

NEU

ATLAS 1804

Dienstgewicht: 30,5 - 35,5 t



ATLAS INDUSTRIEMASCHINE



ATLAS 1804 MOBILBAGGER INDUSTRIEMASCHINE

Motor

Deutz-Dieselmotor mit Flüssigkeitskühlung, Typ BF6M 1013 ECP, mit wirtschaftlicher Direkteinspritzung, Abgasturboaufladung und Ladeluftkühlung.

Leistung nach ISO 1585, 170 kW (231 PS) bei $n = 1900 \text{ min}^{-1}$.

Nutzleistung blockiert 161 kW (219 PS) bei $n = 1900 \text{ min}^{-1}$.

Hubraum = 7140 cm^3

Thermostatisch geregelte Kühlkreisläufe.

Inhalt des Kraftstofftanks: 425 l.

Trockenluftfilter mit Zyklon-Vorabscheider und Sicherheitselement. Zwangsführung der Kühlluft zur Vermeidung von Wärmekurzschlüssen, robuste GFK-Motorhaube, mit Dämmstoffen ausgekleidet.

Hydraulikanlage mit Computersteuerung

Rechnergesteuertes AWE-4-System mit zwei Regelpumpen.

a) Fördermengenregulierung entspricht der gewünschten Arbeitsgeschwindigkeit, nur Förderung des benötigten Drucköls. Automatische, feinfühlig gesteuerte stufenlos wirkende Summierung und Trennung der Pumpenströme.

Beide Regelpumpen mit kraftstoffsparender Nullhubregelung und Bedarfsstromansteuerung, d. h. minimale Fördermenge, wenn keine Bewegung geschaltet ist. Fördermengenreduzierung auf Null bei Überschreiten des max. Arbeitsdruckes (Druckabschneidung).

b) Zentralrechner zur Steuerung und Regelung aller Funktionen der Hydraulik und des Dieselmotors

– stufenlose Einstellung der Motordrehzahl, des Motordrehmomentes und des Feinstufenbereiches, d. h. optimale Einstellung des Baggers auf die unterschiedlichsten Arbeiten wie z. B. höchste Umschlagleistung, wirtschaftlichste Arbeitsweise, größte Präzision usw.

Vorzugseinstellung auf Knopfdruck abrufbar

Änderung der Kombination durch den Fahrer möglich

- Druckzuschaltstufe
- Leerlaufautomatik
- Grenzlastregelung
- Motor- und Hydrauliküberwachung

c) Lastunabhängige Druckölverteilung, auch bei Erreichen der Kapazitätsgrenzen von Leistung und Fördervolumen

d) Momentansteuerung zum verlustfreien Schwenken

e) Reserveschaltung, d. h.

bei Ausfall der Stromversorgung oder des Rechners ist nach Betätigen eines Handhebels ein Weiterbetrieb mit leicht reduzierter Leistung möglich.

Serienmäßig großer Hydraulikölkühler im separaten Kühlkreislauf. Kühlgebläse durch Thermostat gesteuert. Hydraulische Zusatzgeräte können ohne thermische Probleme betrieben werden – auch in den Tropen.

Für Arbeiten mit hohem Staubanfall wird die automatische Laufrichtungsumschaltung für den Lüfter am Kühler empfohlen.

Primär- und Sekundärabsicherung der Hydraulikanlage gegen Überlast. Zentrale Anordnung der Meßanschlüsse zur Drucküberprüfung der Arbeitshydraulik.

Nachsaugventile für Senken und Knicken sowie Drosselung im Hebe- und Knickkreislauf.

Lasthalte- und Feinsenkenventile im Hebekreislauf.

Pumpenfördermenge $2 \times 320 \text{ l/min}$.

Betriebsdruck max. 300 bar / 380 bar.

Mit Druckluft vorgespannter Hydrauliktank. Inhalt 505 l.

Auf Wunsch auch Befüllung mit umweltschonender ATLAS-Hydraulikflüssigkeit.

Bedienung

Servounterstützte, wartungsfreie 2-Hebel-Kreuzschaltung mit besonders hoher Feinfühligkeit. ATLAS-Schaltschema (SAE-Empfehlung).

Drehwerk

Die Kraftübertragung erfolgt über Axialkolbenölmotor mit Planetenübersetzungsgetriebe und Antriebsritzel auf den innenverzahnten, zweireihigen Kugeldrehkranz.

Das Abbremsen des Oberwagens geschieht hydraulisch, eine im Ölbad laufende wartungsfreie Mehrscheibenbremse dient als Feststellbremse. Die Betätigung erfolgt über ein arretierbares Fußpedal wobei ein Anschwenken bei arretiertem Fußpedal unter der Voraussetzung, daß der Anschwenkdruck von 120 bar überschritten wird, möglich ist. Ein einfaches Schwenken in Schräglagen gegen den Berg ist möglich.

Oberwagendrehzahl stufenlos $0-8,7 \text{ min}^{-1}$.

Elektrische Anlage

24-Volt-Drehstrom-Lichtmaschine, 2 Kaltstart-Hochleistungsbatterien $2 \times 143 \text{ Ah}$, komplette elektrische Ausrüstung.

ATLAS-Kabine 935

Elastisch gelagerte, abnehmbare Komfort-Kabine, 1760 mm Gesamtlänge, 935 mm Breite, große Panoramasscheiben für freie Sicht nach allen Seiten, Wärmeschutzverglasung, transparente Regenhaube, Parallelscheibenwischer vorn, Frontscheibe läßt sich unter das Kabinendach schieben, hochstellbares Dachfenster. Blendfreier Innenraum, vollständig verkleidet. Mehrfach verstellbarer Fahrersitz mit integrierten Steuerhebeln, jedoch Sitz auch unabhängig in der Längsachse verstellbar. Armaturen vor der rechten Armkonsole, akustische und optische Warnsignale. Betriebssichere Heizung durch Nutzung der Motorkühlwasserwärme. Defrosterdüsen. Großer Ablagekasten hinter dem Fahrersitz. Zigarrenanzünder, Aschenbecher und Innenbeleuchtung.

Schallpegel nach EWG-Richtlinie

ausgerüstet mit Deutz-Turbo-Diesel BF6M 1013 ECP:

Außenpegel $L_{WA} = 103 \text{ dBA}$

Kabinenpegel $L_{pA} = 70 \text{ dBA}$

Damit liegt der Schallpegel des 1804 Mobil innerhalb der vorgeschriebenen EG-Grenzwerte.

Dynamische Schallpegelmessung nach 95/27/EG.

Fahrtrieb

40-t-Spezial-Baggerachsen mit Planetengetrieben in allen 4 Radnaben. Lenkachse mit automatischer Pendelachsblokkierung.

Allrad-Fahrtrieb hydraulisch durch Regelfahrmotor. Serienmäßig mit Kriechgangschaltung für den Lasttransport als auch für Planierarbeit und doppelwirkendes Fahrbremsventil. Alle Fahrstufen, einschließlich Kriechgang, können in der Kabine geschaltet werden.

Fahrgeschwindigkeit

Geländegang – Kriechgangschaltung 0 - 1,5 km/h
Geländegang – stufenlos 0 - 5,5 km/h
Straßengang – stufenlos 0 - 20 km/h

Bremsen

Hydraulisch betätigte Trommelbremsen als Zweikreisbremse auf alle Räder wirkend. Außerdem hydraulisch beaufschlagte Federspeicherbremse als Feststellbremse.

Lenkung und Bereifung

Hydraulische Servolenkung, proportional wirkend, mit Notlenkeigenschaften. Achs-integrierter Lenkzylinder geschützt angeordnet. Bereifung 8fach 12.00-20 Neureifen mit Zwischenringen.

Auf Wunsch Super-Elastik-Reifen mit oder ohne Zwischenringen lieferbar.

Dienstgewicht

Komplett mit 4-facher Prätzenabstützung und Industrie-Monoblockausleger, Reichweite ca. 15 m mit Mehrschalengreifer und Superelastik-Reifen ca. 33,2 t

Ausrüstungen

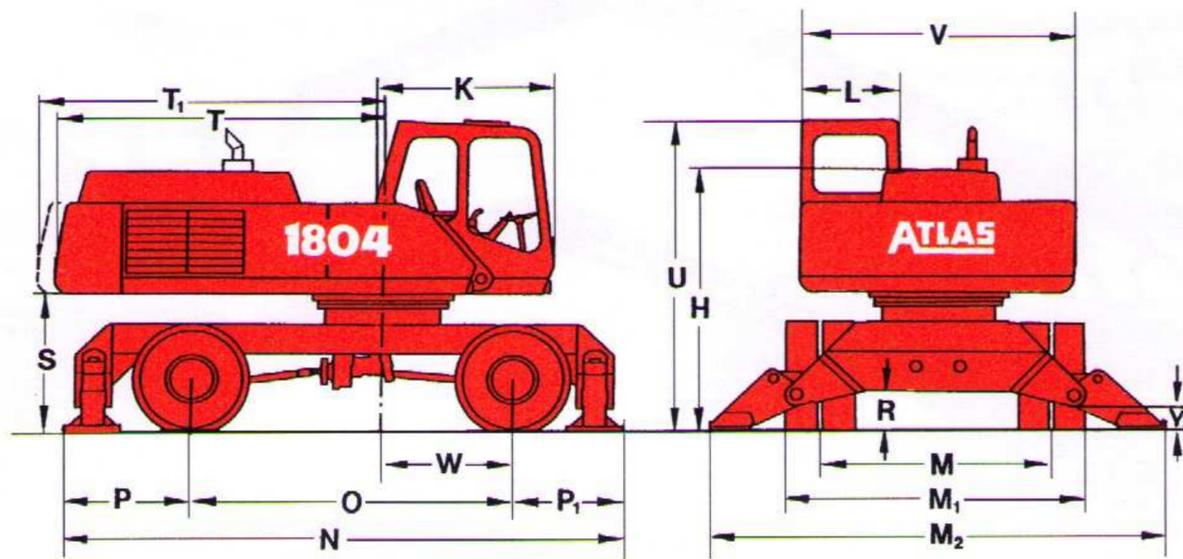
Abgedichtete Drehpunkte im Grundarm, Ausleger und Knickarm mit 50-Stunden-Schmierintervallen serienmäßig.

Hydraulische Leitungen mit SAE-Flanschverbindungen serienmäßig. Auf Wunsch auch mit Monoblockausleger, mechanischem – und hydraulischem Verstellausleger lieferbar.

Alle Arbeitszylinder mit Endlagendämpfung.

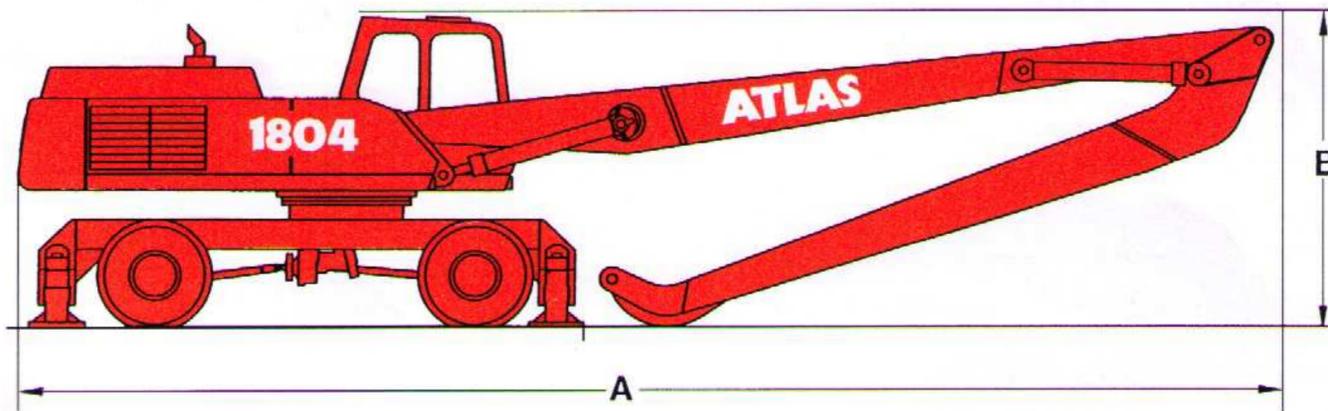
Der ATLAS 1804 ist auch als Raupengerät mit verschiedenen Unterwagenversionen lieferbar.

Hauptabmessungen



T	Hintere Ausladung	3260	P	Lenkachse bis Abstützung	1240	M	Spurbreite	2320
T ₁	Hintere Schwenkradius	3300	N	Länge des Unterwagens bei 4facher Abstützung	5525	M ₁	Breite des Unterwagens	3000
K	Kabinentiefe	1760	U	Durchfahrhöhe Kabine	3160	M ₂	Abstützbreite Klappabstützung	4525
S	Freimaß Oberwagen bis Planum	1400	H	Höhe der Motorhaube bis Planum	2640	R	Bodenfreiheit	380
W	Starrachse bis Mitte Drehkranz	1300	V	Oberwagenbreite	2740	L	Kabinenbreite	935
O	Radstand	3200				Y	Abstand tiefster Punkt Unterwagen bis Boden	220
P ₁	Starrachse bis Abstützung	1085						

Verlademaße



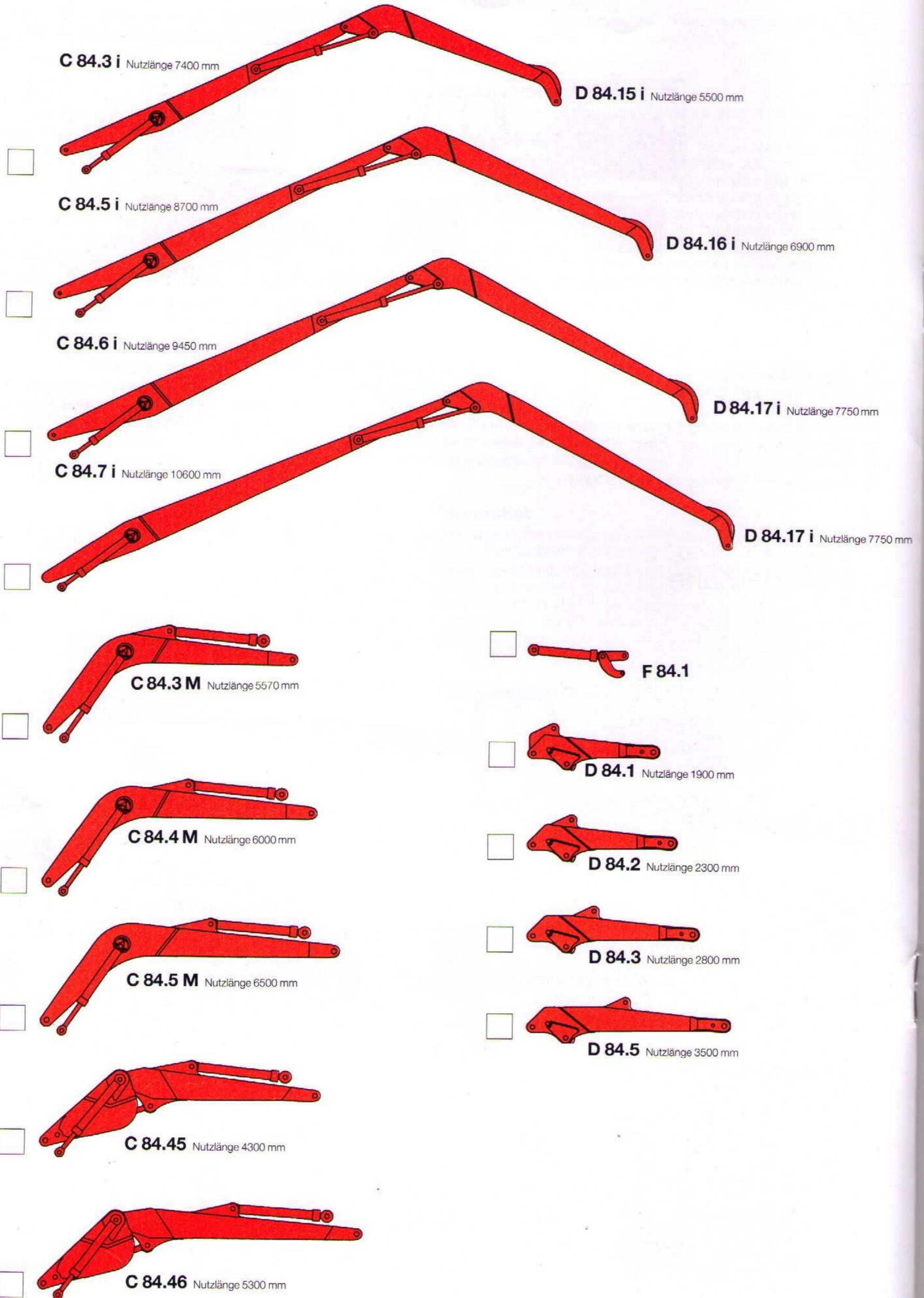
		= Zeichnung			
Auslegerkombination		C84.3i D84.15i	C84.5i D84.16i	C84.6i D84.17i	C84.7i D84.17i
A	Gesamtlänge	11350	12650	13350	14450
B	Gesamthöhe	3200	3200	3200	3200

Maße in mm

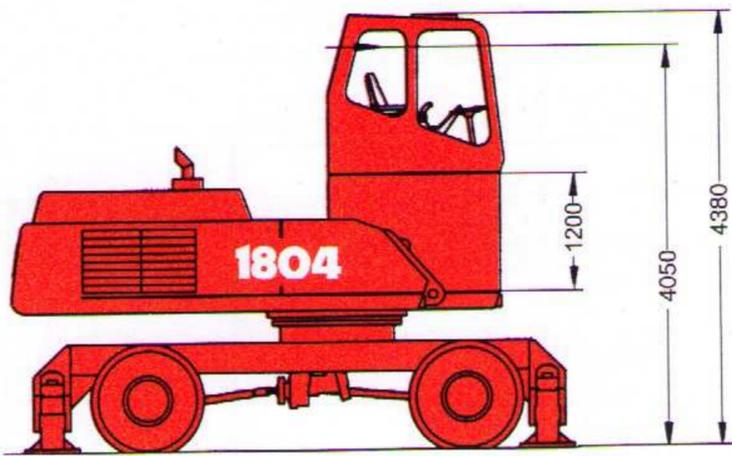
Arbeitswerkzeuge



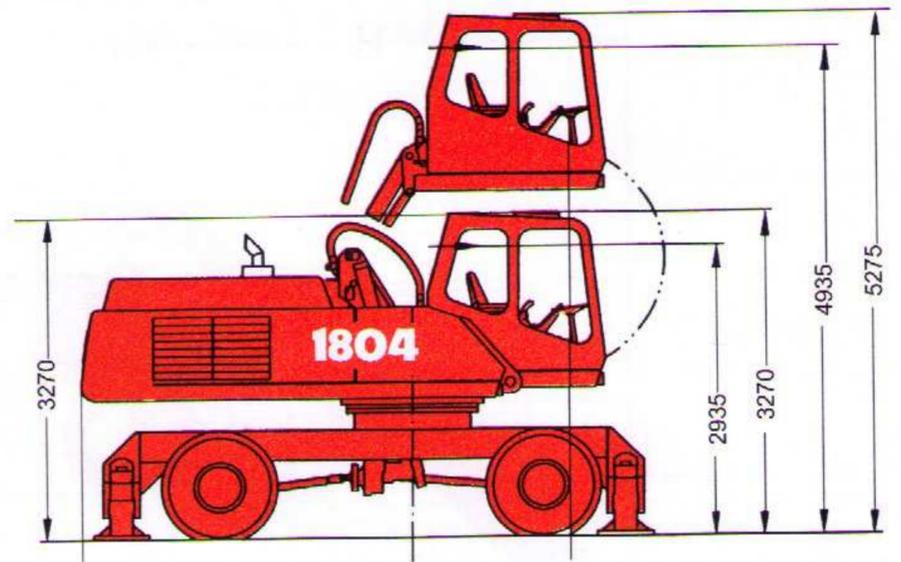
BAUREIHE



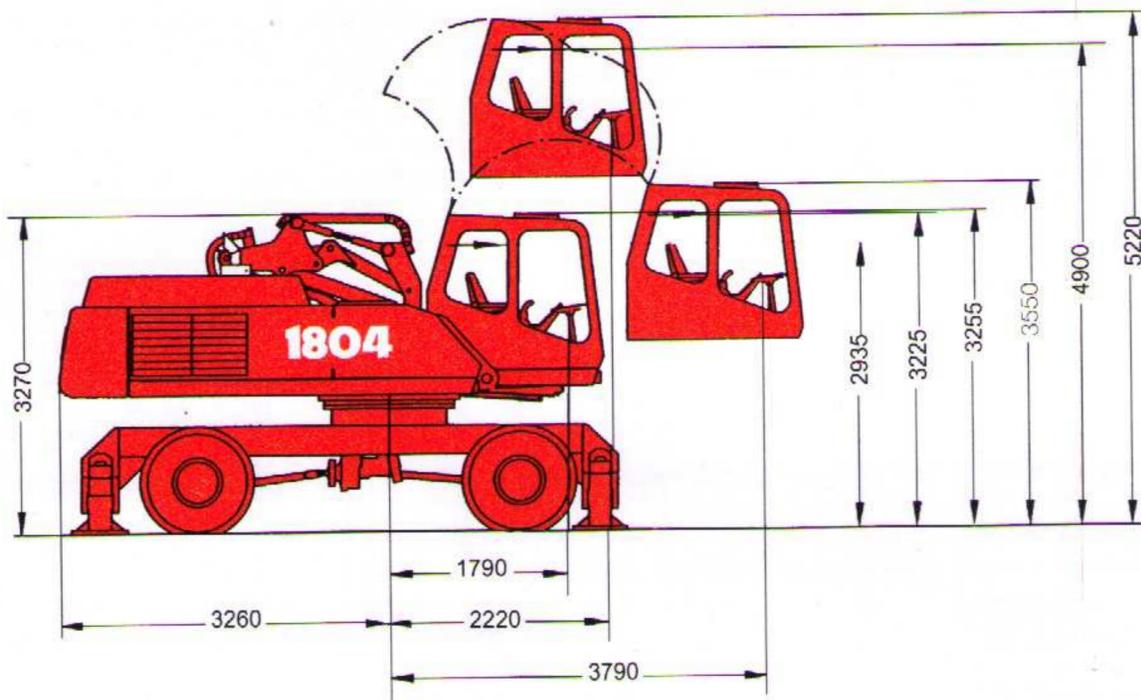
Kabinenerhöhung 0,6 oder 1,2 m



Kabinenlift



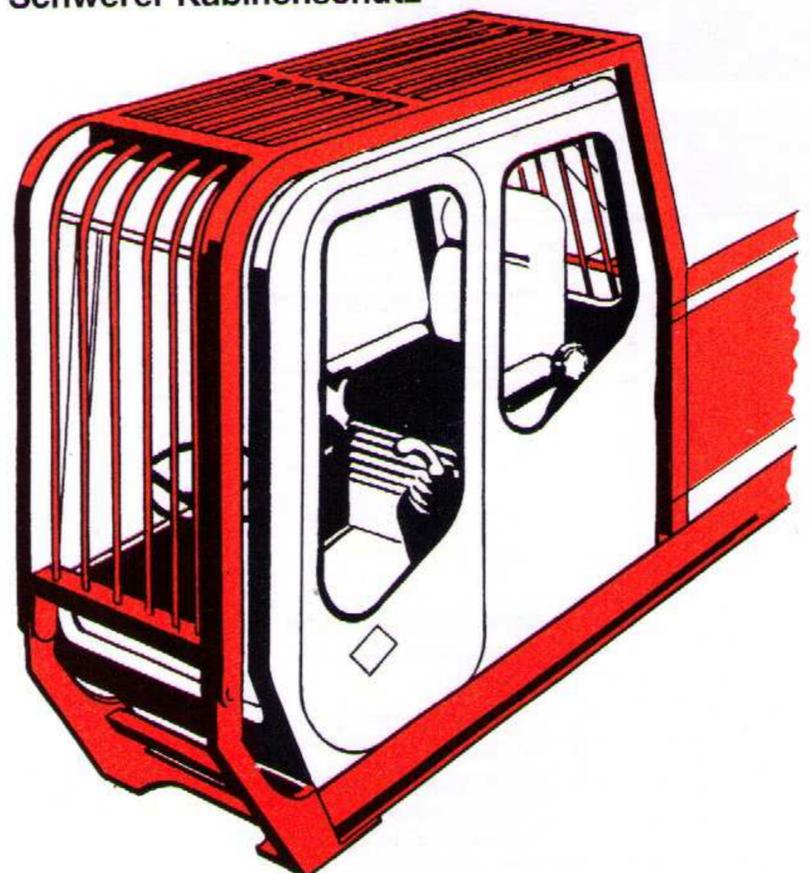
Variokabine



Leichter Kabinenschutz

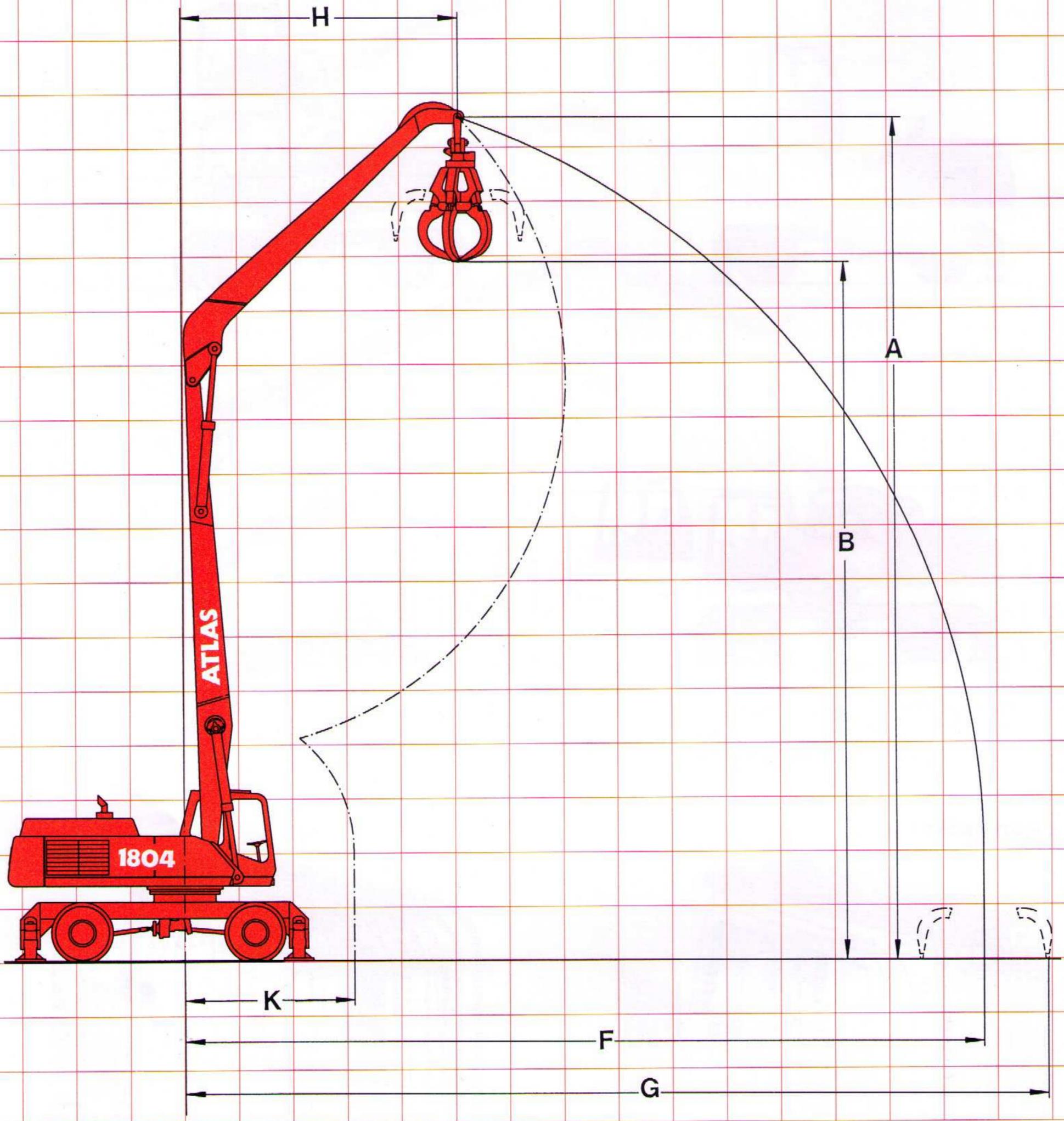


Schwerer Kabinenschutz



Ausrüstung für Schrotttumschlag C 84.5 i D 84.16 i

Maßstab
1:100



	m ³	= Zeichnung			
		0,9 C84.3i D84.15i	0,7 C84.5i D84.16i	0,6 C84.6i D84.17i	0,5 C84.7i D84.17i
A Größte Reichhöhe		13250	15540	16500	17500
B Ausschütthöhe		10650	12950	13800	14800
F Größte Ausladung		12300	14800	16000	17000
G Größte Reichweite		13450	15900	17200	18200
H Ausladung bei höchster Armstellung		4300	5150	6050	6350
K Min. Ausladung		3150	3400	2850	3750

Maße in mm

TRAGLASTEN

Unterwagenausführung: Mit 4facher Prätzenabstützung

Armausrüstung: C 84.3 i, D 84.15 i

Gewicht von Dreheinrichtung
und Mehrschalengreifer ca. 1400 kg

a = Traglasten, abgestützt b = Traglasten, verfahrbar

Knickarm D 84.15 i – Nutzlänge 5500 mm

Haken- höhe m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		12,0m	
		längs	quer										
10,5	a			8,5	8,5	7,4	7,4						
	b			8,5	7,9	7,4	5,5						
9	a			8,4	8,4	7,3	7,3	6,4	6,4				
	b			8,4	8,0	7,3	5,6	6,4	4,1				
6	a	12,1	12,1	9,2	9,2	7,7	7,7	6,6	6,6	5,7	5,7		
	b	12,1	11,6	9,2	7,6	7,7	5,3	6,3	4,0	4,9	3,0		
4,5	a	13,0	13,0	9,9	9,9	8,1	8,1	6,8	6,8	5,8	5,8	4,9	4,9
	b	13,0	11,1	9,9	7,1	8,1	5,1	6,1	3,8	4,8	3,0	3,8	2,3
3	a	14,6	14,6	10,6	10,6	8,4	8,4	6,9	6,9	5,7	5,7	4,8	4,8
	b	14,6	9,9	10,6	6,6	7,8	4,8	5,9	3,6	4,7	2,8	3,8	2,3
0	a	10,1	10,1	10,5	10,5	8,2	8,2	6,6	6,6	5,3	5,3	4,1	4,1
	b	10,1	8,3	9,9	5,7	7,2	4,2	5,5	3,3	4,4	2,7	3,7	2,2

Unterwagenausführung: Mit 4facher Prätzenabstützung

Armausrüstung: C 84.5 i, D 84.16 i

Gewicht von Dreheinrichtung
und Mehrschalengreifer: ca. 1400 kg

a = Traglasten, abgestützt b = Traglasten, verfahrbar

Knickarm D 84.16 i – Nutzlänge 6900 mm

Haken- höhe m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		12,0m		13,5m	
		längs	quer										
10,5	a			6,4	6,4	5,7	5,7	5,1	5,1	4,6	4,6		
	b			6,4	5,9	5,7	4,3	5,1	3,3	4,0	2,5		
9	a			6,5	6,5	5,7	5,7	5,1	5,1	4,5	4,5		
	b			6,5	5,9	5,7	4,3	5,1	3,3	4,0	2,5		
6	a	8,6	8,6	7,1	7,1	6,1	6,1	5,3	5,3	4,6	4,6	4,0	4,0
	b	8,6	7,8	7,1	5,4	6,1	4,0	4,9	3,1	3,9	2,4	3,2	1,9
4,5	a	9,3	9,3	7,5	7,5	6,3	6,3	5,4	5,4	4,6	4,6	4,0	4,0
	b	9,3	7,2	7,5	5,1	6,1	3,8	4,8	2,9	3,8	2,3	3,1	1,8
3	a	10,0	10,0	7,9	7,9	6,4	6,4	5,4	5,4	4,6	4,6	3,9	3,9
	b	10,0	6,5	7,7	4,7	5,8	3,5	4,6	2,8	3,7	2,2	3,1	1,8
0	a	10,1	10,1	7,9	7,9	6,3	6,3	5,2	5,2	4,4	4,4	3,6	3,6
	b	9,5	5,3	6,9	3,9	5,3	3,1	4,3	2,5	3,5	2,0	2,9	1,6

Unterwagenausführung: Mit 4facher Prätzenabstützung

Armausrüstung: C 84.6 i, D 84.17 i

Gewicht von Dreheinrichtung
und Mehrschalengreifer ca. 1400 kg

a = Traglasten, abgestützt b = Traglasten, verfahrbar

Knickarm D 84.17 i – Nutzlänge 7750 mm

Haken- höhe m		7,5m		9,0m		10,5m		12,0m		13,5m		15,0m	
		längs	quer										
10,5	a			5,4	5,4	4,8	4,8	4,3	4,3	3,9	3,9		
	b			5,4	4,5	4,8	3,4	4,2	2,6	3,4	2,0		
9	a	6,6	6,6	5,5	5,5	4,8	4,8	4,3	4,3	3,9	3,9		
	b	6,6	6,0	5,5	4,5	4,8	3,4	4,2	2,6	3,4	2,0		
6	a	6,9	6,9	5,8	5,8	5,1	5,1	4,4	4,4	3,9	3,9	3,4	3,4
	b	6,9	5,6	5,8	4,1	5,0	3,2	4,0	2,5	3,3	1,9	2,7	1,5
4,5	a	7,3	7,3	6,1	6,1	5,2	5,2	4,5	4,5	3,9	3,9	3,4	3,4
	b	7,3	5,2	6,1	3,9	4,8	3,0	3,9	2,3	3,2	1,9	2,6	1,5
3	a	7,6	7,6	6,3	6,3	5,3	5,3	4,5	4,5	3,9	3,9	3,3	3,3
	b	7,6	4,7	5,9	3,6	4,6	2,8	3,7	2,2	3,1	1,8	2,6	1,4
0	a	7,7	7,7	6,2	6,2	5,2	5,2	4,4	4,4	3,7	3,7	3,0	3,0
	b	6,8	3,9	5,2	3,0	4,2	2,4	3,5	2,0	2,9	1,6	2,4	1,3

Unterwagenausführung: Mit 4facher Prätzenabstützung

Armausrüstung: C 84.7 i, D 84.17 i

Gewicht von Dreheinrichtung
und Mehrschalengreifer: ca. 1400 kg

a = Traglasten, abgestützt b = Traglasten, verfahrbar

Knickarm D 84.17 i – Nutzlänge 7750 mm

Haken- höhe m		9,0m		10,5m		12,0m		13,5m		15,0m		16,5m	
		längs	quer										
10,5	a	4,7	4,7	4,2	4,2	3,7	3,7	3,4	3,4				
	b	4,7	4,6	4,2	3,5	3,7	2,6	3,4	2,0				
9	a	4,8	4,8	4,3	4,3	3,8	3,8	3,4	3,4	3,1	3,1		
	b	4,8	4,4	4,3	3,4	3,8	2,6	3,3	2,0	2,7	1,5		
6	a	5,2	5,2	4,5	4,5	3,9	3,9	3,5	3,5	3,1	3,1		
	b	5,2	4,0	4,5	3,0	3,9	2,3	3,1	1,8	2,6	1,4		
4,5	a	5,5	5,5	4,6	4,6	4,0	4,0	3,5	3,5	3,1	3,1	2,7	2,7
	b	5,5	3,6	4,6	2,8	3,7	2,2	3,0	1,7	2,5	1,4	2,1	1,1
3	a	5,6	5,6	4,7	4,7	4,0	4,0	3,5	3,5	3,1	3,1	2,7	2,7
	b	5,5	3,2	4,4	2,5	3,5	2,0	2,9	1,6	2,4	1,3	2,0	1,0
0	a	5,7	5,7	4,7	4,7	4,0	4,0	3,4	3,4	2,9	2,9	2,5	2,5
	b	4,8	2,6	3,9	2,1	3,2	1,7	2,7	1,4	2,3	1,1	1,9	0,9

Die angegebenen max. Nutzlastwerte in Tonnen beinhalten eine Standsicherheit von 33 % oder sind gerechnet bei 87 % der hydraulischen Hebekraft, gemäß ISO 10567. Diese Werte sind gültig an der Armspitze bei optimaler Stellung des entsprechenden Armsystems. Gemäß EN 474-5 müssen Bagger im Hebezeugeinsatz mit Rohrbruchsicherung und Überlastwarneinrichtung ausgerüstet werden.

ATLAS 1804 AUSRÜSTUNGEN

GRUNDGERÄT		Gew./kg	GREIFERWERKZEUGE MIT AUFHÄNGERAHMEN, jedoch ohne Greiferaufhängung		Gew./kg
A 84.32	ATLAS-Hydraulik-Mobilbagger 1804 mit 4facher Prätzenabstützung	25000	E 711	Zweischalengreifer, ca. 600 Liter Inhalt, 850 mm breit	1000
ZUSATZ- UND SONDERAUSRÜSTUNGEN			E 715	Zweischalengreifer, ca. 700 Liter Inhalt, 950 mm breit	1100
B 84.41	Rohrbruchsicherung, Hebezahl- und Überlastwarneinrichtung	40	E 750	Mehrschalengreifer mit 5 unabhängigen Greiferzylindern, mit offenen Schalen, ca. 600 l Inhalt	1200
B 84.36	Hydraulischer Anbausatz für „Greifen“	45	E 751	Mehrschalengreifer, wie E 750, mit halbgeschlossenen Schalen, ca. 700 l Inhalt	1400
B 84.37	Hydraulischer Anbausatz für „Greiferdrehen“	50	E 850	Mehrschalengreifer mit 5 unabhängigen Greiferzylindern, mit offenen Schalen, ca. 700 l Inhalt	1380
B 84.39	Hydraulischer Anbausatz für „Stellzylinder“	20	E 851	Mehrschalengreifer, wie E 850, mit halbgeschlossenen Schalen, ca. 700 l Inhalt	1520
B 84.9	Hydraulischer Anbausatz um die Abstützung vorn und hinten getrennt zu schalten	40	E 860	Mehrschalengreifer mit 5 unabhängigen Greiferzylindern, mit offenen Schalen, ca. 900 l Inhalt	1480
B 84.9b	Hydraulischer Anbausatz um die Abstützungen einzeln zu schalten		E 861	Mehrschalengreifer, wie E 860, mit halbgeschlossenen Schalen, ca. 900 l Inhalt	1620
GRUNDARM UND AUSLEGER			HOLZGREIFER		
C 84.3 M	Standard-Monoblockausleger mit zwei Hebezahlzylindern, Nutzlänge 5570 mm	2700	E 724/2	Rundholzgreifer, Greiffläche 1,3 m ²	860
C 84.4 M	Spezial-Monoblockausleger mit zwei Hebezahlzylindern, Nutzlänge 6000 mm	2950	E 73.24	Rundholzgreifer, Greiffläche 2,0 m ²	1150
C 84.5 M	Spezial-Monoblockausleger mit zwei Hebezahlzylindern, Nutzlänge 6500 mm	3200	SCHÜTTGUTGREIFER FÜR WAGGON- UND SCHIFFSENTLEERUNG		
C 84.41	Grundarm mit einem innenliegenden Arbeitszylinder	1930	E 634	Trimmgreifer, Schneidkantenführung in einer Ebene, 750 l, 1200 mm breit	1070
C 84.45	Ausleger mit einem Knickzylinder, nur für Grundarm C 84.41, Nutzlänge 4300 mm	1530	E 635	Trimmgreifer, Schneidkantenführung in einer Ebene, 950 l, 1500 mm breit	1110
C 84.46	Ausleger mit einem Knickzylinder, nur für Grundarm C 84.41, Nutzlänge 5300 mm	1730	SCHNELLWECHSELEINRICHTUNG FÜR GREIFER		
C 84.3 i	Monoblockausleger mit zwei Hebezahlzylindern und zwei seitlich liegenden Knickzylindern, Nutzlänge 7400 mm	2920	T 713	Schnellwechseleinrichtung für Greifer, passend für Industrieknickarm	25
C 84.5 i	Monoblockausleger mit zwei Hebezahlzylindern und zwei seitlich liegenden Knickzylindern, Nutzlänge 8700 mm	3150	T 734	Schnellwechselgelenklasche, passend für Greiferaufhängung E 72, E 731, E 732, SW E T 713	90
C 84.6 i	Monoblockausleger mit zwei Hebezahlzylindern und zwei seitlich liegenden Knickzylindern, Nutzlänge 9450 mm	3340	T 832	Schnellwechselgelenklasche, passend für Greiferdreheinrichtung E 832, SW E T 731	106
C 84.7 i	Monoblockausleger mit zwei Hebezahlzylindern und zwei seitlich liegenden Knickzylindern, Nutzlänge 10600 mm	3680	LASTHAKEN		
KNICKARME			K 713	Lasthaken nicht drehbar, 150 kN Tragkraft für Industrieknickarm	60
D 84.1	Standard-Knickarm, Nutzlänge 1900 mm	1085	K 713 SW	wie K 713, für Schnellwechseleinrichtung T 713	
D 84.2	Spezial-Knickarm, Nutzlänge 2300 mm	1200	SERIENMÄSSIGE GRUNDAUSSTATTUNG		
D 84.3	Spezial-Knickarm, Nutzlänge 2800 mm	1270	Zentralschmieranlage für Drehkranz und Armdrehpunkte – Leerlaufautomatik (Dieselmotor) – Druckzuschaltstufe (Hebezahlzylinder) – Tankanzeiger – „Fahren“ per Fußschaltung – Scheibenwaschanlage – Dachluke mit Fenster – Stufenlos verstellbare Lenksäule in Neigung und Höhe – Komfortsitz mit Armlehnen und Bandscheibenstütze – Batteriehaupschalter in der Minusleitung – Wärmeschutzverglasung – Kolbenstangenschutz für Abstützzylinder		
D 84.5	Spezial-Knickarm, Nutzlänge 3500 mm	1375	SONDERAUSSTATTUNG		
D 84.15 i	Knickarm für C 84.3 i, Nutzlänge 5500 mm	1520	Kabinenvarianten (Variokabine, Kabinenlift, Kabinenerhöhung) – Kabinenschutz leichte und schwere Ausführung – Kabinenscheiben aus bruchfestem Material – Seitenschiebefenster in der Kabinentür – Luftfederter und beheizbarer Sitz – Klimaanlage – Zusatzheizung für Kabine und Kühlkreislauf – Druckbelüftete Kabine – Radiovorbereitung – Stereoradio mit Cassette – Rohrbruchsicherung für Knickzylinder – Umweltfreundliches Hydrauliköl – Hydraulikölvorwärmung – Elektrische Betankungspumpe – Kaltstarteinrichtung – Generatoranlage – Automatische Laufrichtungsumschaltung des Lüfterrades – Sonderunterwagen (Pratze/Schild) – Hydr. teleskopierbare Abstützungen für größere Abstützweiten – Sonderlackierung – Super-Elastik-Bereifung, Zwischenringen – Arbeitsscheinwerfer – Rundumleuchte – 2. Werkzeugkiste – Hydraulische Anbausätze (z. B. Schrottschere) – Sondergegengewicht 7,3 t		
D 84.16 i	Knickarm für C 84.5 i, Nutzlänge 6900 mm	1750	Konstruktionsänderungen vorbehalten. Angaben unverbindlich.		
D 84.17 i	Knickarm für C 84.6 i und C 84.7 i, Nutzlänge 7750 mm	1770	Geräte sind konform mit neuen europäischen Sicherheits-Richtlinien.		
GREIFERAUFHÄNGUNGEN UND ARBEITSWERKZEUGE					
T 71	Gelenkstück für Knickarm D 84.1 - D 84.5 und Greiferdreheinrichtung E 2.61, E 2.62, E 71, E 72, E 731, E 732	95			
T 72	Gelenkstück für Knickarm D 84.15 i - D 84.18 i und Greiferdreheinrichtung E 2.61, E 2.62, E 71, E 72, E 731, E 732	55			
T 81	Gelenkstück für Knickarm D 84.1 - D 84.5 und Greiferdreheinrichtung E 832	105			
T 82	Gelenkstück für Knickarm D 84.1 - D 84.17 i und Greiferdreheinrichtung E 832	122			
E 71	Greiferdreheinrichtung, von Hand drehbar	410			
E 72	Greiferdreheinrichtung, hydraulisch fortlaufend durch Ölmotor drehbar	425			
E 731	Greiferdreheinrichtung, von Hand drehbar, ohne Greiferzylinder	155			
E 732	Greiferdreheinrichtung, hydraulisch fortlaufend durch Ölmotor drehbar, ohne Greiferzylinder	170			
E 832	Greiferdreheinrichtung, hydraulisch fortlaufend durch Ölmotor drehbar	180			



ATLAS WEYHAUSEN

ATLAS WEYHAUSEN GMBH · MASCHINENFABRIK
Postfach 1844 · D-27747 Delmenhorst
Stedinger Str. 324 · D-27751 Delmenhorst
Telefon (04221) 491-0 · Telefax (04221) 491-213