

ATLAS 1800
VOLLHYDRAULIK
UNIVERSALBAGGER

ATLAS 1800 VOLLHYDRAULIK UNIVERSALBAGGER

Der vollhydraulische ATLAS UNIVERSALBAGGER 1800 vereinigt in sich jahrzehntelange beste Erfahrungen in der Großserienfertigung hydraulischer Erdbaugeräte mit einer zielstrebigem und praktischen Konzeption. In ihm verwirklichen sich wirtschaftlich-rationelle Erwartungen unseres großen, internationalen Kundenstammes in ein Hochleistungsgerät zu vernünftigen Preisen.

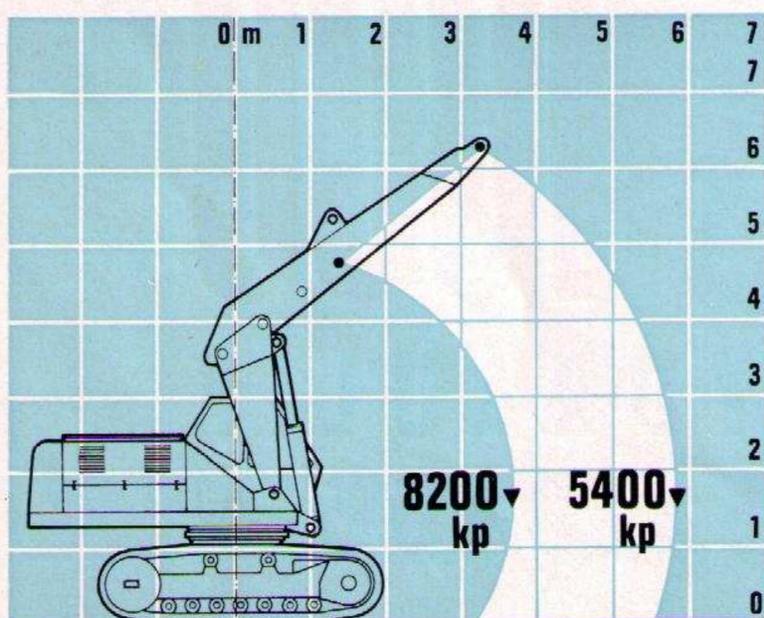
Antriebsmotor und Hydraulikanlage sind im ATLAS 1800 zueinander auf optimale Arbeitsleistung abgestimmt. Durch die **POWER-SPEED-HYDRAULIC** wird die Antriebsleistung günstiger ausgenutzt, da jede Pumpe die volle Leistung aufnehmen kann, während im bisher üblichen Doppelpumpensystem jede Pumpe einzeln nur 50% der Leistung aufnehmen konnte. POWER-SPEED-HYDRAULIC erbringt zügige Bewegungen bei schwersten Lasten. Kleine Nebenbewegungen stören diesen Arbeitseffekt nicht. Besonders vorteilhaft sind die Merkmale der POWER-SPEED-HYDRAULIC bei langen Hubwegen, z. B. im Kanalbau.

Die 2-Hebel-Kreuzschaltung ergibt eine leichte, zügige Bedienungsweise. Alle Arbeitsbewegungen sind gegen Überlastungen und Rückstöße abgesichert. Eine Schwenkbremse arretiert den Oberwagen fest in allen Positionen. Verschiedene Möglichkeiten, die Arme, Zylinder oder Arbeitswerkzeuge umzustecken, passen diesen Bagger universell an alle Bodenverhältnisse und Arbeitsbedingungen zweckgerecht an. Die enormen Reißkräfte bis 17 000 kp geben diesem Bagger der **900-Liter-Klasse** ein weites Betätigungsfeld.

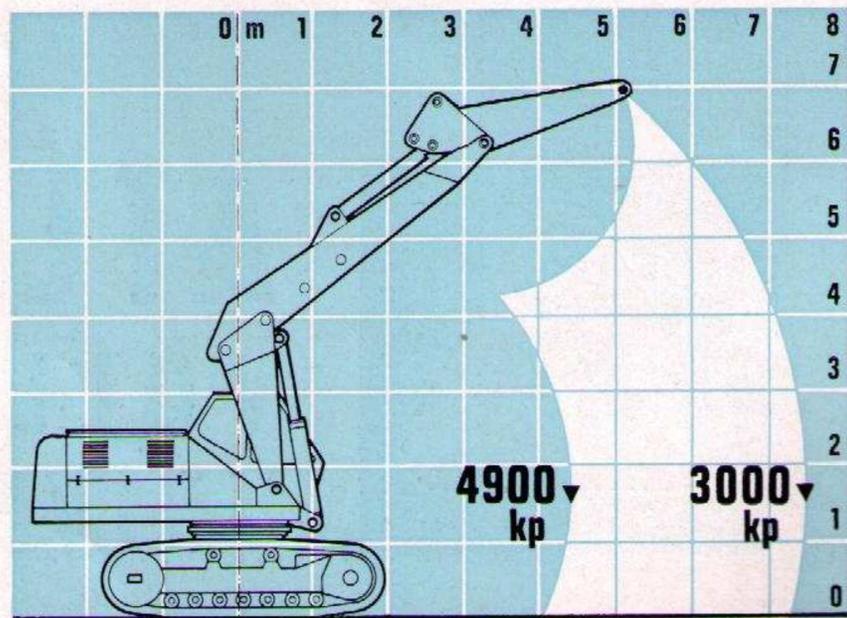
Das **Raupenfahrwerk** mit großer Bodenfreiheit ist völlig wartungsfrei und gibt dem Bagger beste Geländegängigkeit. Die Ölbadgetriebe ragen nicht über die Kette hinaus. Ein Austausch verschieden breiter Ketten ist ohne Veränderung am Gerät möglich. Zwei Geschwindigkeitsstufen, 1,1 km/h und 2,2 km/h, werden von der Kabine pneumatisch geschaltet.

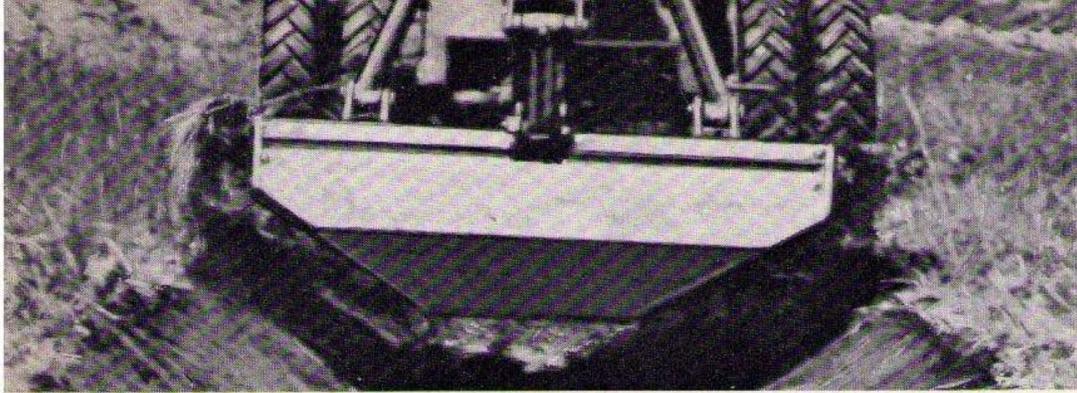
Das Reifenfahrwerk.

Alle drei Achsen werden angetrieben. Durch Pendelachsen — auch die Zwillingssachse ist pendelnd aufgehängt — wird eine bestmögliche Boden Anpassung gewährleistet und die gute Lastverteilung auf alle Räder verleiht dem Bagger eine sichere Geländegängigkeit. Standsicherheit bei der Arbeit wird durch Blockieren der Lenk- und Zwillingssachsen erzielt. Die Fahrgeschwindigkeit ist von 0,9 — 20 km/h in 6 Stufen schaltbar. Durch die leichtgängige Orbitrol-Lenkung kann der Bagger in allen Stellungen des Oberwagens gelenkt werden. Die Baggeraußenmaße entsprechen der StVZO. Ein Beifahrersitz ist rechtsseitig angebracht. Hierdurch ist der Bagger mit Reifenfahrwerk für den Straßenverkehr zugelassen.



TRAGKRAFTDIAGRAMME





Trapezgrabenlöffel



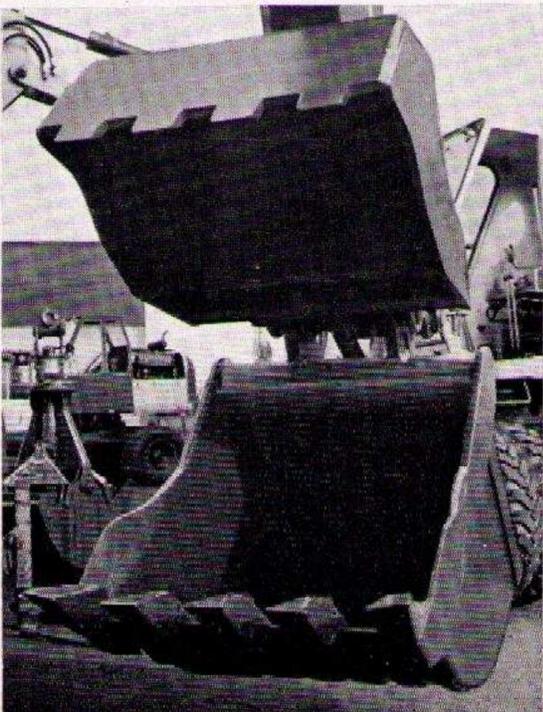
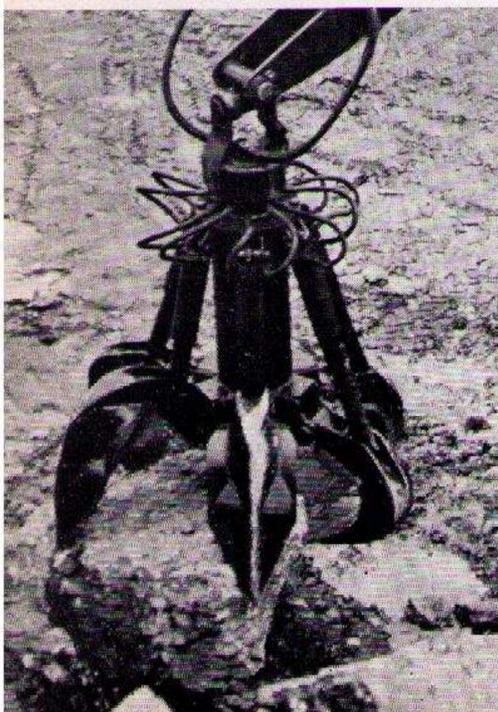
Greifer mit Verlängerung



Rodezinken

6-Zyl.-Mehrschalengreifer

Tiefelöffel mit Gegenschale



TECHNISCHE DATEN AB 1800

Motor: 6 Zyl. FORD-Viertakt-Dieselmotor
Leistung: max. 100 PS

POWER-SPEED-HYDRAULIC-ANLAGE

Pumpen: 2 Hochleistungs-Kolbenpumpen
Antrieb: über Gelenkwelle und Stirnrad-Vorgelege
Betriebsdruck: max. 230 atü
Steuerung: 2 Hebel-Kreuzschalter für die Hauptarbeitsbewegungen
Drehwerk: Antrieb durch Kolbenmotor mit gekapseltem Untersetzungsgetriebe
Drehwerkbremse: Duplex-2-Backen-Bremse als Haltebremse
Gewicht: ca. 18,5 to

RAUPENBAGGER

Laufwerk: Kettenschlepper-Laufwerk in Spezial-Baggerausführung. Wartungsfreie „Life-Time“-Schmierung
Kettenbreiten: 460 mm Standard, wahlweise 600 mm und 750 mm (als Spezial-Moorplatten)
Antrieb: je Seite 2 Ölmotore
Getriebe: je Seite 1 Ölbad-Untersetzungsgetriebe
Fahr-geschwindigkeit: 1,1 und 2,2 km/h
Schaltung: pneumat.-hydr. (von der Kabine aus)
Lenkung: durch Drosselung der Ölmotore; durch gegenläufige Schaltung des Raupenantriebes ist Drehen auf der Stelle möglich
Bodenfreiheit: 450 mm
Bodendruck: bei 460 mm Kette: 610 g/cm²
bei 600 mm Kette: 470 g/cm²
bei 750 mm Kette: 370 g/cm²

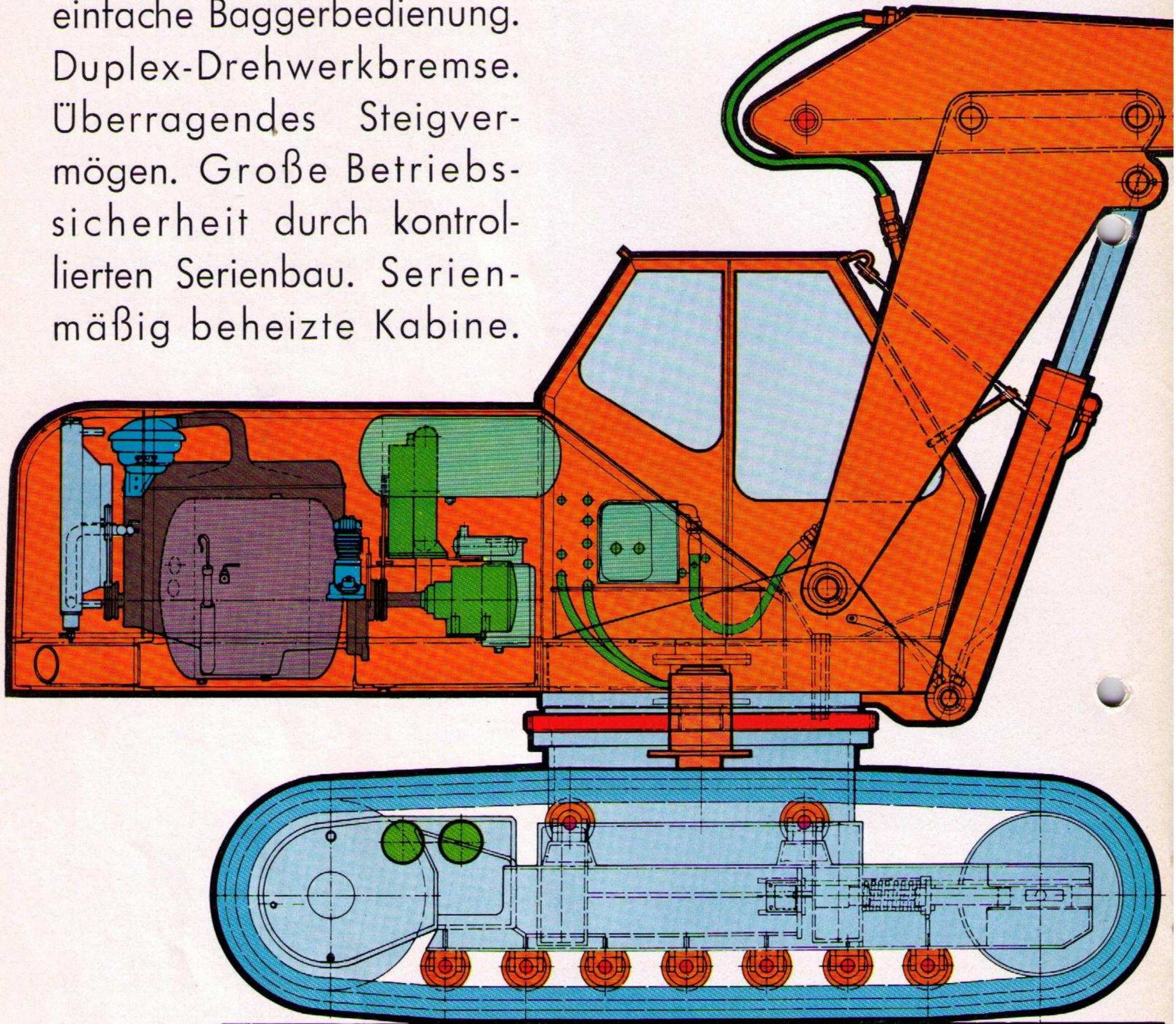
MOBILBAGGER

Antrieb: hydraulisch, 2 schaltbare Hydr.-Motore mit nachgeschaltetem 2-Stufen-Schalt- und Verteilergetriebe
Achsen: 3 Stück 30 Tonnen Spezial-Baggerachsen, Zwillingsachse pendelnd aufgehängt. Alle Achsen angetrieben
Lenkung: hydrostatische Danfoss-Orbitrol-Lenkung
Fußbremse: druckluft betätigte Öldruck-Servobremsen an allen Rädern
Handbremse: Bandbremse als Summenbremse am Verteilergetriebe
Achsblockierung: Lenkachse und Zwillingsachse durch hydr. Zylinder
Fahr-geschwindigkeit: in 6 Stufen: 0,9 bis 20 km/h

UNIVERSAL-HYDROBAGGER ATLAS 1800

HOCHLEISTUNGSBAGGER mit Power-Speed-Hydraulic und Schnellgang-Schaltung. 2-Kreis-Regelhydraulik. Sechszylinder Viertakt-Dieselmotor mit max. 100 PS.

2-Hebel-Kreuzschaltung für einfache Baggerbedienung. Duplex-Drehwerkbremse. Überragendes Steigvermögen. Große Betriebssicherheit durch kontrollierten Serienbau. Serienmäßig beheizte Kabine.



Wartungsfreies RAUPENFAHRWERK mit Life-time-Schmierung. KETTENBREITEN 460, 600 u. 750 mm ohne Änderung austauschbar. ANTRIEB: je Seite 2 Ölmotore. GESCHWINDIGKEIT 1,1 u. 2,2 km/h. REIFENFAHRWERK mit 3 angetriebenen Achsen, 12 fach bereift, für d. Straßenverkehr zugelassen. GESCHWINDIGKEIT 0,9-20 km/h.

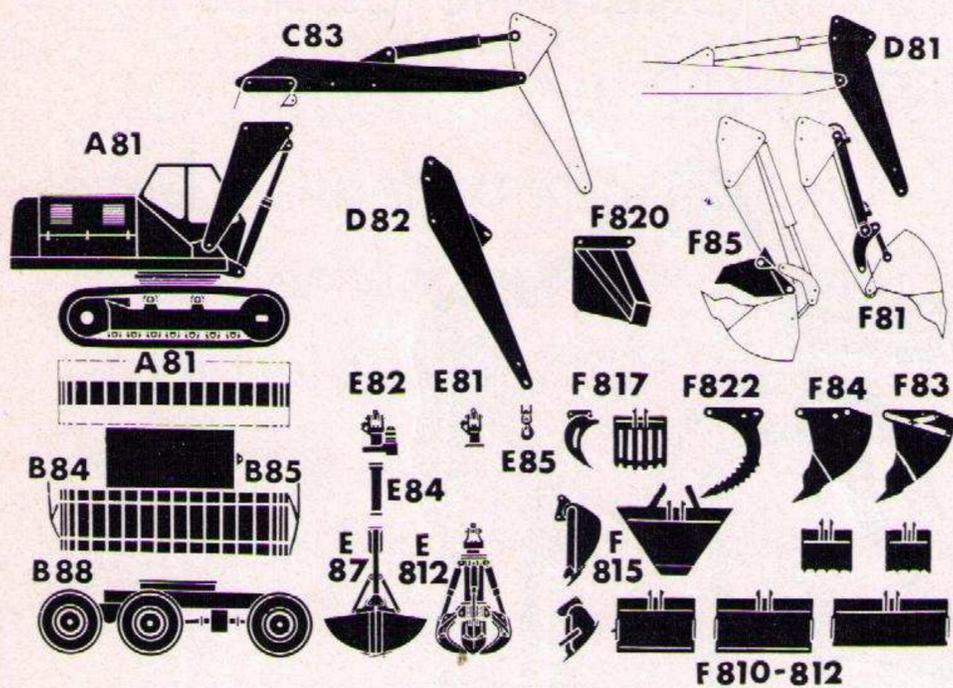
Ausleger 2fach versetzbar um je 65 cm Länge. Ausbau für größere Reichweite möglich. 9,75 m Grabweite (C 83 und D 82), 9,15 m Greiftiefe (mit 1 m Verlängerung).

Schneller Werkzeugwechsel durch die 2-Bolzen-Aufhängung. Keine Zylinderdemontage bei dem Austausch der Arbeitsgeräte. Tieflöffel umsteckbar als Ladeschaufel. Löffel mit Gegenschale, Inhalt 1 cbm. Löffel-Reißkraft 17000 kp am Zahn. Inhalt der Löffel: 600, 800 u. 1000 l
Inhalt der Greifer: 600 und 900 Liter
Schwenken 8U/min
Eigengewicht 18,5 t
Bodendruck min. 370 g/cm².

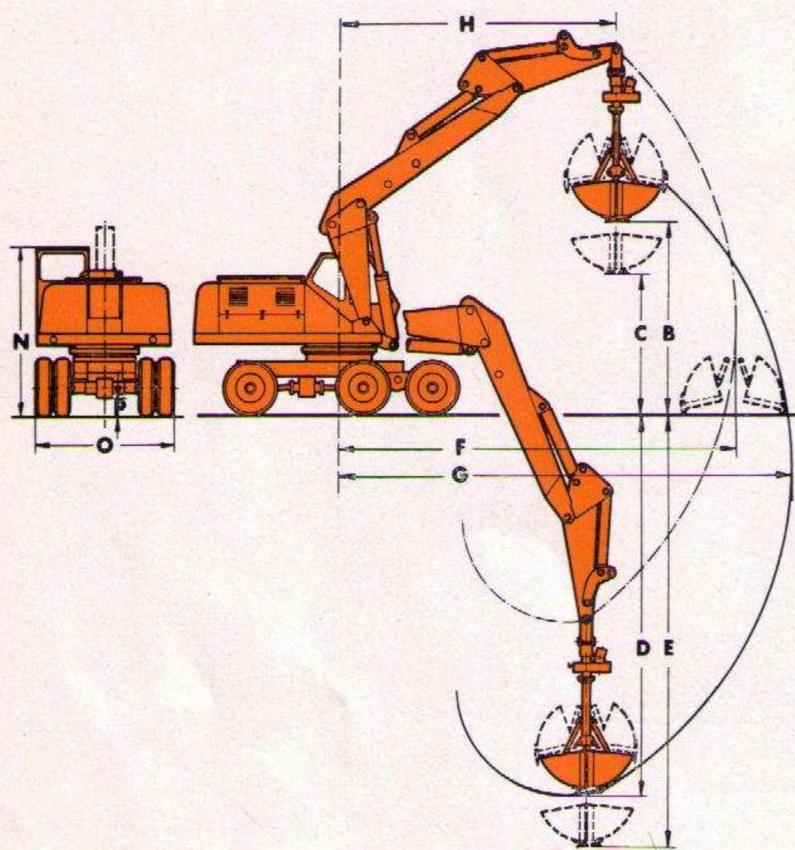
TRAGKRAFT am 5,75 m langen Hauptarm (mit Lasthaken) 5400 kg
TRAGKRAFT am 7,40 m ausgelegten Knickarm (m. Lasthaken) 3000 kg
SCHLISSKRAFT des Greifers, an der Schneide gemessen: 4500 kp
Max. ZYLINDERKRAFT: 49000 kp. Hubgeschwindigkeit 85 m/min.
Hydraulische GREIFER-DREHEINRICHTUNG für zielgenaue Arbeit.
Das Auswechselsystem der ATLAS-BAGGERSERIE erlaubt weitere Änderungen der Reichweiten und Arbeitstiefen, der Ausrüstungen, Arbeitswerkzeuge u. Leistungen für spezielle Anforderungen d. Praxis.



PRINZIP UND MASSE DES ATLAS 1800

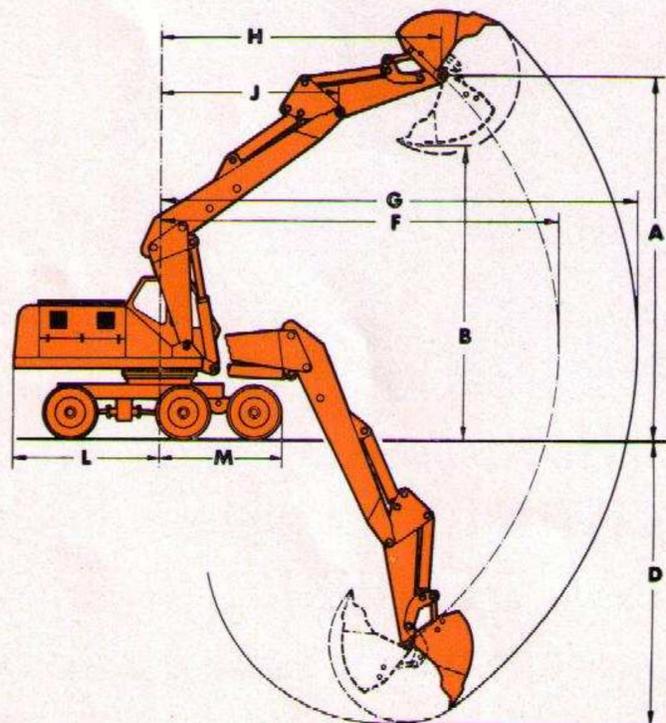


- A 81 Grundgerät, Raupenfahrwerk, Kette 460 mm breit
- B 84 Kette, 600 mm breit
- B 85 Kette, 750 mm breit
- B 88 Radfahrwerk mit 3 Achsen
- C 83 Auslegearm, 2-fach versetzbar
- D 81 Knickarm, 2 m lang
- D 82 Knickarm, 3 m lang
- E 81 Greiferdreheinrichtung, von Hand drehbar
- E 82 Greiferdreheinrichtung, hydr. drehbar
- E 84 Greiferverlängerung
- E 85 Lasthaken, 6,3 t
- E 87 Zweischalengreifer, 600 und 900 Ltr.
- E 812 6-Zylinder-Mehrschalengreifer
- F 81 Löffelknickzylinder mit Umlenkgestänge
- F 83 Tieflöffel mit hydr. Auswerfer
- F 84 Tieflöffel, 600, 800 und 1000 Ltr.
- F 85 Löffelgegenschale
- F 810
- 812 Grabenlöffel, 2 m, 2,5 m und 3 m breit
- F 815 Trapezgrabenlöffel
- F 817 Steingabel
- F 820 Tieflöffel, umsteckbar als Ladeschaufel
- F 822 Rodezinken



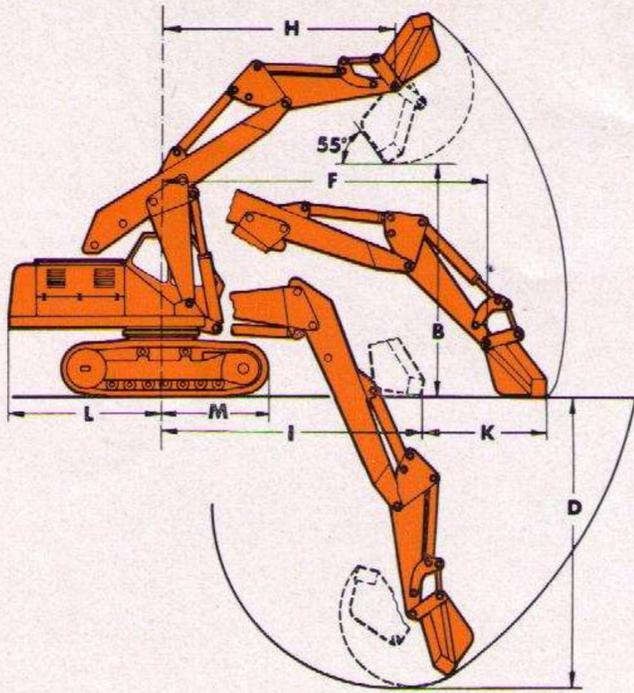
REIFENFAHRWERK mit 2 m-Knickarm und Greifer

- mm
- B 3700 Größte Ausschütthöhe
- C 2700 Größte Ausschütthöhe bei 1 m Verlängerung
- D 7050 Größte Greiftiefe
- E 8050 Größte Greiftiefe bei 1 m Verlängerung
- F 7450 Größte Ausladung
- G 8250 Größte Greifweite
- H 5150 Ausladung bei höchster Armstellung
- L 2750 Hintere Ausladung
- M 2275 Vordere Ausladung
- N 3030 Kleinste Durchfahrhöhe
- O 2480 Größte Breite
- P 350 Bodenfreiheit



REIFENFAHRWERK mit 2 m-Knickarm und Tieflöffel

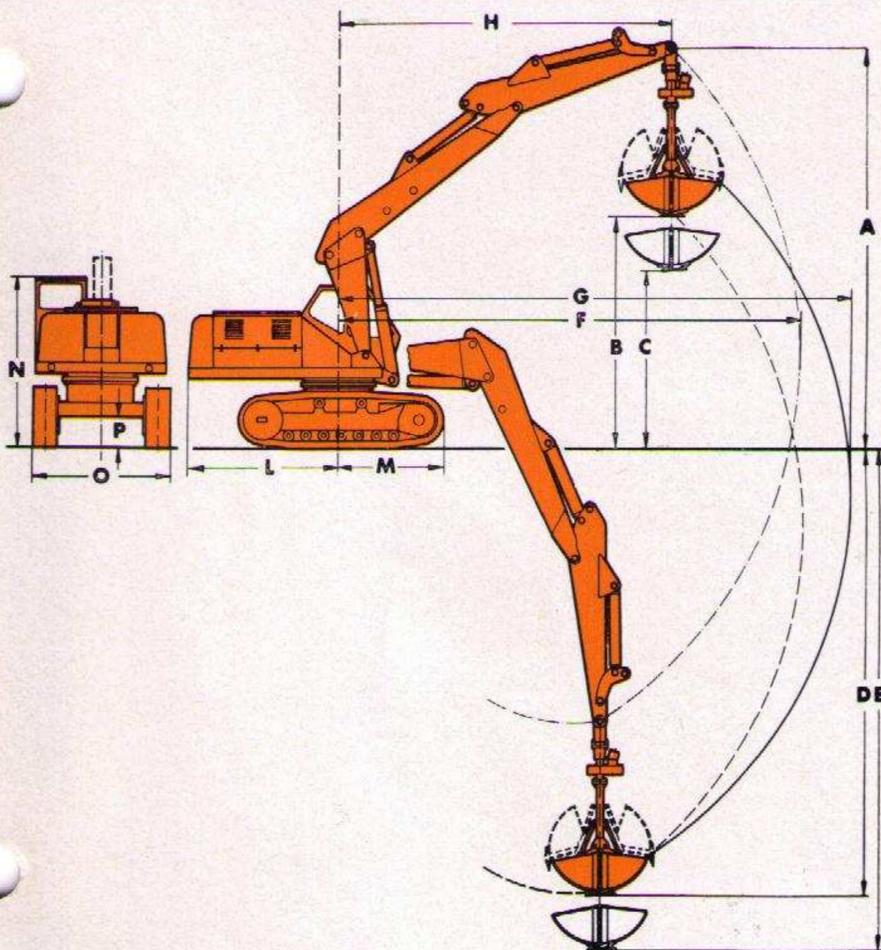
- mm
- A 6800 Größte Höhe der Auslegerspitze
- B 5450 Größte Ausschütthöhe
- D 5450 Größte Grabtiefe
- F 7450 Größte Ausladung
- G 8850 Größte Grabweite
- H 5150 Ausladung bei höchster Armstellung
- J 3250 Ausladung des Auslegers bei höchster Stellung
- L 2750 Hintere Ausladung
- M 2275 Vordere Ausladung



RAUPENFAHRWERK mit umsteckbarem Tieflöffel

mm

- B 4200 Größte Ausschütthöhe
- D 5350 Größte Grabtiefe
- F 5950 Größte Ausladung des Knickarmes
- H 4200 Ausladung bei höchster Armstellung
- I 4750 Kurze Ausladung der Ladeschaufel
- K 2300 Schub der Ladeschaufel
- L 2750 Hintere Ausladung
- M 1900 Vordere Ausladung

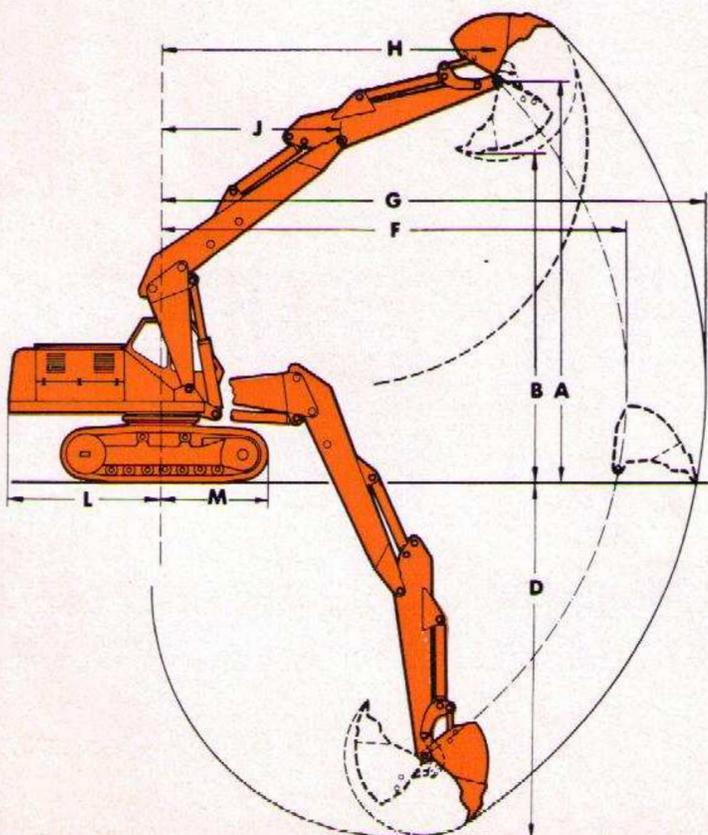


RAUPENFAHRWERK mit 3 m-Knickarm und Greifer

mm

- A 7150 Größte Höhe der Auslegerspitze
- B 4000 Größte Ausschütthöhe
- C 3000 Größte Ausschütthöhe bei 1 m Verlängerung
- D 8150 Größte Greiftiefe
- E 9150 Größte Greiftiefe bei 1 m Verlängerung
- F 8350 Größte Ausladung
- G 9150 Größte Greifweite
- H 6050 Ausladung bei höchster Armstellung
- L 2750 Hintere Ausladung
- M 1900 Vordere Ausladung
- N 3030 Kleinste Durchfahrtshöhe
- O 2480 Breite bei Normalkette
- P 450 Bodenfreiheit

Bodendruck der Moorraupe
mit kurzen Armen und Tieflöffel 370 g/cm²



RAUPENFAHRWERK mit 3 m-Knickarm und Tieflöffel

mm

- A 7150 Größte Höhe der Auslegerspitze
- B 5850 Größte Ausschütthöhe
- D 6450 Größte Grabtiefe
- F 8350 Größte Ausladung
- G 9750 Größte Grabweite
- H 6050 Ausladung bei höchster Armstellung
- J 3250 Ausladung des Auslegers bei höchster Armstellung
- L 2750 Hintere Ausladung
- M 1900 Vordere Ausladung



H. WEYHAUSEN KG · MASCHINENFABRIK · 287 DELMENHORST

Postfach 207 · Telefon (04 221) 43 53 · Telex 24 4238 a weyd d

Prosp. Nr. 110 d 4.66 HS

Konstruktionsänderungen vorbehalten. Maßangaben unverbindlich.