

ATLAS 1204 / ATLAS 1104

Kompakter Stadtbagger, stark im Einsatz,
vielseitig einzusetzen durch
Ausleger-Schwenkeinrichtung



ATLAS 1204

KURZHECK-
HYDRAULIK-
BAGGER



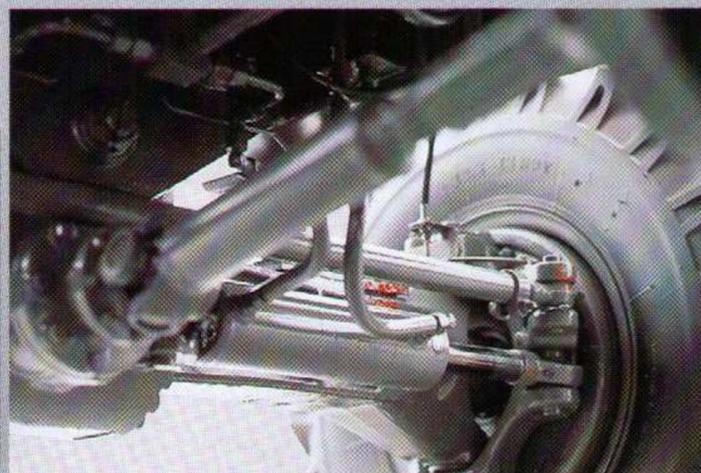
Geschwindigkeit 1204

Geländegang - Kriechgangschaltung	0- 1,7 km/h
Geländegang - stufenlos	0- 5,0 km/h
Straßengang - stufenlos	0-20,0 km/h



Schneller fahren, besser steigen

Nicht jeder Mobilbagger hat hydraulischen Allradantrieb oder pneumatisch schaltbaren Gelände- und Straßengang. Doch ATLAS hat sogar noch mehr: Fahrtrieb durch Regelfahrmotor. Beim Befahren abschüssiger Strecken verhindert das serienmäßige Fahrbremsventil ein Überdrehen und Ölmenge im Regelfahrmotor und verlängert die Lebensdauer dieses Bauteiles entscheidend. Beim langsamen Verfahren schwerer Lasten hilft die serienmäßige Kriechgangschaltung. Die pneumatische Betriebsbremse gibt dem 1204 und 1104 Sicherheit während des Fahrens und Arbeitens. Die Haltebremse ist eine Federspeicherbremse mit Luftbetätigung, die auch bei Luftdruckabfall automatisch wirkt.

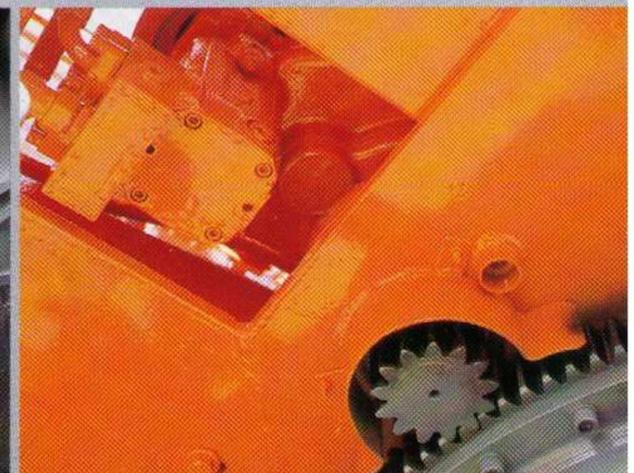


Sicher stehen, besser arbeiten

Weil die 1104 und 1204 Mobil sicher stehen, können sie viel heben, reißen, schnell schwenken, das heißt, mit Profit arbeiten. Die 1104 und 1204 sind mit einem erstklassigen Unterwagen ausgestattet. Der robust gebaute Fahrgestellrahmen ist mit der Starrachse fest verbunden, die Lenkachse ist pendelnd gelagert. Durch die hydraulische Pendelachssperre wird die Lenkachse beim Arbeiten in allen Lagen festgesetzt, so daß die Bagger in jedem Gelände sicher stehen.

Lenkung und Bereifung

Hydraulische Servolenkung, proportional wirkend, mit Notlenkeigenschaften. Der Lenkzylinder ist geschützt hin-

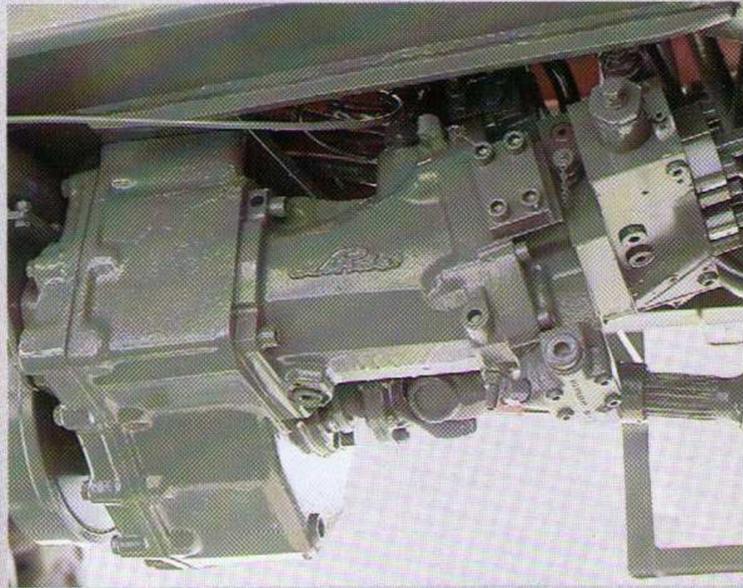
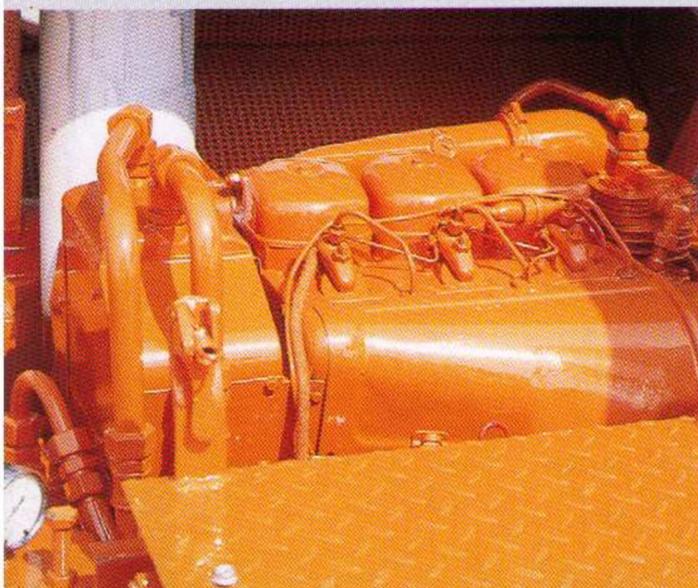


ter der Vorderachse angeordnet.
1204 Bereifung 8fach 9.00-20 Neureifen,
1104 Bereifung 4fach 12.5-18 MPT Neureifen,
auf Wunsch 8fach 8.25-20 Neureifen.

Drehwerk

Durch Kolbenölmotor über Übersetzungsgetriebe und Antriebsritzel auf den außenverzahnten Kugeldrehkranz. Nachsaugventil ermöglicht das Gegensteuern des Oberwagens (Kontern). Oberwagendrehzahl stufenlos bis 8,5 min⁻¹. Druckluftbetätigte Federspeicher-Trommelbremse über Fußpedal, gleichzeitig Feststellbremse.

Kompakter Stadtbagger, stark im Einsatz, vielseitig einzusetzen durch



1104 Motor: Deutz-Dieselmotor, luftgekühlt, Typ F3L 912, mit wirtschaftlicher Direkteinspritzung. Leistung 38 kW (51 PS) bei 2300 min⁻¹ nach DIN 70020. Leistung nach SAE bei max. Drehzahl 63 BHP bei 2800 min⁻¹.

1204 Motor: Deutz-Dieselmotor, luftgekühlt, Typ F4L 912, mit wirtschaftlicher Direkteinspritzung. Leistung 49 kW (67 PS) bei 2150 min⁻¹ nach DIN 70020. Leistung nach SAE bei max. Drehzahl 87 BHP bei 2800 min⁻¹.

Inhalt des Kraftstofftanks 95 Liter.

1104

Inhalt des Kraftstofftanks 139 Liter.

1204

Trockenluftfilter, Kaltstarteinrichtung. Zwangsführung der Kühlluft zur Vermeidung von Wärmekurzschlüssen, robuste GFK-Motorhaube, mit Dämmstoffen ausgekleidet. Auf Wunsch Leerlaufautomatik zur weiteren Kraftstoffersparnis.

Power Speed Hydraulik

Hochleistungsdoppelpumpe mit Summenleistungsregelung im Zweikreisystem. Die Pumpen verteilen automatisch die volle Antriebsleistung bedarfsabhängig auf die einzelnen Kreisläufe. Externe Summenschaltung für max. Arbeits- und Leergeschwindigkeiten bei Einzelbetätigung. Die Geschwindigkeitsänderung ist abhängig vom Steuerweg des Hebels. Dadurch sind die Bewegungen feinfühlig und präzise steuerbar. Stufenlose Zuschaltung der zweiten Pumpe. Die Summenschaltung wirkt auf Heben, Aus- und Einknicken, Löffel- bzw. Greifer-Schließen.

Die Pumpenströme werden zwangsläufig getrennt, wenn der Knickzylinder gleichzeitig mit dem Hebezylinder oder dem Löffelzylinder geschaltet wird. Die Knickzylinderbewegung erfolgt dann unabhängig von den anderen Bewegungen. Greiferdrehen ist ebenfalls unabhängig. Kürzeste und geradlinige Verbindungen zwischen Hydrauliktank, Pumpe, Steuerventilen und Verbrauchern zur Reduzierung von Leistungsverlusten.

Stehende Steuerblöcke mit eingebauten Primär- und Sekundärventilen. Zentrale Anordnung der Meßanschlüsse für die Druckprüfung der Arbeitshydraulik.

Nachsaugeventile für Senken und Knicken sowie Senkdrosseln im Hebe- und Knickkreislauf.

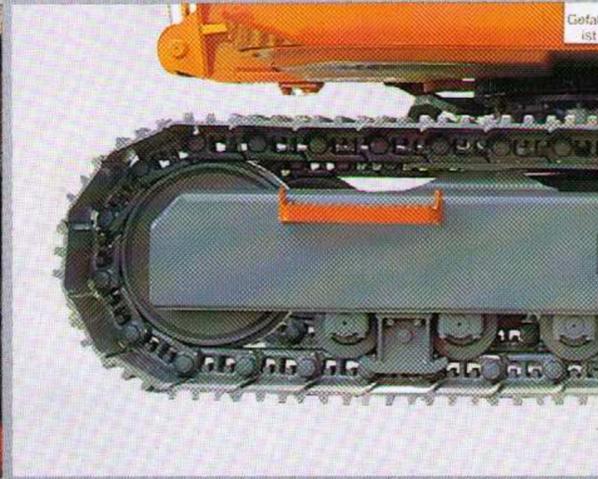
Fahrertrieb

18-t-Spezial-Baggerachsen mit Planetengetrieben in allen vier Radnaben. Lenkachse mit automatischer Pendelachsblockierung, jedoch auch unabhängig schaltbar. Handfahrsteuerung, auf Wunsch auch als kombinierte Steuerung mit Pedalen. Allrad-Fahrertrieb hydraulisch durch Regelfahrmotor. Serienmäßig mit Kriechgangschaltung für den Lasttransport und die Planierarbeit – aus der Kabine zu schalten.

Ebenfalls serienmäßig doppelt-wirkendes Fahrbremsventil.

Straßen- und Geländegang werden vom Fahrersitz aus durch Druckluft geschaltet.

Serienmäßig mit großem Hydraulikölkühler im Kühlkreislauf. Gleichmäßig hoher Wirkungsgrad der Hydraulik und damit hohe Baggerleistung während des gesamten Arbeitstages. Der nachträgliche Anbau von hydraulischen Zusatzgeräten (z.B. Hydrohammer) bringt keine thermischen Probleme.



ATLAS-Kabine 920 K

Elastisch gelagerte, abnehmbare Komfortkabine, 1550 mm Gesamtlänge, große Panoramascheiben für freie Sicht nach allen Seiten, 2 große Scheibenwischer vorn, stufenlos nach innen hochschiebbare verstellbare Frontscheibe und hochstellbare Dachklappe. Blendfreier Innenraum, vollständig verkleidet. Mehrfach verstellbarer Fahrersitz mit integrierten Steuerhebeln, jedoch Sitz auch unabhängig verstellbar. Armaturen sicher und schmutzgeschützt oberhalb der Frontscheibe, akustische und optische Warnsignale. Betriebssichere Heizung durch Ausnutzung der Motorölwärme. Defrosterdüsen, großer Ablagekasten hinter dem Fahrersitz. Zigarrenanzünder, Aschenbecher, Radio- und Flaschenhalterung, Innenbeleuchtung, Sonnenblende.

Fahrersitz und Vorsteuerhebel

Der bequem, gut gefederte Fahrersitz ist in der Höhe und in Längsrichtung verstellbar. Unabhängig vom Sitz können die Vorsteuerhebel entsprechend der Armlänge des Fahrers nach vorne oder hinten verschoben werden. Die Vorsteuerhebel sind besonders leichtgängig und arbeiten nach dem bewährten ATLAS-Schaltchema (SAE-Empfehlung). Gefahren und gelenkt werden die ATLAS 1104 und 1204 Raupenbagger mit einem Handhebel oder durch Pedalsteuerung, die es dem Fahrer ermöglicht, weitere Bewegungen von Hand zu steuern.

Fahrertrieb und Unterwagen

Antrieb durch einen Kolbenölmotor je Seite mit Planeten-Übersetzungsgetriebe. Automatische Mehrscheiben-Haltebremse über den Vorsteuerdruck gesteuert. Traktorenlaufwerk in Spezialausführung mit wartungsfreier „Lifetime“-Schmierung. Dreisteg-Bodenplatten, hydraulische Kettenspannung. Laufwerksgröße für 1104: D 2. Geschwindigkeit 0–2 km/h, je Seite 6 Laufrollen und eine tragende Gleitschiene. Die Fahrertriebe befinden sich in den Laufwerksrahmen und sind durch stabile Abdeckungen geschützt. Auf Wunsch: Zweistellungsfahrmotor.

mit Ausleger-Schwenkeinrichtung

ATLAS 1104

KURZHECK-
HYDRAULIK-
BAGGER



Abstützung 1104:

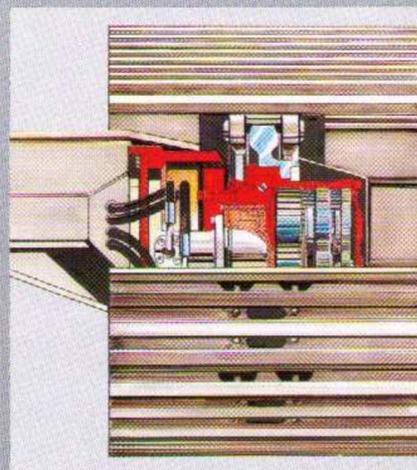
Die 2fach Prätzenabstützung kann auf der Baustelle gegen das Planierschild ausgetauscht werden. Die beiden Prätzen können unabhängig voneinander ausgefahren werden.

Geschwindigkeit 1104

Geländegang – Kriechgangschaltung	0– 1,3 km/h
Geländegang – stufenlos	0– 5,0 km/h
Straßengang – stufenlos	0–20,0 km/h

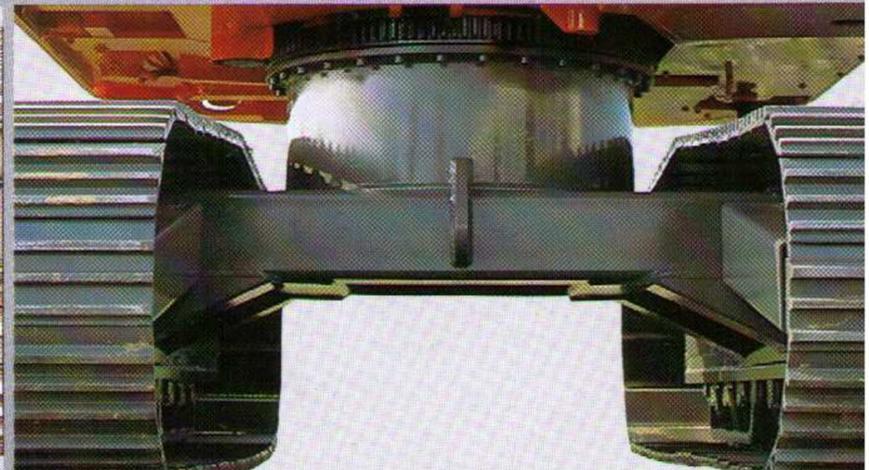


Laufwerksgröße für 1204: D 4
Geschwindigkeit 0–2 km/h, je Seite 8 Laufrollen und eine Tragrolle, Kettenführung am Leitrad, doppelwirkendes Fahrbremsventil. Die Fahrtriebe befinden sich in den Laufwerksrahmen und sind durch stabile Abdeckungen geschützt.



Antrieb Raupe

Die Antriebselemente sind in die Laufwerksrahmen hineingebaut, sie bleiben in der Flucht der Bodenplatten, so daß man kaum noch zwischen Antriebs- und Leitradseite unterscheiden kann. Damit können die Antriebsteile auch nicht durch Steine oder andere Objekte beschädigt werden. Die erforderlichen hydraulischen Leitungen verlaufen ebenfalls geschützt hinter Abdeckblechen in einer Flucht mit den Schutzplatten für die Getriebeteile.



Ausrüstungen

Wahlweise Monoblock-, Verstell-Ausleger oder hydr. Ausleger-Verstellsystem. Abgedichtete Drehpunkte im Grundarm, Ausleger und Knickarm mit 50-Stunden-Schmierintervallen serienmäßig. Hydraulische Leitungen mit SAE-Flanschverbindungen serienmäßig.

ATLAS 1204 / ATLAS 1104



- 1) ATLAS 1104 mit Ausleger Schwenkeinrichtung und Tieflöffel
- 2) ATLAS 1104 Mobil mit Tieflöffel
- 3) ATLAS 1204 Raupe mit 800-mm-Spezial-Moorplatten im Waldbau
- 4) ATLAS 1104 Mobil mit Greifer, kurze Hanghöhe
- 5) ATLAS 1204 Mobil mit Schwenkeinrichtung und Drainagelöffel

- 6) ATLAS 1104 Mobil mit Ausleger-Schwenkeinrichtung in Idealstellung
- 7) ATLAS 1204 mit Schwenkeinrichtung im Rohrleitungsbau
- 8) ATLAS 1204 mit Zweischalengreifer
- 9) ATLAS 1204 Mobil
- 10) ATLAS 1104 Raupe mit D2-Laufwerk und Ausleger-Schwenkeinrichtung

Kompakter Stadtbagger, stark im Einsatz, vielseitig einzusetzen durch Ausleger-Schwenkeinrichtung

3



9



10



Konstruktionsänderungen vorbehalten. Maßangaben unverbindlich.



ATLAS WEYHAUSEN

ATLAS WEYHAUSEN GMBH · MASCHINENFABRIK
Postfach 18 44 · Stedinger Str. 324 · 2870 Delmenhorst · FRG
Telefon (0 42 21) 4910 · Telex 2 49 238 · Telefax (0 42 21) 491213