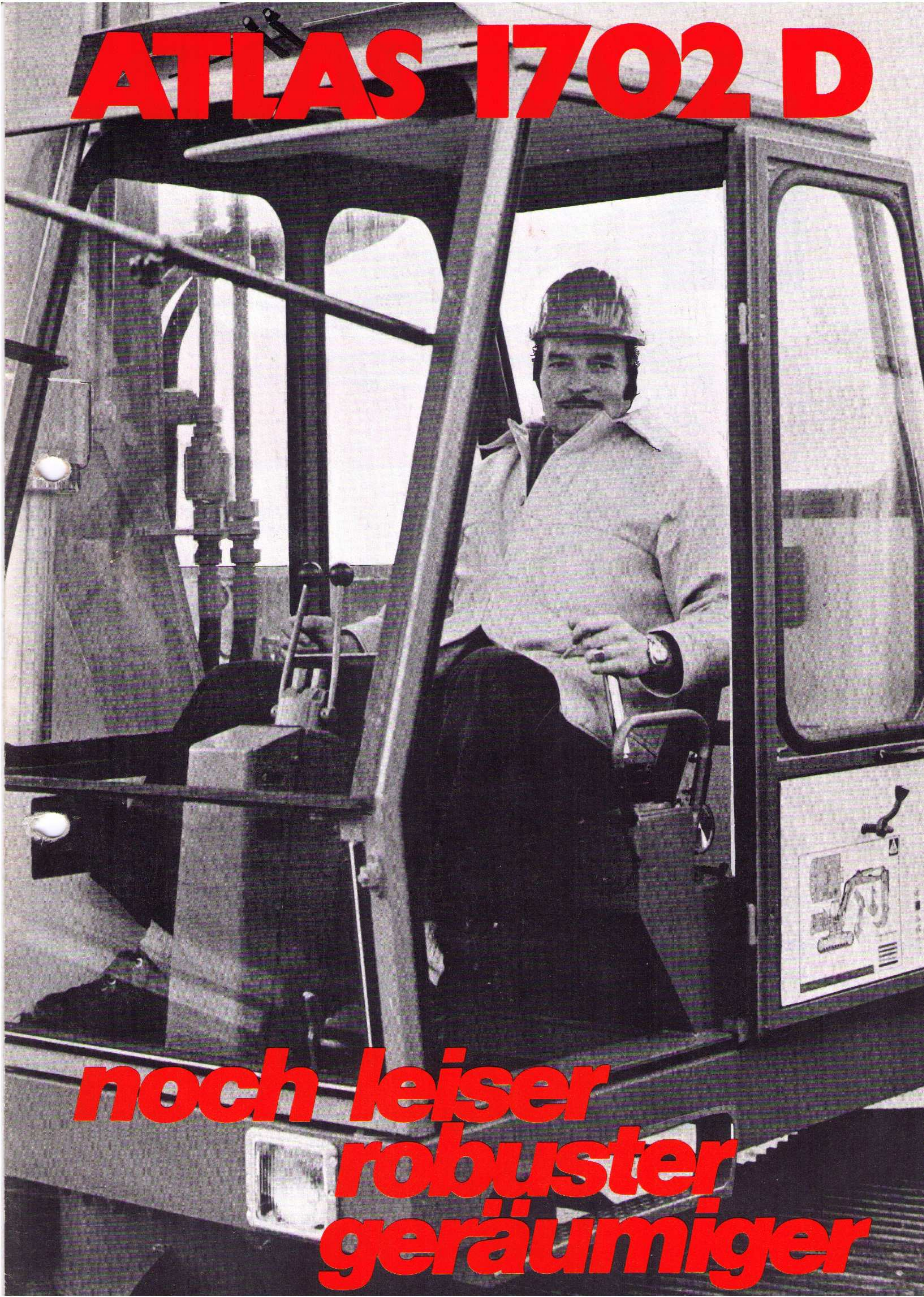


ATLAS 1702 D



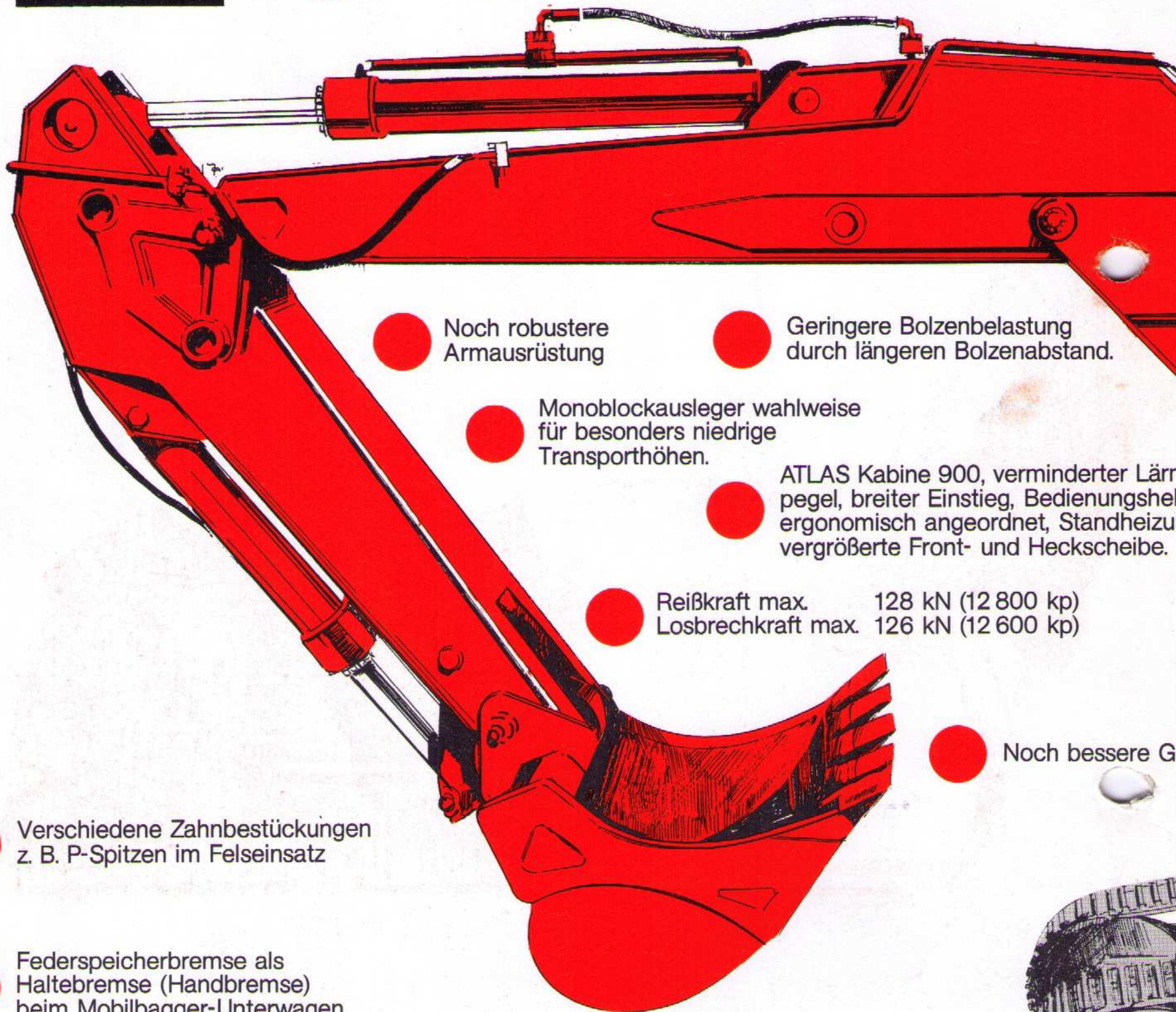
***noch leiser
robuster
geräumiger***

ATLAS 1702 D schallg



● Geflanschte Hydraulikanschlüsse mit O-Ring-Abdichtungen

● Zylinder mit Gele
gesenkgeschmier
Gleitringdichtung



● Noch robustere Armausrüstung

● Geringere Bolzenbelastung durch längeren Bolzenabstand.

● Monoblockausleger wahlweise für besonders niedrige Transporthöhen.

● ATLAS Kabine 900, verminderter Lärmpegel, breiter Einstieg, Bedienungshel ergonomisch angeordnet, Standheizung, vergrößerte Front- und Heckscheibe.

● Reißkraft max. 128 kN (12 800 kp)
Losbrechkraft max. 126 kN (12 600 kp)

● Verschiedene Zahnbestückungen z. B. P-Spitzen im Felseinsatz

● Federspeicherbremse als Haltebremse (Handbremse) beim Mobilbagger-Unterwagen

● Noch bessere G



**noch leiser
robuster
geräumiger**

● Serie
Leitra

edämmt

Motorleistung 69 kW (94 PS)
bei 2.150 U/min.

Pumpenfördermenge 2 x 150 l
Betriebsdruck 265 bar.

klagern, überdimensionierten,
eten Kolbenstangenaußen,
n für längere Lebensdauer.

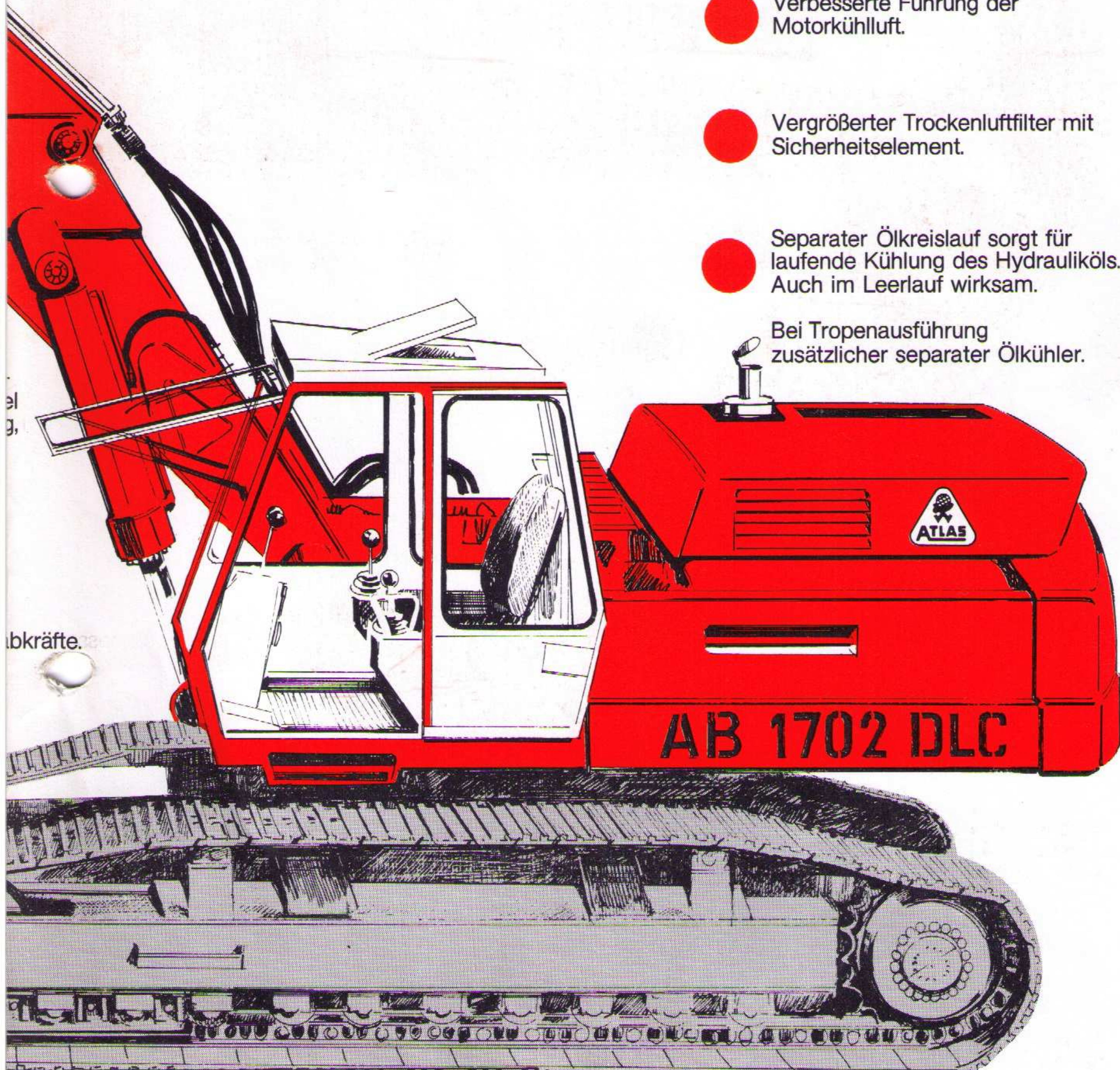
Trotz Abkapselung des Motors für
den Schallschutz beste Zugänglich-
keit zum Motor und zu den
Hydraulikaggregaten.

Verbesserte Führung der
Motorkühlluft.

Vergrößerter Trockenluftfilter mit
Sicherheitselement.

Separater Ölkreislauf sorgt für
laufende Kühlung des Hydrauliköls.
Auch im Leerlauf wirksam.

Bei Tropenausführung
zusätzlicher separater Ölkühler.



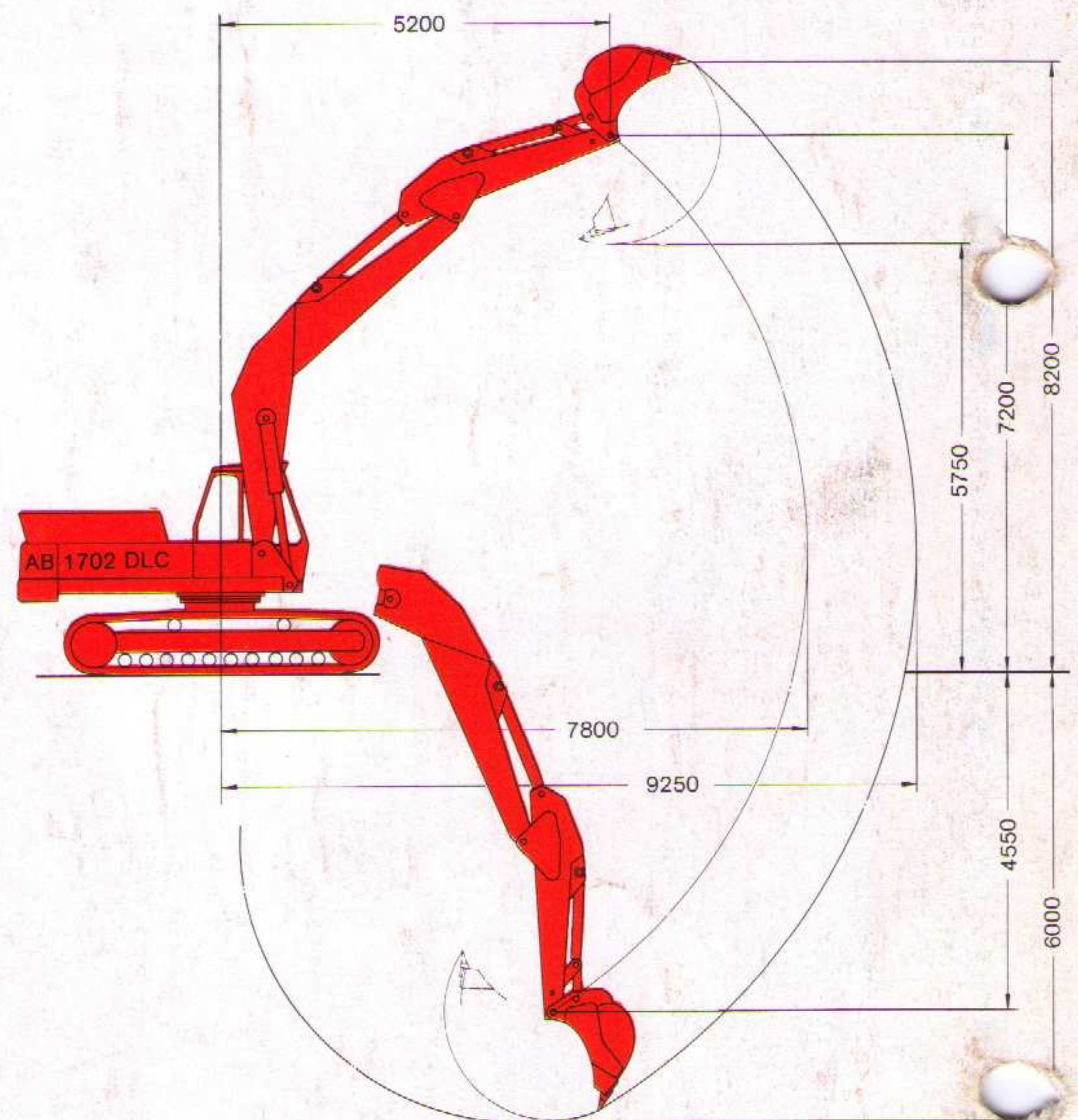
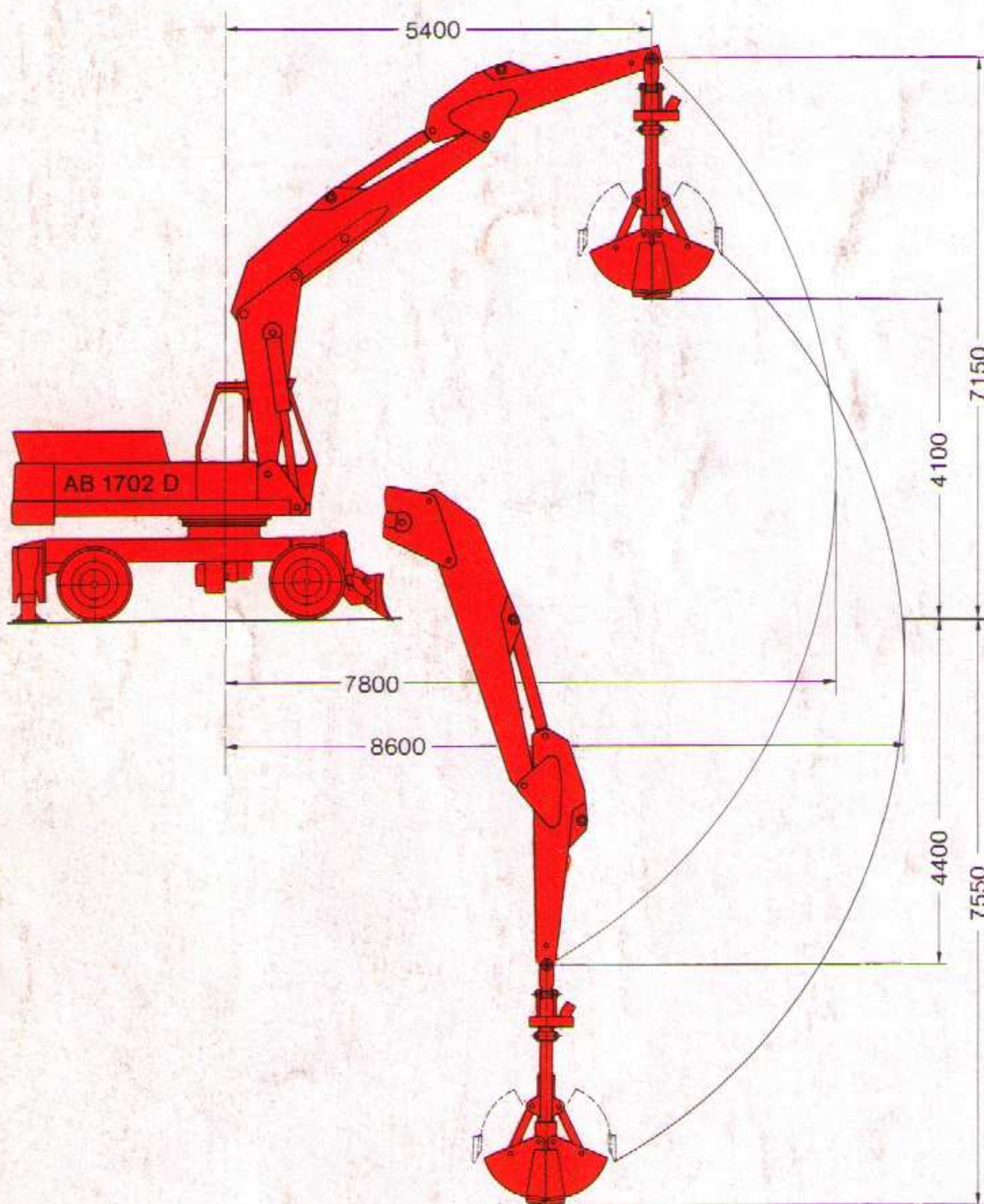
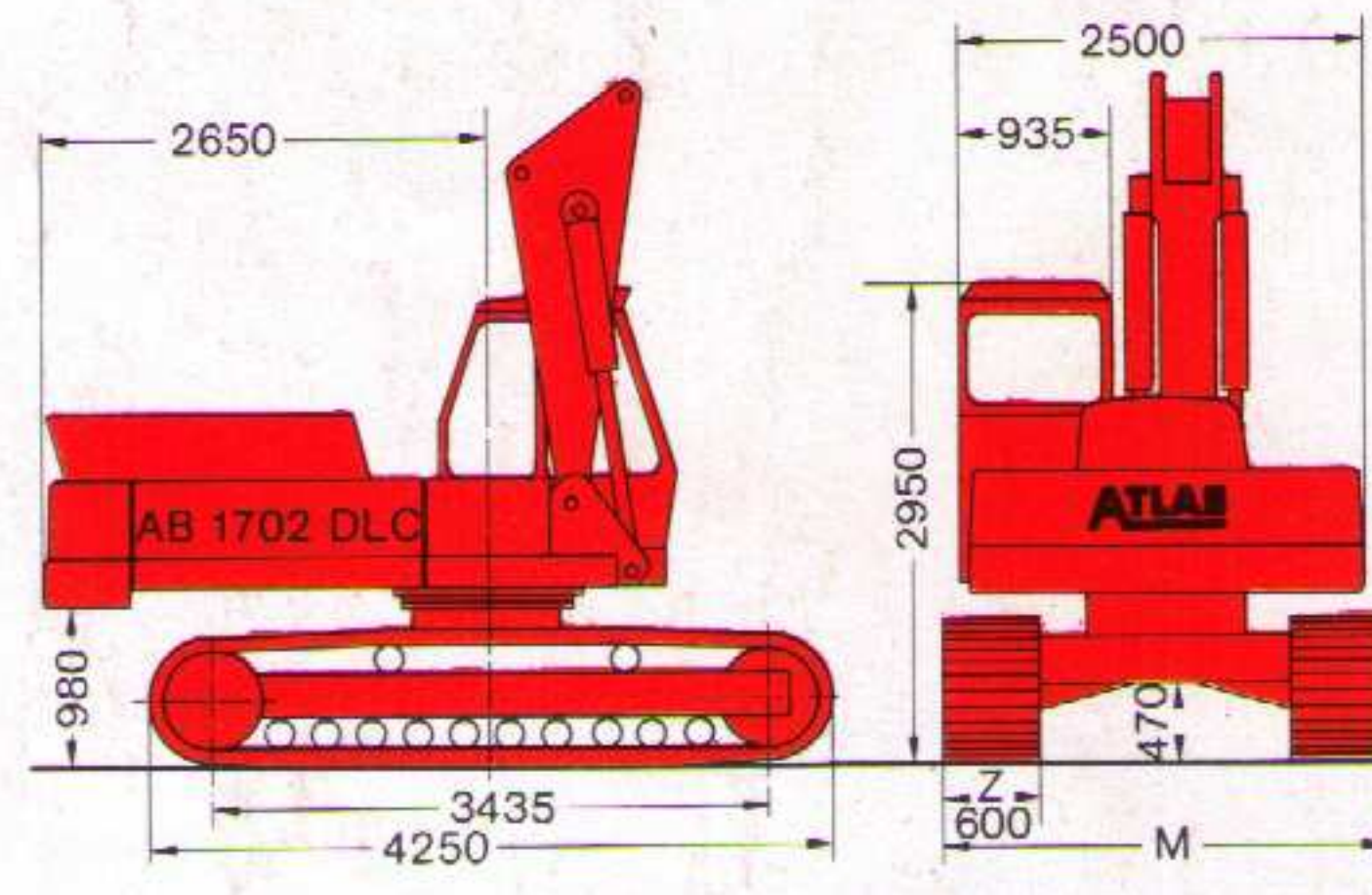
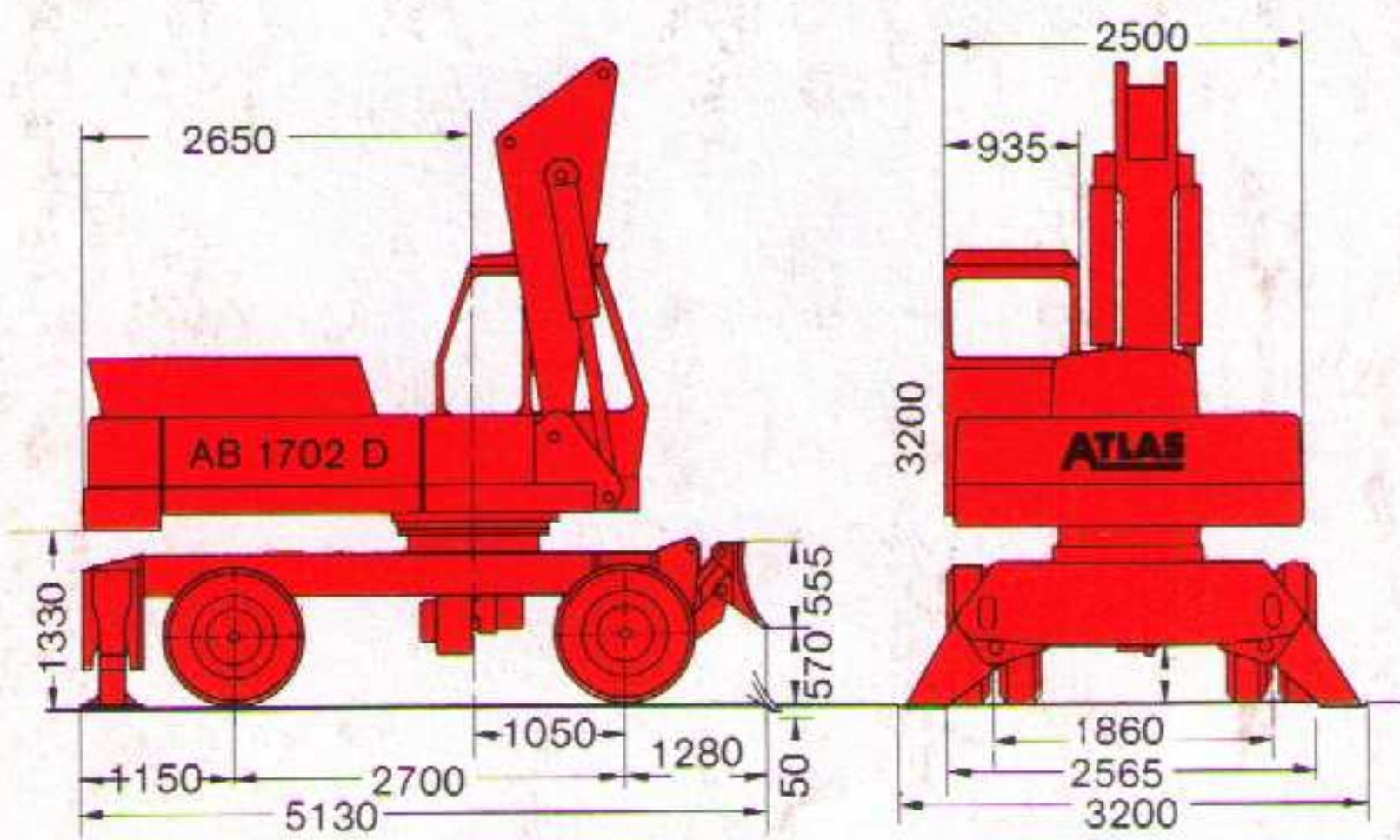
mäßiger Kettenschutz am
I beim LC-Unterwagen.

Raupenbagger-Unterwagen
mit Planetengetriebe.

Totale Bergsicherung,
automatische, hydraulisch
gesteuerte Haltebremse.

Fahrbremsventile für
die Talfahrt.

ATLAS 1702 D



Power Speed Hydraulik

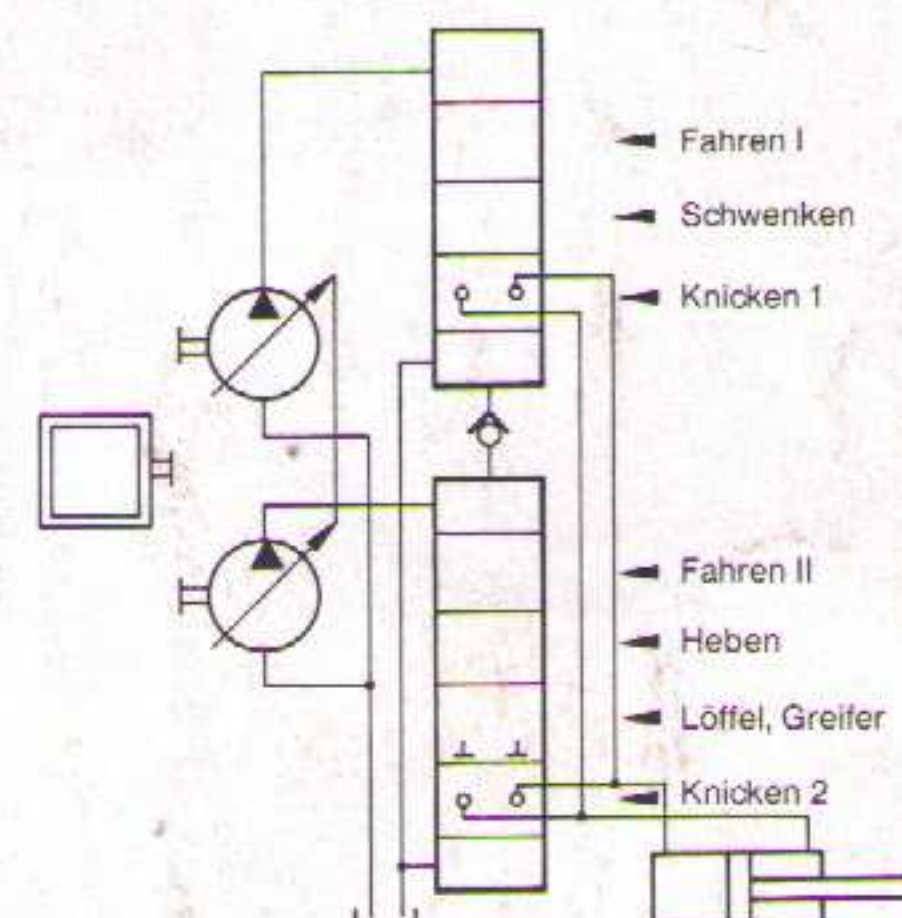
Hochleistungs-Doppelpumpe mit Summenleistungsregelung auf das Zweikreisssystem wirkend.

Automatische Summenschaltung beider Kreisläufe. Bei der Einzelbetätigung werden Bewegungen des Auslegers, Knickarms und Löffels in beiden Richtungen selbsttätig mit beiden Ölströmen beaufschlagt. Dadurch ergeben sich maximale Arbeits- und Leergeschwindigkeiten. Das Fahren in beiden Richtungen ist beim Mobilbagger ebenfalls mit automatischer Summenschaltung.

Die Pumpenströme werden zwangsläufig getrennt, wenn der Knickzylinder gleichzeitig mit den Hebezyklindern oder dem Löffelzylinder geschaltet wird. Die Knickzylinderschaltung ist unabhängig von den anderen Arbeitszylindern.

Diese Pumpenart verteilt automatisch immer die volle Antriebsleistung bedarfsabhängig auf die Kreisläufe. Trotz unterschiedlichen Leistungsbedarfs in beiden Kreisen können zwei Bewegungen mit gleicher Geschwindigkeit erfolgen.

Summenschaltung am Beispiel eines Raupenbaggers.



H. WEYHAUSEN KG · MASCHINENFABRIK
STEDINGER STR. 324 · POSTFACH 207 · D-2870 DELMENHORST
TELEFON (04221) 5911 · TELEX 249238 A WEYD D