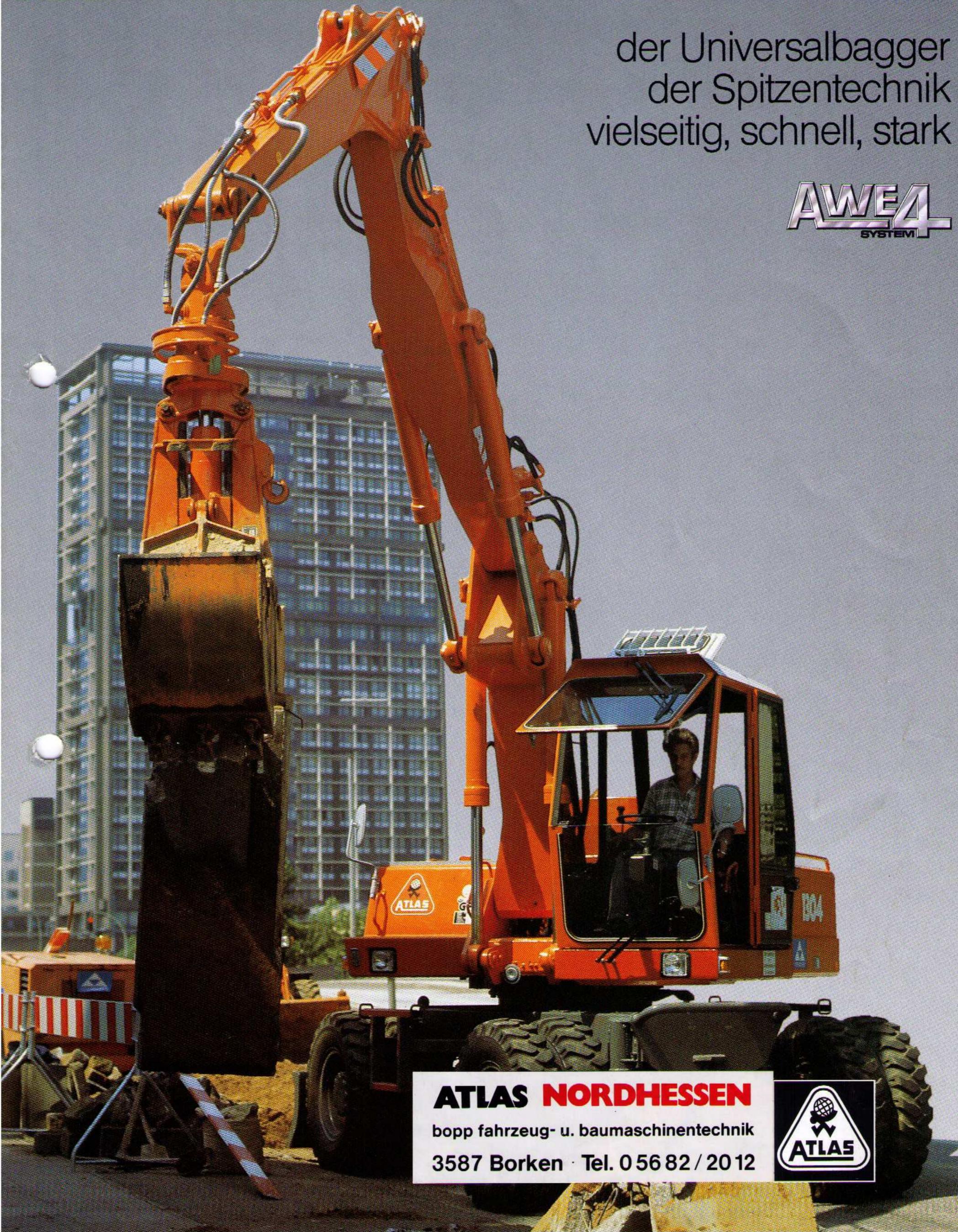


# ATLAS 1304

der Universalbagger  
der Spitzentechnik  
vielseitig, schnell, stark

**AWE4**  
SYSTEM



**ATLAS NORDHESSEN**

bopp fahrzeug- u. baumaschinentechnik

3587 Borken · Tel. 0 56 82 / 20 12



# »DER 1304«

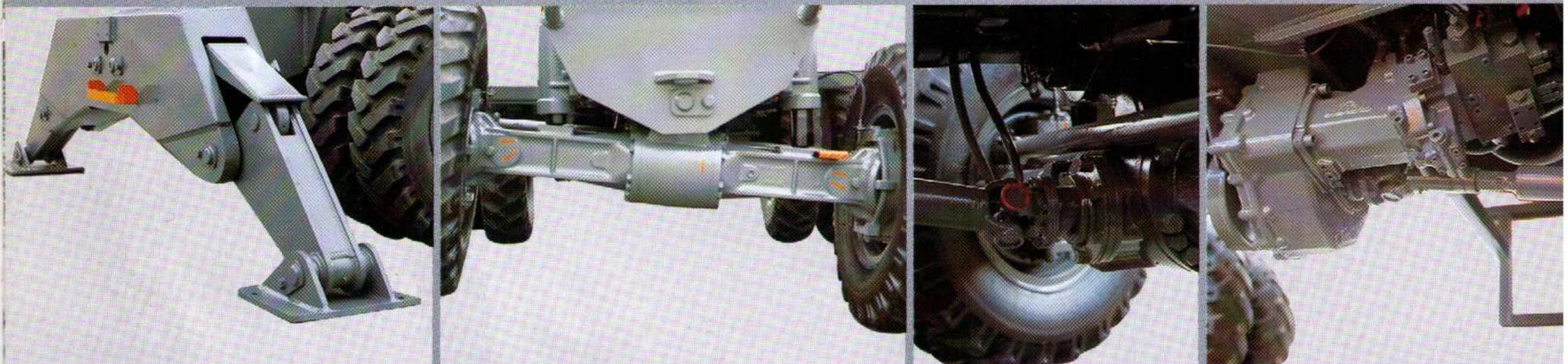


## Geschwindigkeit

Geländegang – Kriechgang 0 – 1,3 km/h  
Geländegang – stufenlos 0 – 5,6 km/h  
Straßengang – stufenlos 0 – 20,0 km/h

## Bremsen

Druckluftbetätigte, hydraulische Trommelbremsen, als Zweikreisbremse auf alle acht Räder wirkend. Außerdem druckluftbetätigte Federspeicherbremse als Feststellbremse, über Handbremsventil zu betätigen.



## Schneller fahren, besser steigen

Nicht jeder Mobilbagger hat hydraulischen Allradantrieb oder pneumatisch schaltbaren Gelände- und Straßengang. Doch ATLAS hat sogar noch mehr: Fahrtrieb durch Regelfahrmotor. Beim Befahren abschüssiger Strecken verhindert das serienmäßige Fahrbremsventil ein Überdrehen und Ölangel im Regelfahrmotor und verlängert die Lebensdauer dieses Bauteiles entscheidend. Beim langsamen Verfahren schwerer Lasten hilft die serienmäßige Kriechgangschaltung. Die pneumatische Betriebsbremse gibt dem 1304 Sicherheit während des Fahrens und Arbeitens. Die Haltebremse ist eine Federspeicherbremse mit Luftbetätigung, die auch bei Luftdruckausfall automatisch wirkt.

## Sicher stehen, besser arbeiten

Weil der 1304 Mobil sicher steht, kann er viel heben, kräftig reißen, schnell schwenken, das heißt, mit Profit arbeiten. Der 1304 Mobil ist mit einem erstklassigen Unterwagen ausgestattet. Der robust gebaute Fahrgestellrahmen ist mit der Starrachse fest verbunden, die Lenkachse ist pendelnd gelagert. Durch die hydraulische Pendelachssperre wird die Lenkachse beim Arbeiten in allen Lagen festgesetzt, so daß der Bagger in jedem Gelände sicher steht.

## Lenkung und Bereifung

Hydraulische Servolenkung, proportional wirkend, mit Nollenkeigenschaften. Hinter der Achse, geschützt

angebrachter Lenkzylinder. Bereifung 8fach 9.00-20 Neureifen, auf Wunsch auch 8fach 10.00-20 Neureifen.

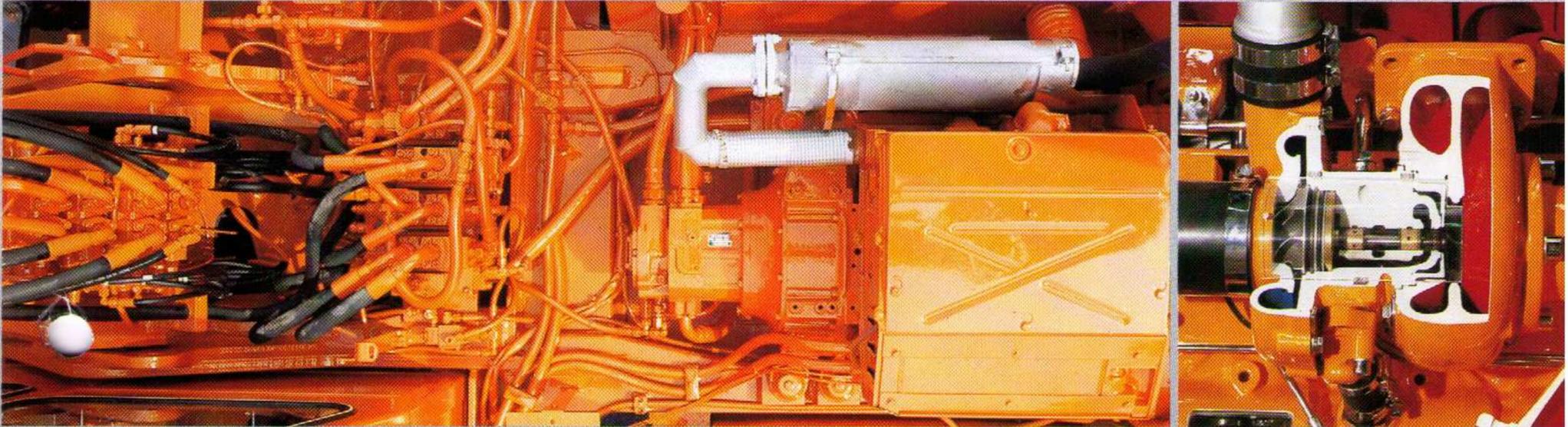
## Fahrtrieb

20-l-Spezial-Baggerachsen mit Planetengetrieben in allen vier Radnaben. Lenkachse mit automatischer Pendelachsblokkierung. Handfahrsteuerung, auf Wunsch auch als kombinierte Steuerung mit Pedalen. Allrad-Fahrtrieb hydraulisch durch Regelfahrmotor. Serienmäßig mit Kriechgangschaltung für den Lasttransport als auch für Planierarbeiten und doppelwirkendes Fahrbremsventil. Alle Fahrstufen einschließlich Kriechgang können in der Kabine geschaltet werden.

# der Universalbagger der Spitzentechnik, vielseitig, schnell

Für alles Gute gibt es eine Steigerung, für die „13er-Serie“ den 1304 – der ATLAS 1304 mit dem AWE 4-System, der moderne, starke vielseitige Hydraulikbagger von ATLAS. – Der 1304 ist, wie immer bei ATLAS, eine Reihe, bestehend aus Mobil-, Raupen- und Kurzheckbagger. Für den 1304 gibt es die Wahlmöglichkeit zwischen 2 Motoren, unterschiedlich breiten Unterwagen, 2- oder 4fache Prattenabstützung und einer Vielzahl von Armkombinationen und Arbeitswerkzeugen.

ATLAS 1304, bessere Technik, höhere Leistung und größere Rentabilität. ATLAS 1304, mit nichts zu vergleichen.



## AWE4 SYSTEM

die neue Formel  
für noch bessere Technik  
natürlich von **ATLAS**

### Hydraulikanlage

AWE 4-System mit einer Regelpumpe und kraftstoffsparender Bedarfsstrom-Steuerung, d. h. minimalste Pumpenförderung, wenn keine Bewegung geschaltet ist oder wenn der max. Arbeitsdruck überschritten wird – Druckabschneidung – als auch Fördermengenregulierung entsprechend der gewünschten Arbeitsgeschwindigkeit – keine Förderung von ungenutztem Drucköl.

#### Vorteile:

Kühleres Hydrauliköl, geringerer Kraftstoffbedarf, stets gleichbleibende, feinfühlige, proportionale und lastunabhängige Ansteuerung aller Arbeitsbewegungen durch die servounterstützten Vorsteuerhebel auch unter wechselndem Lastmoment.  
Serienmäßig großer Hydraulikölkühler im separaten Kühlkreislauf. Hydraulische Zusatzgeräte können ohne thermische Probleme angebaut werden – auch in den Tropen.  
Primär- und Sekundärabsicherung der Hydraulikanlage gegen Überlast. Zentrale Anordnung der Meßanschlüsse zur Drucküberprüfung der Arbeitshydraulik.  
Nachsaugventile für Senken und Knicken sowie Drosselung im Hebe- und Knickkreislauf.

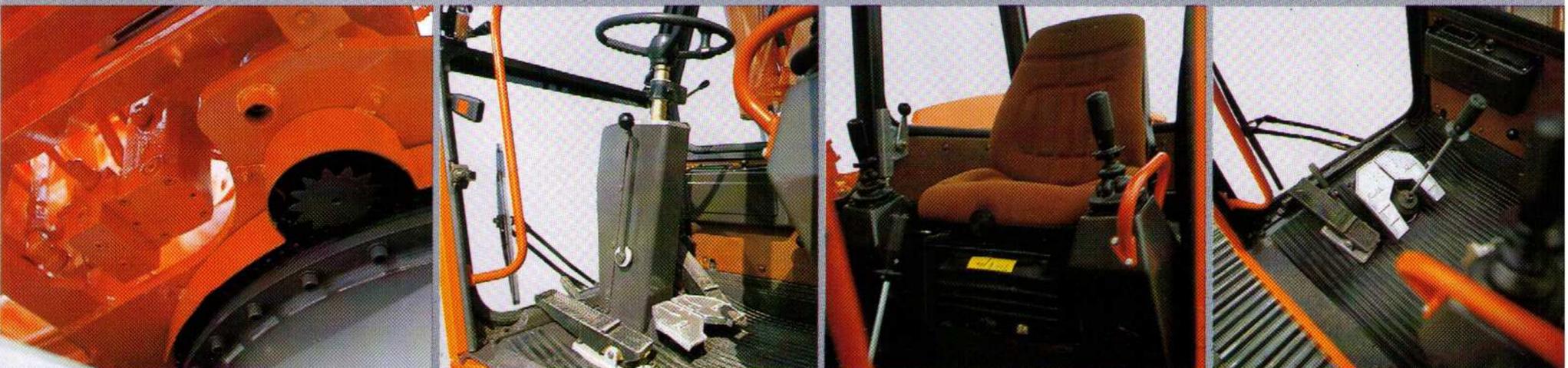
Lasthalte- und Feinsenkenventile im Hebekreislauf.  
Pumpenfördermenge max. 180 l/min  
Betriebsdruck max. 300 bar  
Druckluft vorgespannter Hydrauliktank, Inhalt 230 l

### Motor

Deutz-Dieselmotor, luftgekühlt, Typ F 4 L 912 mit wirtschaftlicher Direkteinspritzung.  
Leistung nach DIN 70020, 51,5 kW (70 PS) bei 2300 min<sup>-1</sup>  
Leistung nach SAE, 87 BHP bei 2800 min<sup>-1</sup> max. Drehzahl.  
Inhalt des Kraftstofftanks 205 l.  
Trockenluftfilter mit Zyklon-Vorabscheider und Sicherheitselement, Kaltstarteinrichtung. Zwangsführung der Kühlluft zur Vermeidung von Wärmekurzschlüssen, robuste GFK-Motorhaube, mit Dämmstoffen ausgekleidet.  
Auf Wunsch Leerlaufautomatik zur weiteren Kraftstoffersparnis.

### Auf Wunsch

Deutz-Dieselmotor, luftgekühlt, Typ B F 4 L 913 mit wirtschaftlicher Direkteinspritzung.  
Leistung nach DIN 70020, 74 kW (101 PS) bei 2300 min<sup>-1</sup>  
Leistung nach SAE, 114 BHP bei 2500 min<sup>-1</sup> max. Drehzahl.



### Drehwerk

Durch Axialkolbenölmotor über Stirnradgetriebe und Antriebsritzel auf den außenverzahnten Kugeldrehkranz, unabhängig von anderen Arbeitsbewegungen schaltbar. Hydrostatisches Abbremsen des Oberwagens mit zusätzlicher Federspeicherbremse als Betriebs- und Feststellbremse. Betätigung durch arretierbares Fußpedal. Gegensteuern des Oberwagens (Kontern) wird durch Nachsaugventile ermöglicht.  
Oberwagendrehzahl stufenlos 0–10 U/min.

### ATLAS-Kabine 920

Elastisch gelagerte, abnehmbare Komfortkabine, 1750 mm Gesamtlänge, große Panoramascheiben für freie Sicht nach allen Seiten, 2 große Scheibenwischer vorn, stufenlos verstellbare Frontscheibe und hochstellbare Dachklappe. Blendfreier Innenraum, vollständig verkleidet. Mehrfach verstellbarer Fahrersitz mit integrierten Steuerhebeln, jedoch Sitz auch unabhängig verstellbar. Armaturen sicher und schmutzgeschützt oberhalb der Frontscheibe, akustische und optische Warnsignale. Betriebssichere Heizung durch Ausnutzung der Motorölwärme. Defrosterdüsen, großer Ablagekasten hinter dem Fahrersitz. Zigarrenanzünder, Aschenbecher, Radio- und Flaschenhalterung, Innenbeleuchtung, Sonnenblende.

### Fahrersitz und Vorsteuerhebel

Der bequeme Fahrersitz kann nicht nur mit den Vorsteuerhebeln zusammen nach vorn und hinten verschoben werden, sondern auch ohne Vorsteuerhebel, so daß jeder Fahrer sich den optimalen Abstand zwischen Sitz und Vorsteuerhebeln entsprechend seiner Armlänge einstellen kann. Die Vorsteuerhebel sind besonders leichtgängig und arbeiten nach dem bewährten ATLAS-Schalt-schema (SAE-Empfehlung). Gefahren und gelenkt wird der ATLAS 1304 Raupenbagger mit einem Handhebel oder durch Pedalsteuerung, die es dem Fahrer ermöglicht, weitere Bewegungen von Hand zu steuern.

stark



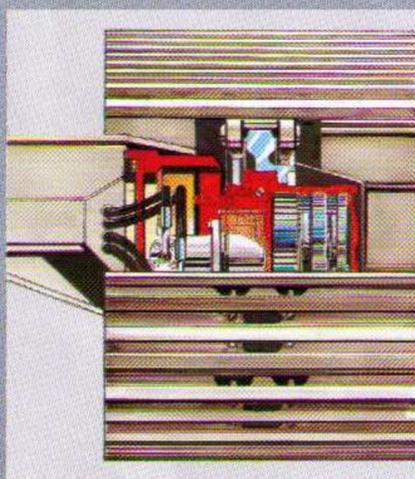
## Ausrüstungen

Abgedichtete Drehpunkte im Grundarm, Ausleger und Knickarm mit 50-Stunden-Schmierintervallen serienmäßig.  
Hydraulische Leitungen mit SAE-Flanschverbindungen serienmäßig.  
Wahlweise Monoblock-, Verstell-Ausleger oder hydr. Ausleger-Verstellsystem.  
Der ATLAS 1304 ist auch als Raupengerät mit verschiedenen Unterwagenversionen lieferbar.



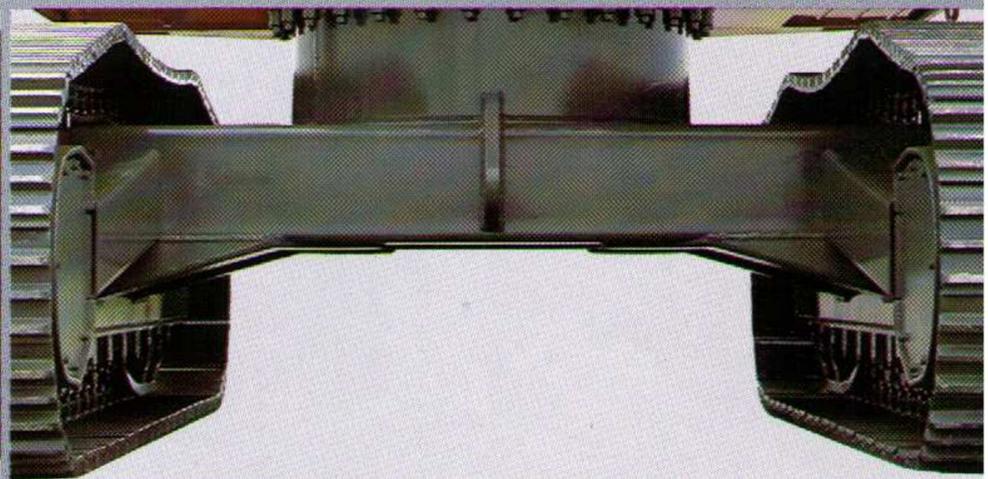
## Der Hydraulikölkühler

Ist so dimensioniert, daß die Öltemperatur im Hydraulik-tank höchstens 40–45 °C über der Außentemperatur liegt. Serienmäßig mit großem, thermostatgesteuertem Hydraulikölkühler im separaten Kühlkreislauf. Dadurch gleichmäßig hoher Wirkungsgrad der Hydraulik und hohe Baggerleistung während des gesamten Arbeitstages. Der nachträgliche Anbau von Zusatzgeräten (z. B. Hydrohammer) bringt keine thermischen Probleme.



## Unterwagen

Traktorenlaufwerk in Spezialausführung mit wartungsfreier „Lifetime“-Schmierung. Dreistegbodenplatten, Laufwerksgröße: D4. LC-Laufwerk je Seite 9 Lauf- und 2 Tragrollen, Kettenführung am Leitrad.  
Auf Wunsch auch mit HD-Unterwagen lieferbar. Laufwerksgröße D4D, Spurweite 2250 mm, Gesamtlänge 4000 mm, je Seite 2 Trag- und 9 Laufrollen. Die automatischen Mehrscheiben-Bremsen halten den Bagger sicher am Hang und werden über den Vorsteuerdruck gelöst. Die Bodenfreiheit über die gesamte Breite beträgt 480 mm.



Die Antriebs-elemente sind in die Laufwerksrahmen hineingebaut, sie bleiben in der Flucht der Bodenplatten, so daß man kaum noch zwischen Antriebs- und Leitradseite unterscheiden kann. Damit können die Antriebsteile auch nicht durch Steine oder andere Objekte beschädigt werden. Die erforderlichen hydraulischen Leitungen verlaufen ebenfalls geschützt hinter Abdeckblechen in einer Flucht mit den Schutzplatten für die Getriebeteile.



# »DER 1304«



- 1 ATLAS 1304 M mit Rammeinrichtung
- 2 ATLAS 1304 M mit Verstellausleger
- 3 Große Hubkraft des ATLAS 1304
- 4 ATLAS 1304 M Greiferarbeiten
- 5 ATLAS 1304 M mit Tieflöffel
- 6 ATLAS 1304 Raupe LC im Torfabbau
- 7 Große Umschlagsleistung des ATLAS 1304 LC

- 8 ATLAS 1304 M mit Verstellausleger und Greifer im Verbau
- 9 ATLAS 1304 LC im Uferbau
- 10 ATLAS 1304 M im Straßenbau
- 11 ATLAS 1304 LC mit Monoblock im Grabenbau
- 12 ATLAS 1304 M im Kanalbau
- 13 ATLAS 1304 M mit schwenkbarem Löffel

der Universalbagger der Spitzentechnik, vielseitig, schnell, stark



**ATLAS WEYHAUSEN**

H. WEYHAUSEN KG · MASCHINENFABRIK  
STEDINGER STR. 324 · POSTFACH 1844 · D-2870 DELMENHORST  
TELEFON (042 21) 4910 · TELEX 2 49 238 A WEYD D · TELEFAX (042 21) 491213