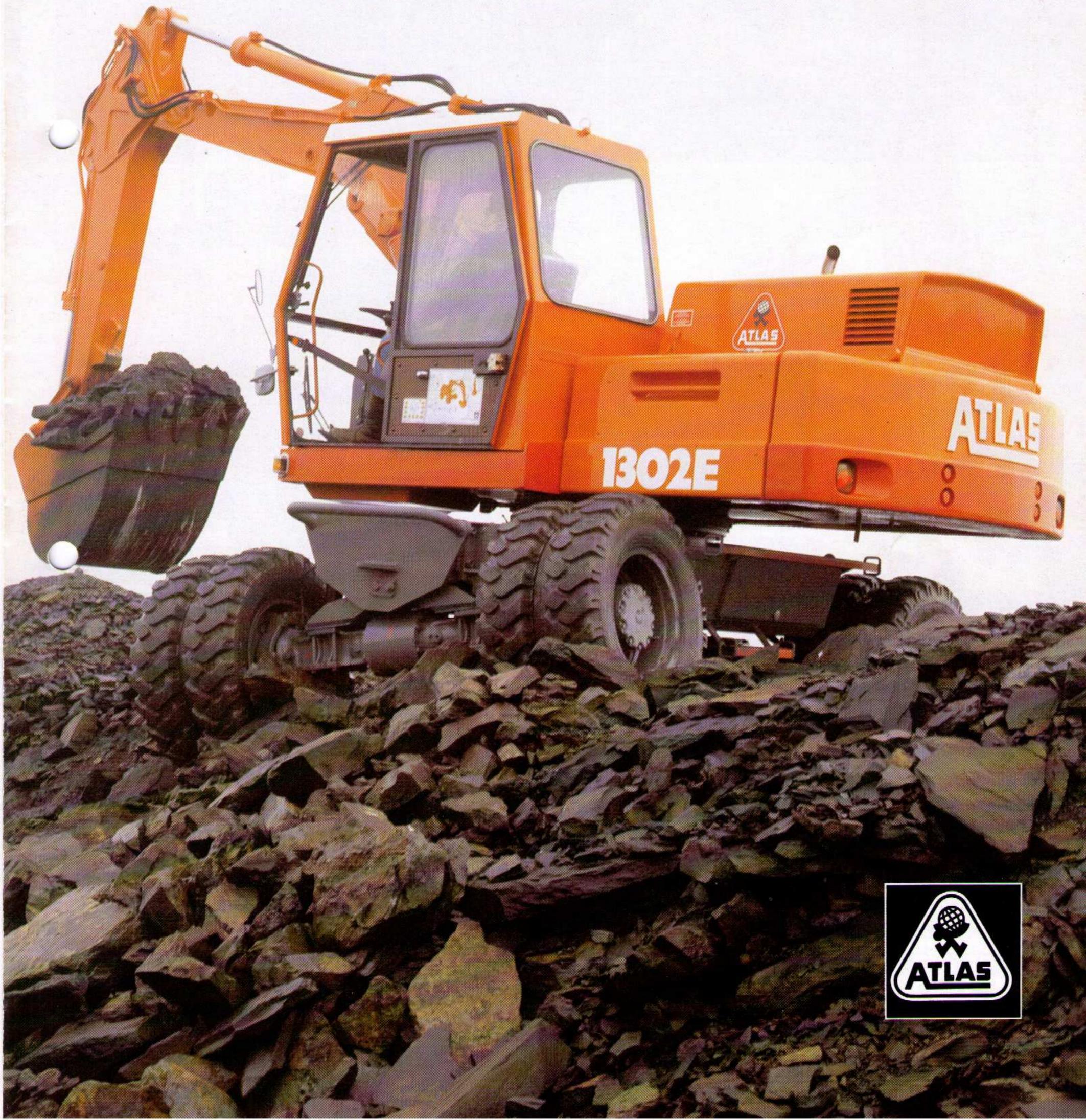
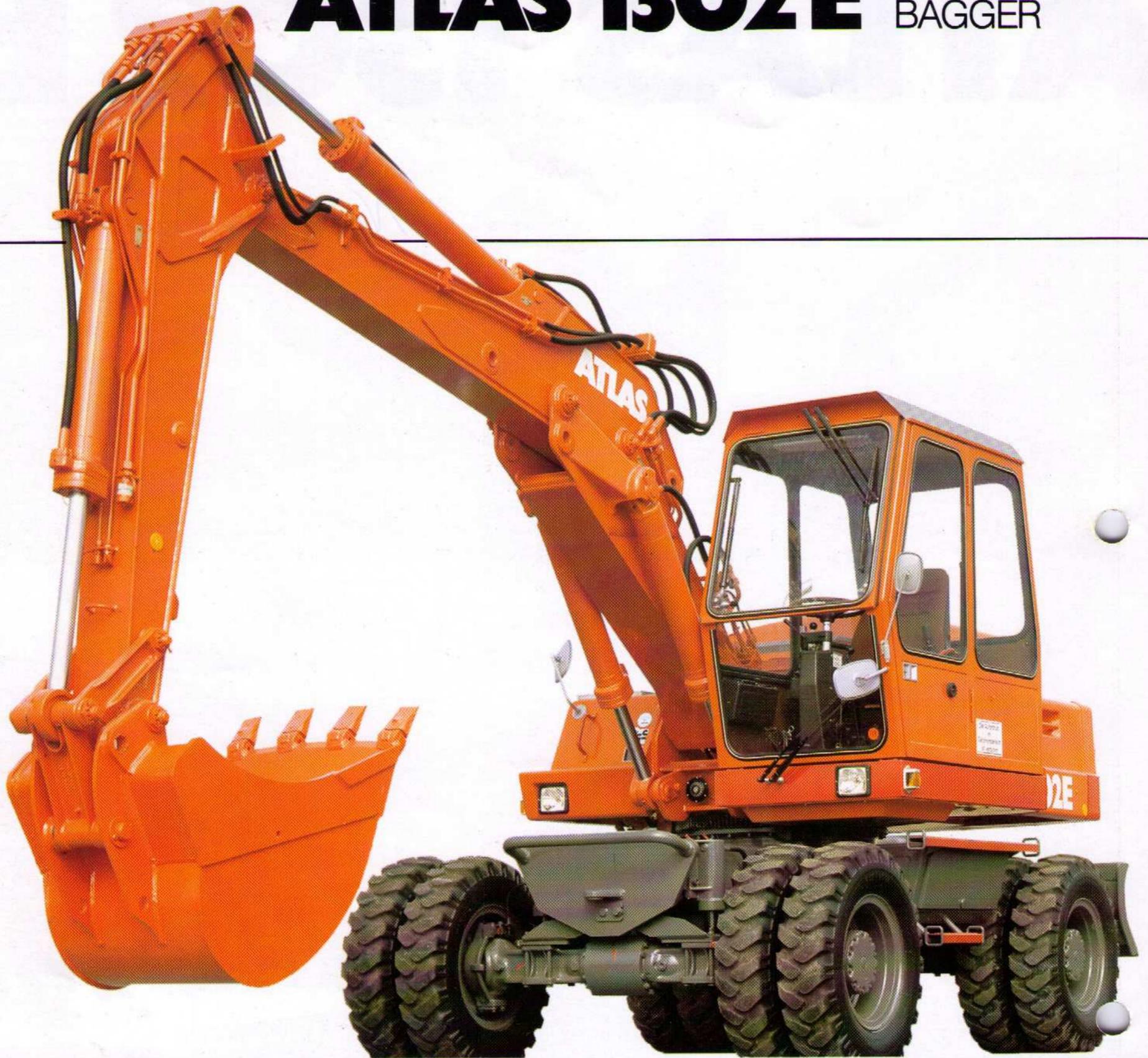


ATLAS 1302E

Neumünster 87



ATLAS 1302 E MOBIL- BAGGER



Sicher stehen, besser arbeiten

Für allgemeine Einsätze hat sich das ATLAS-Abstütz-Planierschild bestens bewährt. Es sichert den festen Stand des Baggers bei der Arbeit mit dem Tieflöffel oder Greifer und ist für Planierarbeiten hervorragend geeignet. Die Schneidkante kann leicht ausgewechselt werden. Wahlweise ist die 2fach-Pratzen-Abstützung

oder die 4fach-Pratzen-Abstützung für schwere Hubarbeiten lieferbar.

Schneller fahren, besser klettern

Der stabile Mobil-Unterswagen des 1302 E hat eine geschweißte Trapezrahmenkonstruktion aus nahtlosen Rechteckrohren. Die Spezial-Baggerachsen sind mit Pla-

netengetrieben in allen vier Radnaben ausgerüstet.

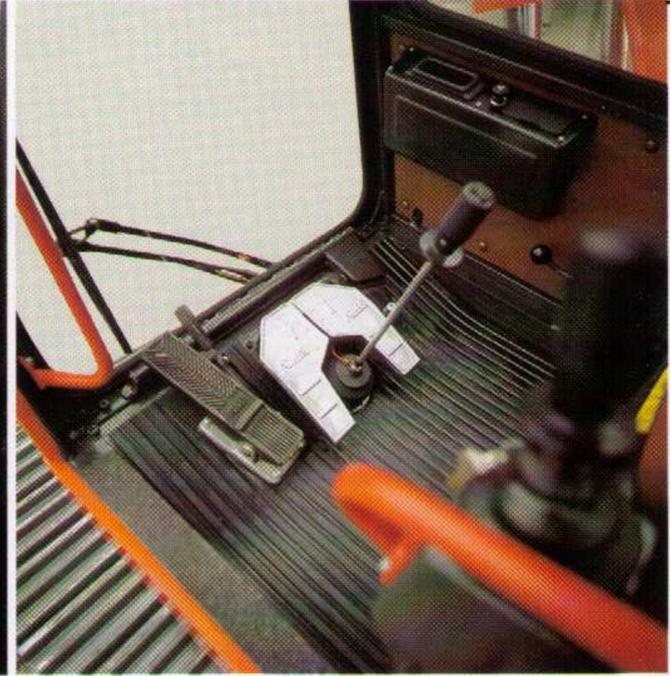
Bodenfreiheit 350 mm.

Allradantrieb über Regelfahrmotor mit Kavitationsschutzventil, das für ständige Ölversorgung des Fahrmotors sorgt. Sumpfschaltung auch für das Fahren.

Der 1302 E ist wieder eine Steigerung der traditionsreichen 1302-Serie. Der erste 1302 wurde vor 17 Jahren gebaut. Konsequenterweise wurde der 1302 E mit der neuesten Technik ausgestattet. Der 1302 E behauptet durch Kraft und Schnelligkeit den

Spitzenplatz seiner Klasse. Der richtige Universalbagger, ein Leistungsgerät für den harten Einsatz. Der ATLAS 1302 E Raupenbagger wird mit Standard- und LC-Laufwerk geliefert. Dazu kommen Verstell- oder Monoblock-

Ausleger sowie Knickarme in unterschiedlichen Nutzlängen für viele Einsatzzwecke, außerdem Spezial-Ausleger und über 50 verschiedene Arbeitswerkzeuge bis zur Magnetanlage.



Die ATLAS-Kabine 920

mit der Innenbreite von 920 mm und 1750 mm Länge bietet dem Fahrer viel Platz rundum. Eine gut regulierbare Heizung (Ausnutzung der Motorwärme) und eine ebensogute Belüftung sorgen für ein gutes Arbeitsklima und immer eisfreie Scheiben. Der Schallpegel in der Kabine ist mit 78 dB(A) besonders niedrig.

Fahrersitz und Vorsteuerhebel

Der bequeme Fahrersitz kann nicht nur mit den Vorsteuerhebeln zusammen nach vorn und hinten verschoben werden, sondern auch ohne Vorsteuerhebel, so daß jeder Fahrer sich den optimalen Abstand zwischen Sitz und Vorsteuerhebeln entsprechend seiner Armlänge

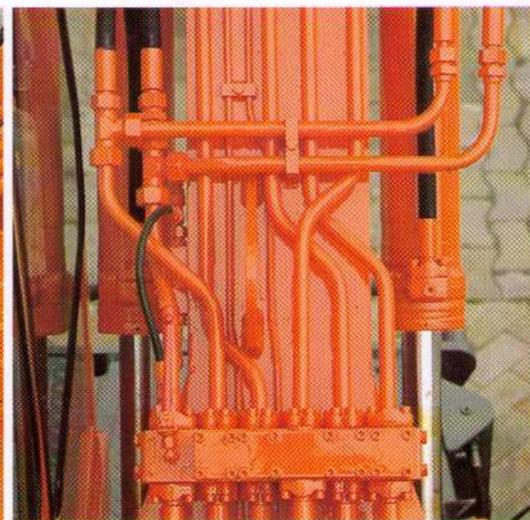
einstellen kann. Die Vorsteuerhebel sind besonders leichtgängig und arbeiten nach dem bewährten ATLAS-Schalt-schema (SAE-Empfehlung). Gefahren und gelenkt wird der ATLAS 1302 Raupenbagger mit einem Handhebel oder durch Pedalsteuerung, die es dem Fahrer ermöglicht, weitere Bewegungen von Hand zu steuern.

Power Speed Hydraulik

Für Fahren, Schwenken und alle Bewegungen der Ausrüstung hat der ATLAS 1302 eine Hochleistungs-Doppelpumpe

mit Summenleistungsregelung im Zweikreissystem. Die Motorleistung wird dabei optimal ausgenutzt und entweder in Schnelligkeit oder Kraft umgesetzt. Dazu

kommen die stufenlose Summenschal-tung bei Einzelbewegungen und die Möglichkeit, drei Arbeitsbewegungen gleichzeitig ausführen zu können.



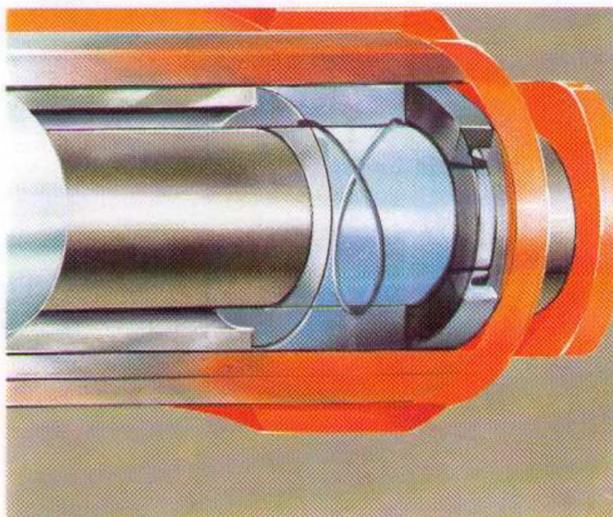
Schneller und stärker

ist der 1302 E. Die Leistung des Deutz-Dieselmotors wird durch den hohen Wirkungsgrad der Doppelpumpe so gut umgesetzt, daß die Hub- und Grabkräfte höher und die Arbeitsgeschwindigkeiten schneller geworden sind. Die sinnvolle ATLAS-Steuerung ermöglicht drei Arbeitsbewegungen gleichzeitig unter Last.

Der bewährte Deutz-Dieselmotor F4L912 mit der wirtschaftlichen Direkteinspritzung kann auf Wunsch zusätzlich mit der patentierten ATLAS-Leerlaufautomatik ausgerüstet werden, die bis zu 25% Kraftstoff spart. Der Motor ist von allen Seiten gut zugänglich. Die Anordnung in Längsrichtung ist wegen der kurzen Wege von der Pumpe zu den Zylindern sinnvoll. Druck-

verluste und übermäßiges Aufheizen des Hydrauliköls werden vermieden. Der Hydraulikölkühler ist so dimensioniert, daß die Öltemperatur im Hydraulik-tank höchstens 40-45°C über der Außentemperatur liegt. Damit ist der Betrieb von hydraulischen Zusatzgeräten wie z. B. Hydraulikhämmern ohne thermische Probleme möglich.

ATLAS 1302 E RAUPEN- BAGGER



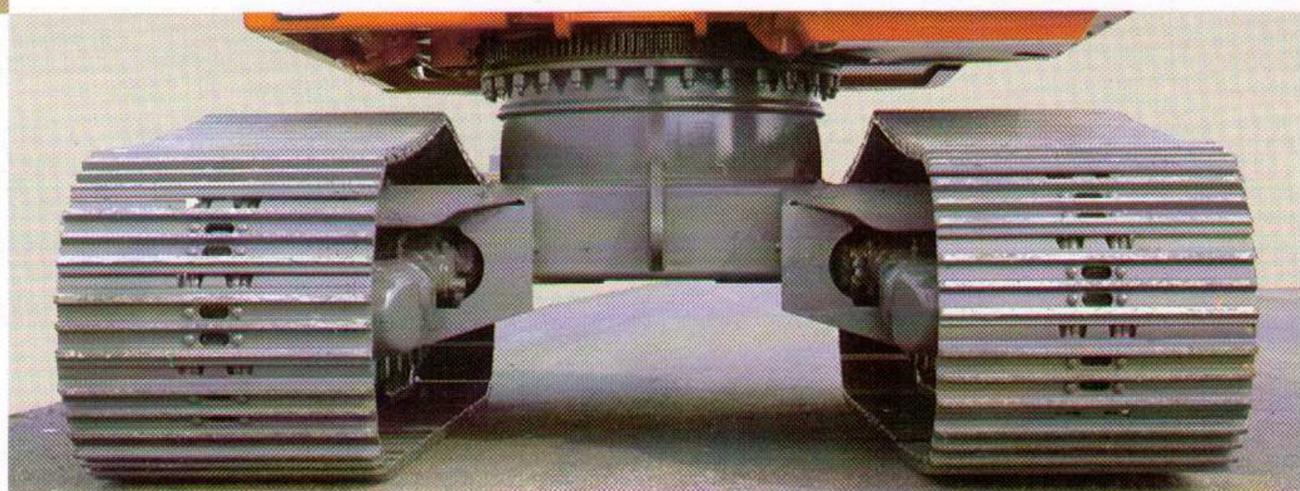
Sicher im Sumpf, sicher am Hang

Zwei Laufwerk Ausführungen stehen zur Verfügung. Das bewährte Standard-Laufwerk mit 7 Laufrollen und das lange LC-Laufwerk mit 8 Laufrollen für wenig tragfähige Böden. Hierfür können Spezial-Moorplatten bis 960 mm Breite geliefert werden. „Lifetime“-Schmierung des Laufwerks ist selbstverständlich. Die automatischen

Mehrscheiben-Bremsen halten den Bagger sicher am Hang und werden über den Vorsteuerdruck gelöst. Planetengetriebe und Fahrmotoren liegen geschützt innerhalb des Kettenprofils, daher beträgt die Bodenfreiheit über die gesamte Breite 470 mm.

Abgedichtete Lager

Die Lagerstellen an den Drehpunkten von Grundarm, Ausleger und Knickarm sind abgedichtet. Es muß nur noch alle 50 Betriebsstunden abgeschmiert werden.



ATLAS 1302 E



ATLAS-Felslöffel und -Greifer

ATLAS liefert zu dem 1302 E Felslöffel von 300 bis 1150 mm Breite. Außerdem gibt es die erprobten ATLAS-Greifer in vielen Breiten und den verschiedensten Ausführungen.

Vielseitigkeit ist der Trumpf bei ATLAS. Der 1302 E ist als Mobil- und Raupenbagger in den „klassischen Disziplinen“ wie Hoch-, Tief- und Straßenbau rund um den Erdball im Einsatz. Er arbeitet aber genauso zuverlässig als Ladegerät im Holz- oder Schrottschlag, im

Landschafts-, Graben- oder Wasserbau. Besonders hervorzuheben ist der Einsatz des ATLAS 1302 E als Zweiwegebagger im Gleisbau. Hierfür ist der ATLAS 1302 E mit einer Schienenführung und Doppelkabine ausgestattet.

- 1 ATLAS 1302 ELC im Grabenbau.
- 2 ATLAS 1302 E mit Teleskop-Knickarm im Holzumschlag.
- 3 ATLAS 1302 E mit langem Ausleger und Löffelkippgelenk im Landschaftsbau.
- 4 ATLAS 1302 ELC Moorraupe beim Fundamentaushub.
- 5 ATLAS 1302 ELC mit Armkippgelenk, langem Ausleger und Mähkorb bei der Grabenreinigung.

- 6 ATLAS 1302 E Mobil bei der Böschungsbefestigung im fertig gebaggerten Graben.
- 7 ATLAS 1302 E mit erhöhter Kabine beim Holzumschlag.
- 8 ATLAS 1302 E im Verbau mit Zweischalengreifer.
- 9 ATLAS 1302 E Zweiwegebagger.
- 10 ATLAS 1302 E mit hydraulischer Auslegerverstelleinrichtung.

- 11 ATLAS 1302 ELC ausgerüstet mit Löffelschwenkkopf und Grabenlöffel beim Böschungsziehen.
- 12 ATLAS 1302 ELC beim Bau einer Fernwasserleitung.
- 13 ATLAS 1302 E im Tiefbau mit Greifer.



Konstruktionsänderungen vorbehalten. Maßangaben unverbindlich.



ATLAS·WEYHAUSEN

H. WEYHAUSEN KG · MASCHINENFABRIK
 STEDINGER STR. 324 · POSTFACH 1844 · D-2870 DELMENHORST
 TELEFON (042 21) 4910 · TELEX 2 49 238 A WEYD D · TELEFAX (042 21) 491213