ATLAS 1302C

ATLAS 1302C

Löffel für Löffel schwingt der ATLAS-Bagger Gestein und Geröll aus der Tiefe hoch auf die Wagenmulden. Dauereinsatz in Hitze und Hast. Nur Kubikmeter und Sekunden zählen. Da spürt man die kraftvolle Hydraulik mit der Summenleistungsregelung. Oder im Stadtgewühl, auf engstem Raum, hart am Verkehrsstrom, arbeitet der ATLAS 1302 C schnell, kraftvoll und so leise wie möglich. Und harte Baggerarbeit wird zum Spiel durch die hydraulische Vorsteuerung.

Heute Straßen auskoffern, Kanalisation bauen, morgen Hausabbruch und Fundamentaushub. Hier Kies baggern, dort Schrott verladen. Ob Fertighäuser aufzustellen oder Tunnel vorzutreiben sind, der ATLAS 1302 C ist immer dabei. Der Kleine mit der souveränen Überlegenheit: Überzeugende Kraft beim Heben und Reißen, überraschende Schnelligkeit in den Freibewegungen und bei der Fahrt. Von Einsatz zu Einsatz, schnell auf der Straße, steig-

EIN BAGGER, DER SEINE KLASSE ÜBERRAGT VORBILD IN TECHNIK UND LEISTUNG

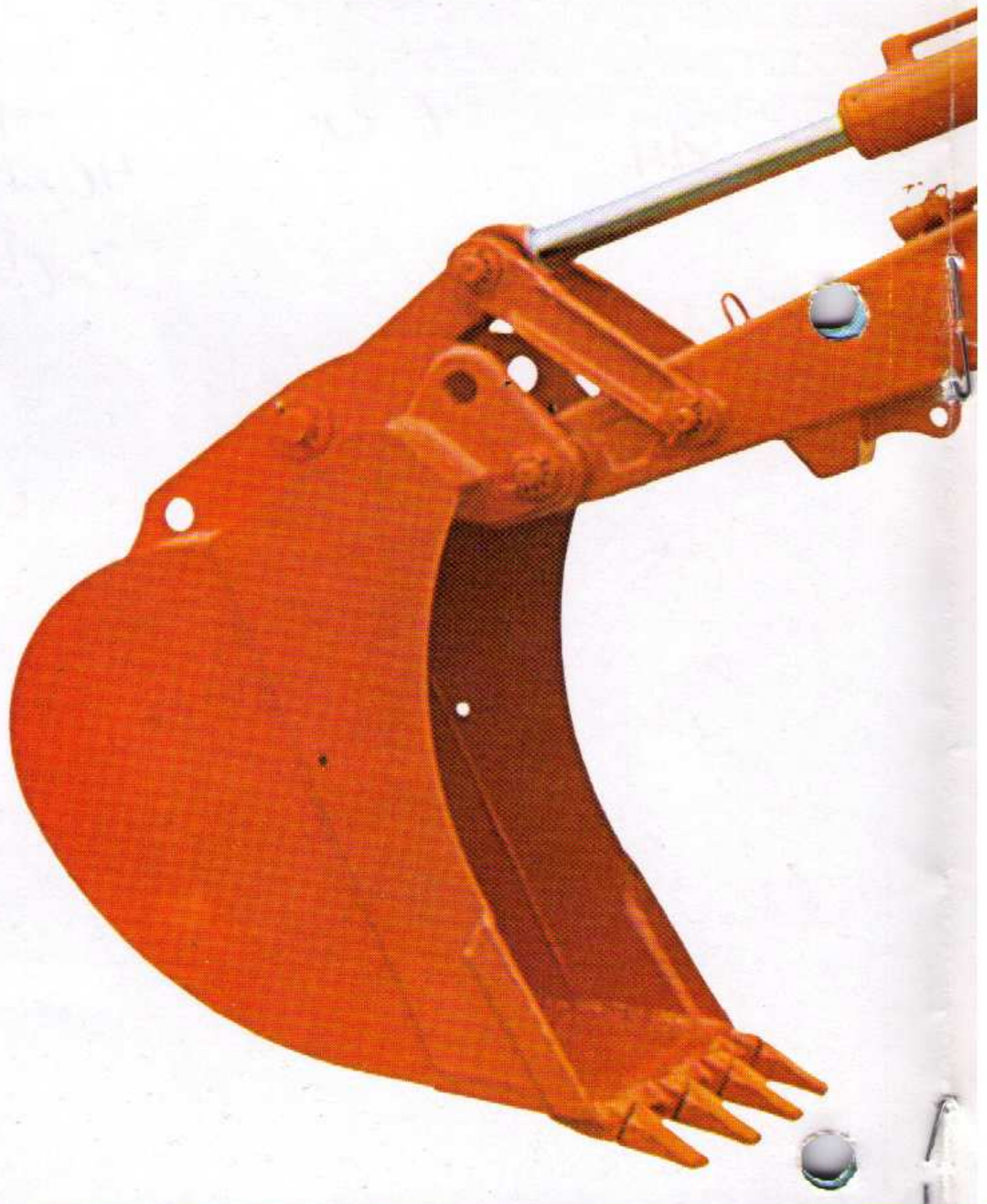
freudig im Gelände: meisterhaftes Fahrverhalten durch Regelfahrmotor und Hydraulik-Lenkung. Und bei der Arbeit: standfest durch die Hydraulik der Pendelachssperre und Planier- und Abstützschild, dazu pneumatisches Bremsen der Schwenkbewegung. Über 40 Arbeitswerkzeuge wie Löffel, Zwei- und Mehrschalengreifer, Mähwerke, Rodezinken, Hydrohammer usw., sind nur die wichtigsten Ausrüstungsmöglichkeiten. Rechnet man dazu noch die Armkombinationen, Armkipp- und Knickgelenk sowie die verschiedenen Fahrwerke, so wird klar, warum soviel tausend ATLAS 1302 C in jedem Winkel der Erde arbeiten.
Wer schon ist so vielseitig ausgerüstet?
Wer schon greift so tief, arbeitet gleichviel wirtschaftlich und leistungsstark?
Als Spitzenbagger in seiner Klasse kann der ATLAS 1302 C sich selbst mit Größeren messen.

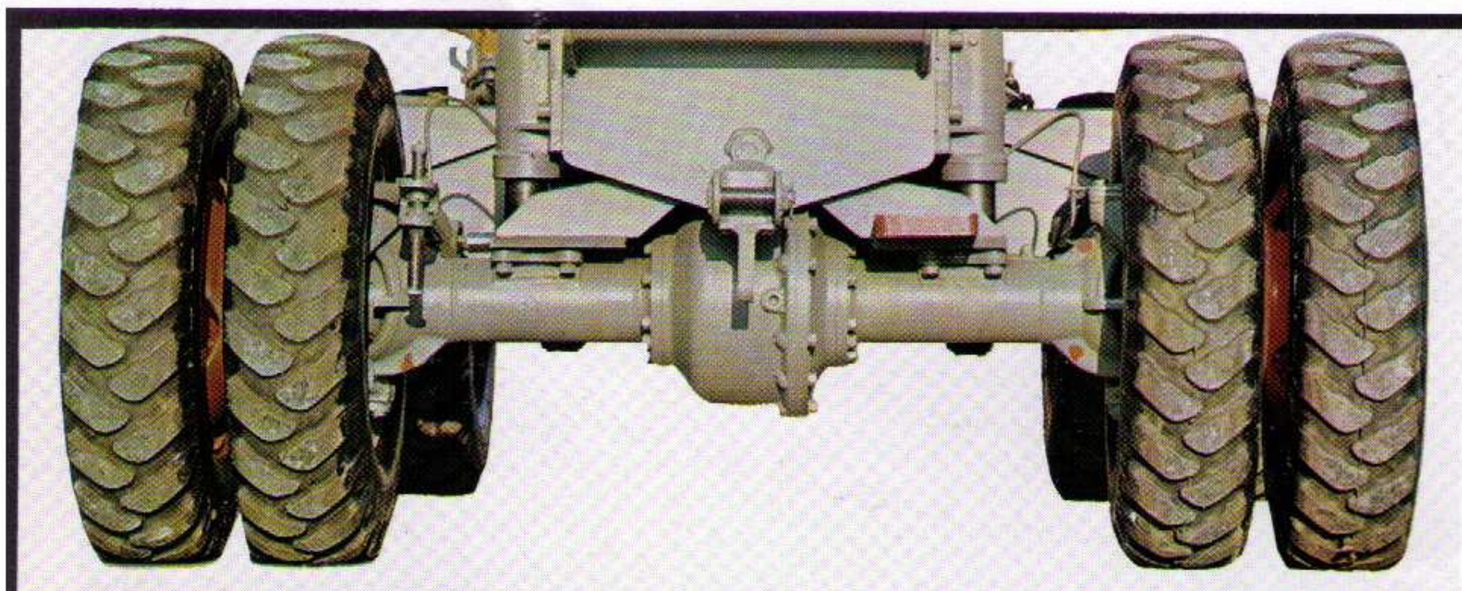
Komfort-Kabine

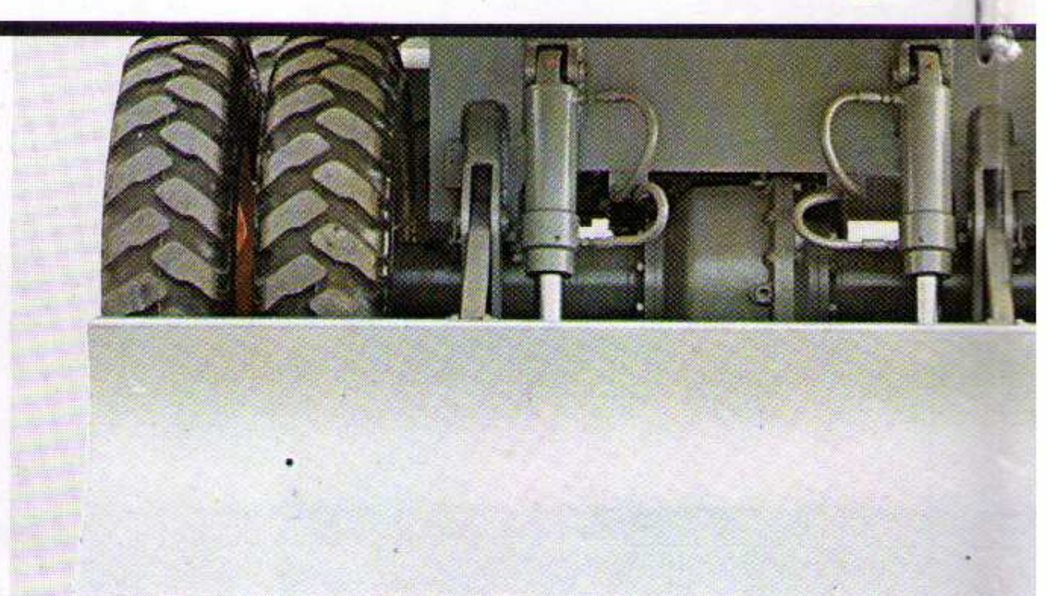
Ein Höchstmaß an Bequemlichkeit und Sicherheit, das ist die ATLAS-Kabine. Breite Handgriffe und Fußrasten zum sicheren Einsteigen. Ein nach neuesten Erkenntnissen der Arbeitsmedizin gestalteter Gesundheitssitz, für jede Körpergröße einstellbar, und die leichtgängigen, gutplacierten Bedienungshebel gewährleisten ermüdungsfreies Arbeiten. Durch hydraulische Vorsteuerung und Zweihebel-Kreuzschaltung für die Arbeitsbewegungen wird das Baggern zum Spiel.
Das Armaturenpult ist übersichtlich, die Rundumverglasung aus Sicherheitsglas und die großdimensionierten Außenspiegel verschaffen dem Baggerführer zu jeder Sekunde Übersicht im gesamten Arbeitsbereich. – Die Frontscheibe und das Kabinendach sind aufstellbar, damit ist die Kabine gut zu belüften. Die motorunabhängige Brennstoffheizung sorgt für die nötige Wärme. Durch die schalldämmende, schmutzabweisende helle Innenverkleidung und elastische Lagerung der Kabine ist die Geräuschbelästigung für den Fahrer so gut wie ausgeschlossen. Sonnenblende, Innenleuchte, Garderobenhaken und Taschenablage vervollständigen diese „fahrerfreundliche" Kabine.

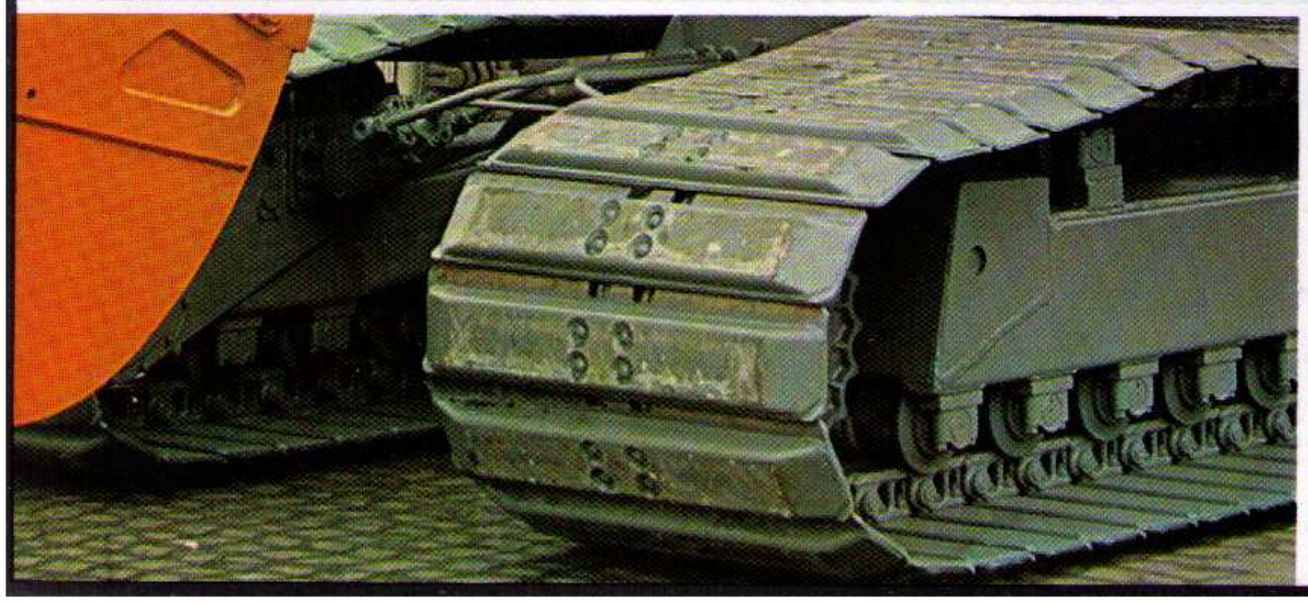
Arme und Werkzeuge

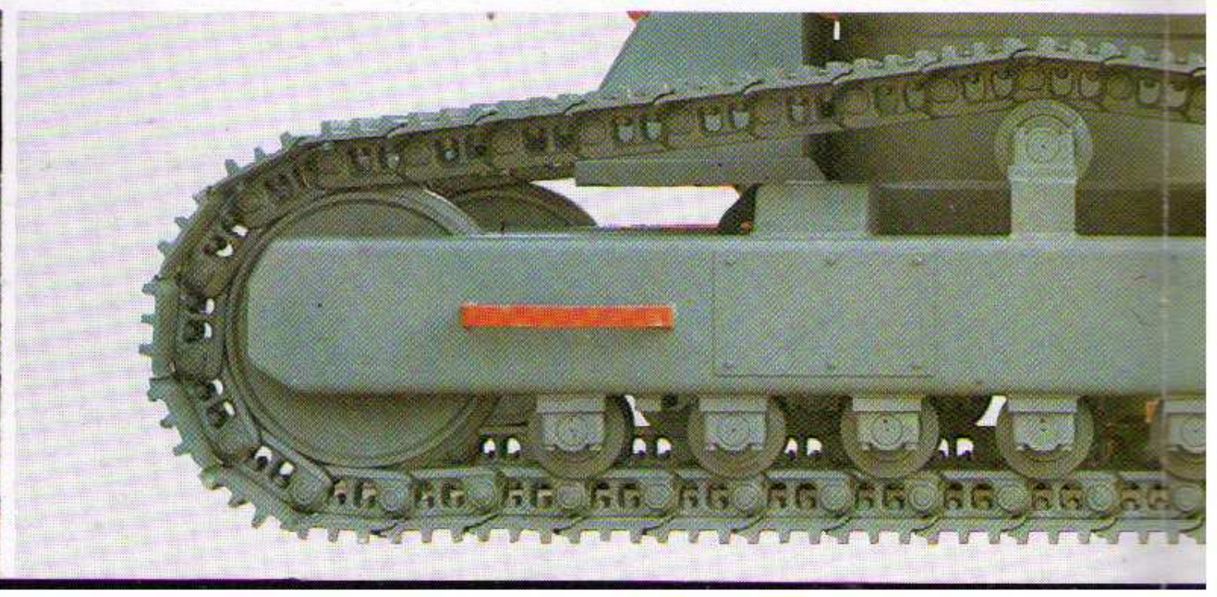
Hochwertiger Stahl,
verwindungsfreie Konstruktion, verschleißfeste Gelenklager und spezialgehärtete Bolzen sind die Hauptmerkmale der Baggerarme. Die Drehpunkte der einzelnen Zylinder sind so gelegt, daß sich eine überaus effektive Kinematik ergibt, die sich wesentlich zugunsten der Arbeitsbewegungen auswirkt. Breite Löffellagerungen, robuste ESCO-Löffelzähne, starke Greiferaufhängungen und stabile Arbeitswerkzeuge sind bestimmt für härtesten Dauereinsatz.





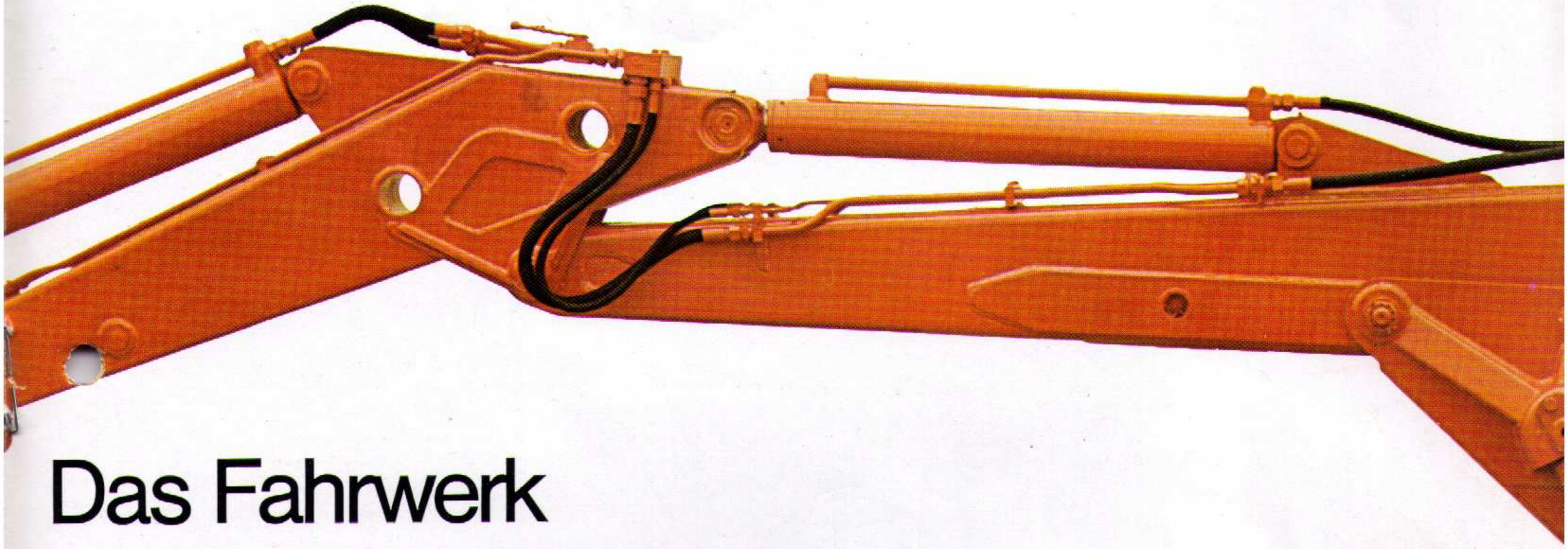






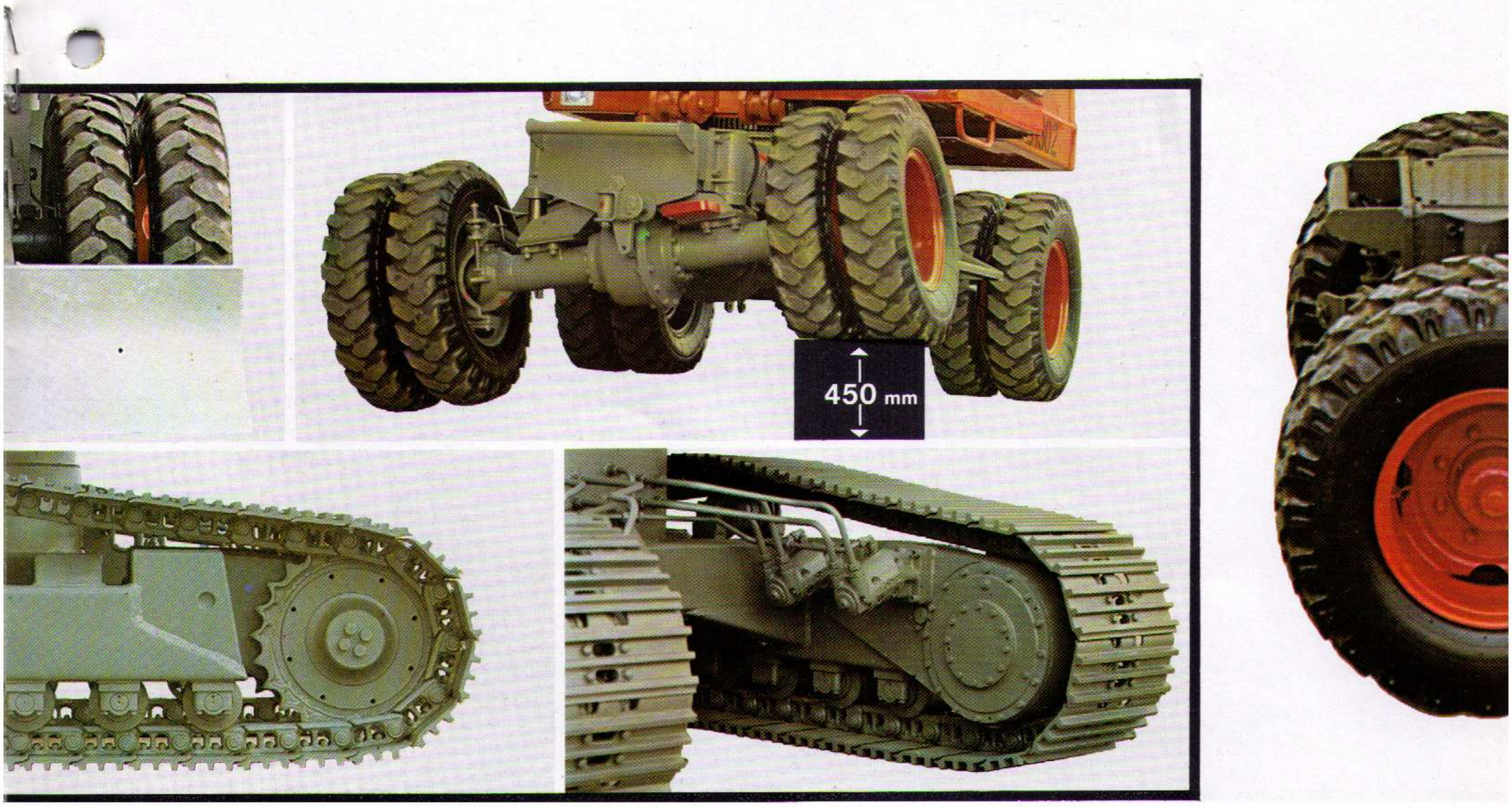
Die Hydraulik

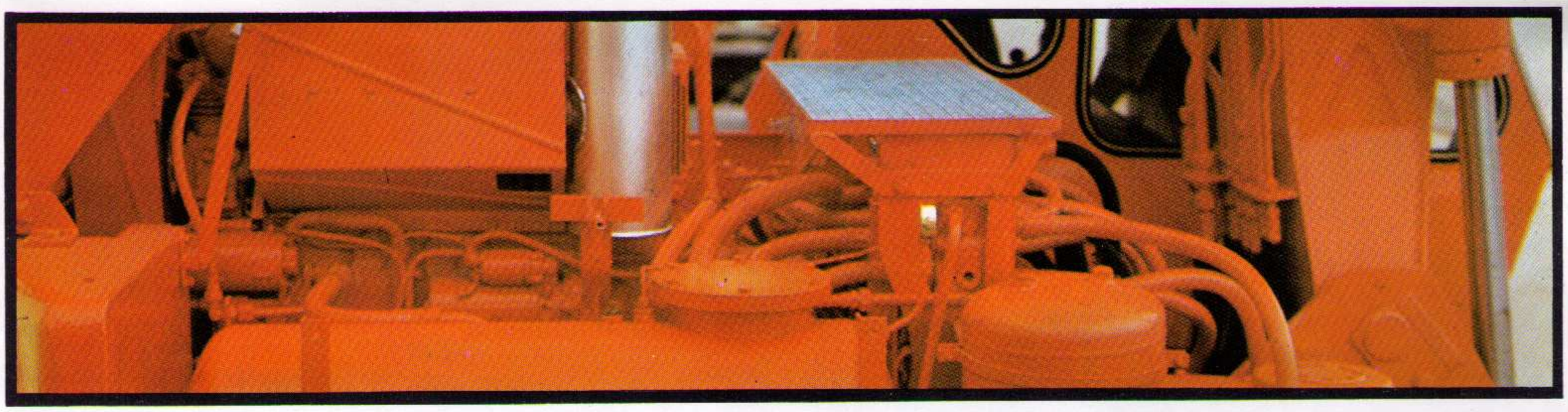
Der luftgekühlte 4-Zylinder-Deutz-Diesel-Motor treibt eine Hochleistungs-Doppelpumpe mit Summenleistungsregler.
Motor, Pumpe, Steuerventile, Arbeitszylinder und Ölmotoren sind übersichtlich und leicht zugängig angeordnet. Die Rohrleitungen zwischen den einzelnen Elementen sind kurz, die Querschnitte der Leitungen und Rohre groß. Dadurch werden Leistungsverluste vermindert.
Beide Ölströme wirken auf Hebe-, Knick- und Löffelkippzylinder. Die hydraulische Schaltung ist so ausgelegt, daß der AB 1302 C beim Fahren zusätzliche Arbeitsbewegungen, z. B. Arm knicken, ausführen kann. Der AB 1302 C ist dadurch in der Lage, kurze, steile Hindernisse durch Unterstützen mit dem Ausleger zu überfahren. Durch die Summenleistungsregelung der Doppelpumpe mit 8 Steuerventilen zur gleichzeitigen, unabhängigen Steuerung von mehreren Arbeitsbewegungen und Summenschaltung, einschließlich Greiferdrehen, ist exaktes, feinfühliges Arbeiten sowie die volle Ausnutzung der installierten Leistung gewährleistet. Der Antrieb des Drehwerkes erfolgt durch Kolbenölmotor über ein Untersetzungsgetriebe. Eine pneumatische Bremse hält den Oberwagen auch bei starken Schräglagen am Hang. Der Kraftstoff- sowie der Hydrauliktank sind leicht zugängig, großdimensionierte Ölfilter schützen die Aggregate vor Verschmutzung.



Das Fahrwerk

Das Mobilfahrwerk vom 1302 C wird über einen Regelfahrmotor angetrieben. Die Kombination von Regelpumpe, Regelfahrmotor und schweren Baggerachsen ergibt die überragenden Fahreigenschaften des AB 1302 C; 1. große Kraft beim Überwinden von Steigungen und Hindernissen, 2. Angleichen der Fahrgeschwindigkeit an die Fahrwiderstände innerhalb zweier Geschwindigkeitsbereiche, sowohl vorwärts als auch rückwärts, von 0–20 km/h.
Das Getriebe wird vollpneumatisch geschaltet.
Diese auf dem Baggersektor wohl einmaligen Fahreigenschaften werden noch unterstützt durch große Räder (8×9.00-20), die enorme Bodenfreiheit und die Konstruktion der Pendelachse. Durch die automatische, hydraulische Pendelachssperre und durch das Abstütz- und Planierschild erreicht der 1302 C ein Höchstmaß an Standsicherheit, wodurch das Hubvermögen weitgehend ausgenutzt werden kann.
Das Raupenfahrwerk wird durch 2 Ölmotoren je Seite angetrieben, das Getriebe liegt innerhalb des Kettenprofils.
5 Kettenbreiten mit 500-, 600- und 700-mm-Dreistegbodenplatten, 800- und 960-mm-Moorplatten stehen für den 1302 C zur Auswahl.





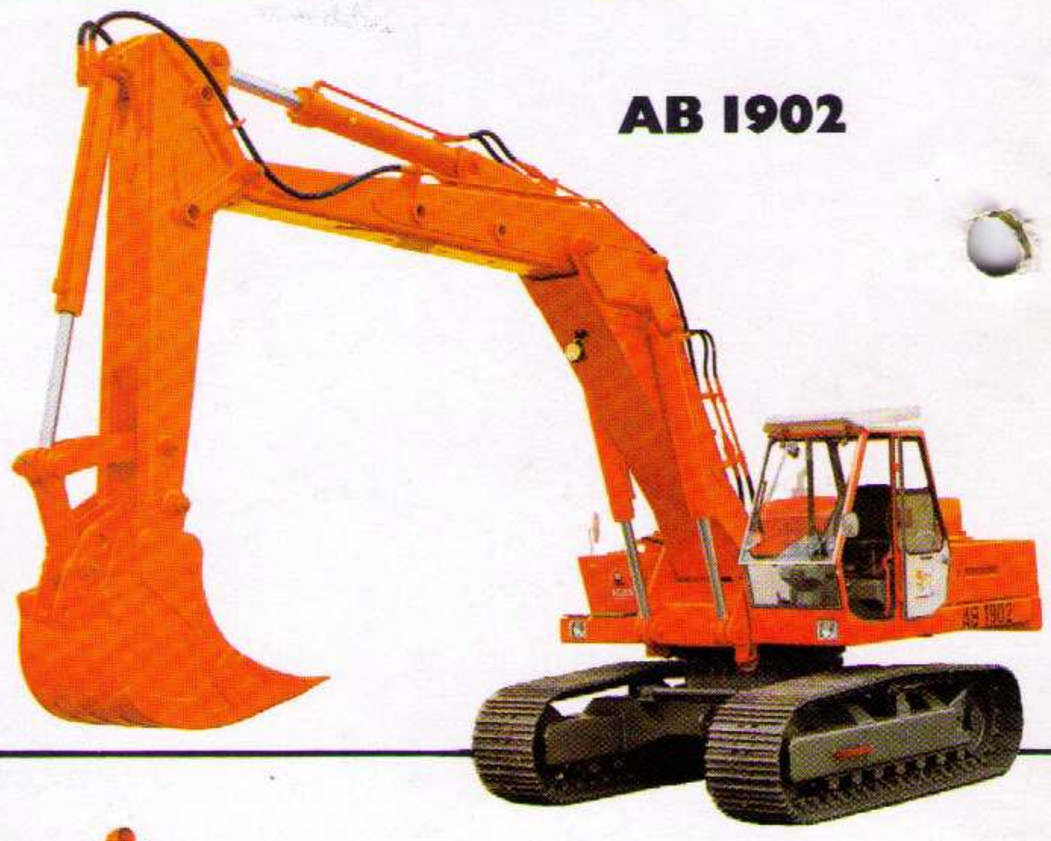
Vorbild in Ausstattung und Funktion: der ATLAS-Bagger 1302 C

AB 1302 C
ATLAS
die bessere Technik

ATLAS
ATLAS

die beste **ATLAS**-Bagger-Flotte, die es je gab

Superlative sind selten in unserem Vokabular, wenn wir trotzdem von der besten ATLAS-Flotte, die es je gab, reden, so sind wir mehr denn je überzeugt von der hervorragenden Qualität unserer Bagger. – Sie sollten sich die neue Serie vorführen lassen. Sie werden uns zustimmen.
ATLAS-Bagger – eine geschlossene Serie ausgereifter Typen, konzipiert nach den Gesetzen der ATLAS-Hydronorm.



BERUFSGENOSSENSCHAFT A TB

ATLAS

H. WEYHAUSEN KG · MASCHINENFABRIK
D-2870 DELMENHORST · STEDINGER STR. 324 · POSTFACH 207
TELEFON (0 42 21) 59 11 · TELEX 2 49 238 A WEYD D

Prosp. 224 d 12.75 Z