

ATLAS

MADE IN GERMANY. SINCE 1919.

235R



ZWEIWEGEBAGGER	DIN EN 15746 1-3
-----------------------	-------------------------

EINSATZGEWICHT	22-23,5 T
-----------------------	------------------

MOTORLEISTUNG	115 KW
----------------------	---------------

ATLAS. FÜR MEHR LEISTUNG.

Erleben Sie das Ergebnis aus über 100 Jahren Erfahrung: robuste Perfektion, hochwertige Details und durchdachte Funktionalität. Als kompetenter und leistungsstarker Hersteller von Premium-Baumaschinen entwickelt ATLAS Ladekrane, Bagger und Umschlagmaschinen in Deutschland. **Gerne auch als maßgeschneiderte, individuelle Speziallösungen.** ATLAS ist die Baumaschine für die härtesten Einsätze und für alle, die kompromisslose Qualität suchen.

**ATLAS INNOVATIONSKRAFT.
MADE IN GERMANY.**

„Seit mehr als einem Jahrhundert widmen sich unsere hoch motivierten Mitarbeiter täglich mit unermüdlichem Einsatz der Konstruktion und Montage von maßgeschneiderten Baggern und Kranen, die dazu dienen, Ihre Arbeitsabläufe spürbar zu beschleunigen und wirtschaftlicher zu gestalten. Unsere Hingabe zeigt sich in täglicher, hartnäckiger Arbeit, die darauf abzielt, innovative Lösungen zu schaffen. Diese Tradition, die über Generationen hinweg besteht, ist ein Beweis für unsere kontinuierliche Verpflichtung, qualitativ hochwertige Maschinen zu entwickeln, die den sich wandelnden Anforderungen und Herausforderungen der Zeit gerecht werden.“



Brahim Stitou, Geschäftsführer

23er



SEIT 1965 ERFOLGREICH AUF SCHIENE.

**MASSGESCHNEIDERTE LÖSUNGEN FÜR JEDES SCHIENENNETZ.
UMWELTVERTRÄGLICH, VIELSEITIG UND ABSOLUT FUNKTIONAL.
ATLAS BAUMASCHINEN AUS DEUTSCHLAND - SEIT 60 JAHREN
UNSCHLAGBAR AUF JEDEM SCHIENENSYSTEM.**

// Was wir auch anpacken, es wird stark!

1965 begannen wir die Ära der Zweiwegebagger: Der weltweit erste ATLAS Zweiwegebagger legt den Grundstein zu einer führenden Position in diesem Markt.

Unser Erfolgs-Geheimnis liegt in der Verbindung von Wirtschaftlichkeit, technischer Spitzenqualität und vielen Kundengesprächen. Das macht unsere Baumaschinen so vielseitig und stark!

Vom Serienmodell bis zur Spezialanfertigung haben

wir für jede Herausforderung die beste Lösung. Hochmoderne Ideen und innovative Konzepte bilden dabei das Fundament für Baumaschinen, die höchsten Anforderungen in unterschiedlichsten Einsatzbereichen gerecht werden.

Das Ergebnis kann sich wieder einmal sehen lassen: Unser starker, stabiler und standfester ATLAS 235RR. Ein Zweiwegebagger, wie kein anderer.

EINSATZGEWICHT

22 - 23,5 T

MOTORLEISTUNG

115 KW

DARUM EIN ATLAS.

Hohe Maschinenverfügbarkeit

Kombination hochwertiger und robuster Komponenten für zuverlässiges Arbeiten – plus **Telemetrie-System**, das relevante Daten für einen reibungslosen Projekt-Ablauf liefert.

Straßenzulassung? Ja!

Höchste Standards ermöglichen **Abnahme gemäß DIN EN 15746-1-3** sowie gültige **Straßenzulassung inklusive §29**.

ATLAS-Arbeitswerkzeug

Die **eigene Werkzeugherstellung** ermöglicht große Flexibilität und individuelle Lösungen nach Kundenwunsch – plus: **Schnellwechseleinrichtung** aus eigener Herstellung.

Optimales Schienenfahrwerk

Volle Freiheit, um mühelos **zwischen Schienen und Straßen zu wechseln**.

Leistungsstarke Hydraulik

In kurzer Zeit maximale Leistung bei anspruchsvollen Aufgaben – **Präzision bei sensiblen Arbeitsbewegungen**, auch unter Last.

KABINE MIT SICHERHEITS-PLUS

Breite Tür, rutschfeste Stufen – **Sicherheitsvorkehrungen gemäß ROPS** – plus: Scheinwerfer unter Kabinenboden für optimales **Licht beim Ein- und Ausstieg**.

Top Kabinen-Komfort

Doppelkabine mit Bedienkomfort, Gesundheitsschutz, **360°-Rundumsicht** für mehr Sicherheit – plus **Klimatisierung, ergonomisch einstellbarem Sitz** und auf Wunsch druckbelüftet.

Unfassbar wertbeständig

Perfekt abgestimmte Komponenten im starken Motor – für **hohe Langlebigkeit und geringem Kraftstoffverbrauch** bei bester Performance.

Smarte Wartung

Zugängliche Servicepunkte sparen Stillstandzeiten, Wartungskosten, machen Nachrüsten einfach – plus **optionales Telemetrie-System** für relevante Maschinen-Daten.

Hohe Standsicherheit

4 individuell **steuerbare Abstützungen** für gleichmäßige Lastverteilung und herausragende Standsicherheit – in anspruchsvollsten Umgebungen **entlang der Gleise**.

**ECM I-IV
ZERTIFIZIERT**

KOMPAKT. WENDIG. UND LEISE.



KOMPAKTE AUSSENMASSE GARANTIEREN HOHE BEWEGLICHKEIT

Wendig ist der 235RR! Unser Zweiwegebagger wurde speziell entwickelt, um auch in den beengtesten Arbeitsbereichen effizient zu agieren. Mit seinen kompakten Abmessungen bietet er die Flexibilität, sich mühelos durch enge Passagen zu manövrieren. Selbst in urbanen oder schwer zugänglichen Gebieten arbeitet er problemlos. **Das macht ihn für unsere Kunden zum Besten seiner Klasse!**



GERINGER GERÄUSCHPEGEL – INNEN WIE AUSSEN

Die besondere Schalldämmung für mehr Ruhe in der Kabine sorgt für mehr Konzentration und erhält die Gesundheit. Bei unseren Lagern und Motoren sind die Schallemissionen minimal und der Geräuschpegel innen sowie außen sehr gering.



1,75/1,95 Meter

VORSPRUNG. IN JEDEM DETAIL.

UNBESTREITBAR BLICKEN WIR MIT STOLZ AUF DEN ATLAS 235RR. ER IST DIE MASSGESCHNEIDERTE LÖSUNG FÜR KUNDENANFORDERUNGEN HEUTE UND MORGEN. IN DIESEM KRAFTVOLLEN PAKET STECKEN VIELE JAHRE ENTWICKLUNGSARBEIT UND LEIDENSCHAFT!

Unser Engagement für Spitzenleistung und Innovationskraft spiegelt sich in jedem Detail des ATLAS 235RR wider. Von seiner beeindruckenden Leistungsfähigkeit bis hin zu seiner außergewöhnlichen Zuverlässigkeit ist dieser Zweiwegebagger darauf ausgelegt, den Anforderungen der modernen Gleisbaubranche gerecht zu werden.

Wir sind stolz darauf, einen Zweiwegebagger anzubieten, der nicht nur die Erwartungen unserer Kunden erfüllt, sondern sie auch übertrifft. Mit dem ATLAS 235RR setzen wir einen neuen Standard für Effizienz, Vielseitigkeit und Qualität in der Branche. Damit übernehmen wir wieder einmal die Vorreiterrolle für „serienmäßig maßgeschneiderte“ Lösungen.



AUFGLEISEN IN SEKUNDEN

// Flott & flexibel

Wir verstehen die Bedeutung von Effizienz auf der Baustelle. Der ATLAS 235RR spart kostbare Minuten, da er sich in Rekordzeit Auf- und Abgleisen lässt. Zeit ist Geld.



// Waggonbremsanlage

Mit unserer Waggonbremsanlage transportieren Sie schwere Lasten sicher und effizient. Genauer gesagt: Sie können gebremste Waggons mit einem Gesamtgewicht von bis zu 120 Tonnen mühelos ziehen.



// 4 steuerbare Abstützungen

Mit vier individuell steuerbaren Abstützungen sorgt unser Zweiwegebagger für eine gleichmäßige Lastverteilung und außergewöhnliche Standsicherheit, selbst in schwierigen Umgebungen entlang der Gleise.

SMART: LEICHT ERREICHBARE SERVICEPUNKTE



// Einfache Wartung

Bei der Entwicklung des ATLAS Zweibegebaggers haben wir die Wartung gleich mitbedacht. So ersparen **einfach zugängliche Servicepunkte** Ihnen lange Stillstandzeiten oder hohe Wartungskosten. Ein Nachrüsten späterer Wünsche geht unkompliziert und günstig. Plus: Das optionale **Telemetrie-System** liefert alle relevanten Daten der Maschine.



SICHER: KAMERAS UND BELEUCHTUNG



// Rückfahrkamera und Seitenkamera

Ein neues Maß an Sicherheit und Kontrolle dank serienmäßiger Rückfahrkamera und integrierter Seitenkamera in Fahrtrichtung rechts.



// LED-Rückfahrlicht

Mehr Sicherheit bieten das LED-Rückfahrlicht und die Option einer 270-Grad-Kamera, für einen umfassenden Blick rund ums Fahrzeug.



// Straßen-Scheinwerfer

Frontscheinwerfer mit integrierten Tagfahrlicht, Abblendlicht, Fernlicht und Blinker. Eine Vielzahl von LED-Arbeitsscheinwerfern ist als Option lieferbar.



// Ein- und Ausstiegsbeleuchtung

Sicherheit beim Ein- und Aussteigen durch hochmoderne LED-Einstiegsbeleuchtung zum problemlosen Agieren auch in dunklen Umgebungen.

// LEDs im Servicebereich

Unsere LED-Beleuchtungslösung sorgt mit heller und energiesparender Technologie für eine klare Sicht und das passende Licht, um Wartungsarbeiten einfacher und effizienter zu gestalten.



WOHL. FÜHL. KABINE.

WILLKOMMEN IN EINEM DER ANGENEHMSTEN ARBEITSPLÄTZE DER WELT, WILLKOMMEN IN UNSERER KABINE. MIT 360-GRAD-RUNDUMSICHT, GUT ABLESBAREN INSTRUMENTEN, GERINGEM GERÄUSCHPEGEL UND GUT DURCHDACHEM BELÜFTUNGS- UND ERGONOMIEKONZEPT.

Einsteigen, wohlfühlen, loslegen! Die Fahrerkabine auf dem wendigen Kraftpaket ATLAS 235RR könnte Andere neidisch machen auf einen der schönsten Arbeitsplätze der Welt.

Besonderes Augenmerk liegt auf Übersicht, der Gesundheit der Fahrer sowie komfortabler Bedienbarkeit. Über rutschfeste Stufen und einen großzügigen Einstieg geht es in die geräumige Kabine. Hier wacht der Maschinenführer auf einem hochwertigen Fahrersitz über den Projekten!

Der Sitz ist ergonomisch gestaltet, aus hochwertigem Material gearbeitet und in verschiedenen Ausführungen erhältlich. Natürlich individuell einstellbar, während die pneumatische Federung und Lendenwirbelunterstützung für hohen Sitzkomfort sorgen. Dabei dürfen Sitzheizung und Kopfstütze nicht fehlen!

Vom Sitz aus ist alles, was ein Fahrer für den Job braucht, gut erreichbar. Angefangen mit der mit-schwingenden Steuerkonsole und dem ergonomisch geformten Joystick, sämtlichen Schalthebeln und Bedienfeldern in Griffweite. Die Klimaautomatik sorgt nicht nur für Abkühlung an heißen Arbeitstagen, sondern sichert die Zufuhr sauberer, staubfreier Luft und wärmt natürlich im Winter. Über das Display lassen sich Temperatur, Gebläse und Klimaautomatik ganz einfach steuern.

Alle Kontrollinstrumente in dieser modernen und gut ausgestatteten Kabine sind übersichtlich angeordnet.

Die großflächige Verglasung für beste Rundumsicht kann auch nicht oft genug erwähnt werden. Für ein sicheres und gutes Gefühl. Den ganzen, manchmal langen, Arbeitstag!





**IHR ARBEITSPLATZ
VON MORGEN.
SCHON HEUTE.**



// Lenkrad mit Multifunktionspanel

Wichtige Funktionen direkt zur Hand und gleichzeitig die Maschine sicher steuern. Komfort und Präzision dank Lenkrad mit intuitivem Multifunktionspanel.



// Leistungsfähige Klimaanlage

FrISChe Luft hält den Kopf frisch und die Atemwege frei von Staubbelastungen! Das schafft das gut durchdachte Belüftungssystem.



// Monitor mit Seiten- und Rückraumkamera

Der Monitor bringt maximale Sicherheit dank besserem Durchblick – insbesondere bei Drehbewegungen und dem Einsatz auf engem Raum.



// Rutschfester Fußboden

Immer festen Grip unter den Füßen, auch wenn es mal schnell gehen muss: Der rutschfeste Fußboden bewahrt Fahrer vor Fehlritten.



// USB-, 12- und 24-V-Stecker

mit einer 12- Volt-, einer 24-Voltsteckdose sowie zwei USB-Ports kann eine Vielzahl an Geräten geladen oder betrieben werden.



// Waggonbremsanlage

mit Führerbremsventil, die zulässige Anhängelast beträgt gebremst 120 t und ungebremst 40 t.



// Multifunktions-Joystick

Bedienfunktionen durch CAN-Bus Funktion frei konfigurierbar – für eine individuelle Anpassung an Ihre Arbeitsanforderungen



// Flaschenhalter

Mit dem Flaschenhalter in bequemer Reichweite ist der Durstlöscher immer griffbereit und trotzdem gut und sicher verstaut!



// Serienmäßig zweiter Sitz

Teamwork serienmäßig: Jetzt ist es einfacher und sicherer, jemanden mit an Bord zu haben. Der neue, zusätzliche Sitz verbessert den Komfort für den Kollegen.



// Telemetriesystem

Unser Telemetriesystem ermöglicht, Daten von entfernten oder schwer zugänglichen Orten in Echtzeit zu erfassen und zu übertragen. Dieses System ist standardmäßig in unserem ATLAS 235RR verbaut.



STAND UND SICHERHEIT AUF SCHIENEN



// Standsicherheit

Optimale Standsicherheit und Sicherheit auf Schienen sind die herausragenden Produkt-Merkmale – dank des niedrigen Schwerpunkts und quereingebauten Motors.

Und gut zu wissen: Die Pratzen heben sich von selbst, wenn die Fahrfunktion ausgewählt wird. Dadurch werden Beschädigungen im Schienenbetrieb vermieden. Zusätzlich verhindern die Pratzen automatisch ein Ausheben des Drehgestells.

Im Gegensatz zur Reibradversion wird beim 235RR der Anpressdruck kontinuierlich überwacht. Und die Luftkessel der Waggonbremse befinden sich im Ober- und Unterwagen. Sie sind hervorragend geschützt, um eine zuverlässige Bremsfunktion zu gewährleisten. Sicher ist sicher!



EFFIZIENZ UND SELBSTDIAGNOSE AUF SCHIENEN



// ATLAS CARSY (Computergesteuertes Anpressdruck-Regelsystem)

Unser System stellt automatisch die erforderlichen Drücke ein, überwacht sie permanent und korrigiert sie bei Bedarf – für die präzise Einstellung des Anpressdrucks.

Je nach vorgewähltem Betriebszustand und Auslegerstellung werden die Spurradzyylinder mit unterschiedlichen Drücken beaufschlagt, abgesperrt oder hydraulisch nachgespeist.

Die vorderen und hinteren Spurräder sind getrennt schaltbar, um ein leichtes Eingleisen und kraftschlüssiges Überfahren von Schaltmitteln im Gleis zu ermöglichen.

Plus: ATLAS CARSY führt automatisch eine Selbstdiagnose der Elektronik durch. Und sogar bei Funktionsfehlern oder Totalausfall ist das Ausgleisen gewährleistet. Zuverlässig!



INTELLIGENTE BEGRENZUNGEN



// Elektronische Höhenbegrenzung – Lastmomentbegrenzung

Die computergestützte Schwenkbegrenzung verringert bei Erreichen des Endpunktes proportional die Überwagengeschwindigkeit. Gleichzeitig schließt die elektronische Höhenbegrenzung das Risiko aus, dass der Baggerarm mit darüber liegenden Hindernissen, wie z.B. Stromleitungen, in Kontakt kommt. Die maximale Stielhöhe bezogen auf den Berechnungspunkt wird stets berücksichtigt.

Mehr noch: Das System erkennt, ob Greifer oder Schaufel montiert sind und passt die programmierte Arbeitshöhe entsprechend an. Die Bewegung stoppt, wenn der programmierte Endpunkt erreicht ist. Übrigens: Die Schwenk- und Höhenbegrenzung wird bequem vom Fahrersitz aus programmiert, ohne Aussteigen.

WAHLSIEG



// Der richtige Unterwagen für alle Bedingungen.

ANTRIEBSKRAFT

Ob im Kriechgang oder bei Höchstgeschwindigkeit – die hohe Zugkraft bringt den Bagger schnell und sicher durch jedes Gelände – unterstützt durch die bewährten Traktionseigenschaften unserer Reifen. Die feinfühlig Servolenkung an der Pendelachse lässt noch so raues Gelände zur „geraden Straße“ werden. Der 235RR verfügt auf Knopfdruck zusätzlich über eine Traktionserhöhung, die bei Bedarf den Anpressdruck der Antriebsräder auf das Gleis um ca. 20% erhöht. Der so optimierte Antrieb führt zu einem verbesserten Anfahren mit Last. Zum Fahrwerk gehören robuste, speziell konzipierte Baggerachsen mit Planetengetriebe in allen 4 Radnaben. Allradantrieb, Regelfahrmotor und ein doppelt wirkendes Fahrbremsventil sind serienmäßig.

ZUVERLÄSSIGKEIT – HIER GEHEN WIR AUF NUMMER SICHER

- Befestigungsösen für schnelle und sichere Befestigung des Baggers beim Transport auf der Schiene oder Straße.
- Lenkachse mit automatischer Pendelachsblokierung für das Fahren mit schweren Lasten in jedem Gelände. Aktivierung der Sperre wahlweise automatisch beim Bremsen oder manuell.

WEITERE SICHERHEITSASPEKTE

- Bremsen: nasse, wartungsfreie Lamellen-Bremse
- Ausgezeichnete Notlenkeigenschaften

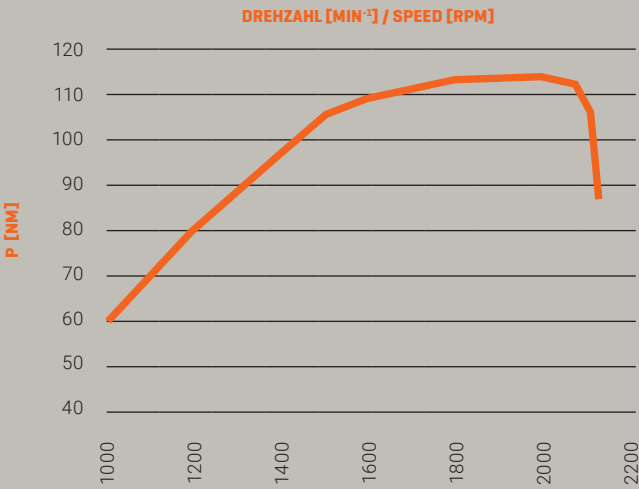
MOTOR



Deutz
// TCD 4.1 – intelligent effizient

Seit ATLAS Bestehen sind wir überzeugt von Deutz-Motoren. So ist auch beim 235RR der wassergekühlte 4-Zylinder Reihenmotor mit Turboaufladung, Ladeluftkühlung und gekühlter externer Abgasrückführung das Herzstück. Das leistungsstarke Deutz Common-Rail (DCR®) Einspritzsystem und die elektronische Motorregelung (EMR 5) mit intelligenter Anbindung an das Antriebsmanagement sichern beste Motorperformance bei geringem Kraftstoffverbrauch.

// Erfüllt die Abgasnormen:
EU-Stufe 5 und US EPA Tier 4 mit
DOC / DPF / SCR TIER IV final und die EU-Stufe 5.



HYDRAULIK



Linde
Die Hydraulikanlage sorgt für eine schnelle Ansprechzeit über die maximale Nutzung der verfügbaren Motorleistung. Dabei sorgt die Hydraulik von Linde über ein Load Sensing für lastunabhängige Bewegungen durch eine elektronisch gesteuerte Pumpe. Diese intelligente Leistungsregelung ermöglicht hohe Durchflussleistung, kombiniert mit proportionalen Arbeitsfunktionen.

Für eine erhöhte Wirtschaftlichkeit kann die Arbeitsgeschwindigkeit jederzeit den Betriebsbedingungen angepasst werden – durch frei wähl- und einstellbare Arbeitsmodi. Ebenso steht für maximale Arbeitskräfte ein Power-Boost zur Verfügung.

ACHSEN



Neunkirchener Achsenfabrik
Die Kombination der Rahmen, Achsen und Getriebe bieten eine perfekte Kraftentfaltung bei erhöhter Standicherheit – durch die bewährte Auswahl von Qualitätsprodukten und die optimalste Positionierung der Komponenten. Die robuste Rahmenstruktur sorgt für eine lange Betriebszeit und gewährt eine lange Lebensdauer der Maschine.

Die schwere Achsenausführung ist bestens geeignet für Fahren im schweren Gelände. Die Pendelachse kann automatisch oder manuell zuschaltbar gesteuert werden.

ANBAUWERKZEUGE



ATLAS
ATLAS bietet eine breite Palette von Anbaugeräten und Werkzeugen für die unterschiedlichsten Anforderungen – und das **aus eigener Produktion!**

Das bietet Ihnen eine ganze Menge Vorteile:

Sehr verschleißfest – dank der Verwendung von hochfesten Stählen und einer soliden Konstruktion

Maximale Effizienz – alle Anbauwerkzeuge sind speziell für Ihr Baggermodell entwickelt und passen perfekt

Zertifiziert – nach den geltenden Sicherheitsstandards

Garantiert – mit allen Garantieleistungen und Support

Mehrwert – Steigerung des Wiederverkaufswertes

Und darüber hinaus: Die Verwendung von hochwertigen Anbaugeräten kann dazu beitragen, den Kraftstoffverbrauch und die Emissionen zu reduzieren, was wiederum unsere Umwelt nachhaltig schont.

DREHKRANZ



Thyssen Krupp – Rothe Erde
Die Kugeldrehverbindung von Rothe Erde ist dank einer Innenverzahnung und abgedichteten Kugellagern eine optimale und gleichzeitig wirtschaftliche Lösung. Die Bauform ist jederzeit unempfindlich gegenüber hohen Momentenschwankungen.

QR-Code scannen, um direkt
zu den Anbauwerkzeugen
zu gelangen:



TECHNISCHE DATEN

MOTOR	
Leistung nach ISO 9249	115kW (156PS)
Drehzahl	1800/min
Modell	DEUTZ TCD 4.1 EU Stufe 5
Bauart	Turbolader/Ladeluftkühlung
Hubraum	4038cm³
Zylinderzahl	4
Kühlersystem	wassergekühlt
Batterie	2 x 12 V / 100 Ah
Serienmäßige Grundausstattung	Leerlaufautomatik/Motorstopp Kaltstarthilfe Dieselvorfilter Motorüberwachung

HYDRAULIKSYSTEM	
AWE 5 System (Load Sensing)	
grenzlastgeregelte Hochleistungskolbenpumpe	
kraftstoffsparende Bedarfsstromregelung	
feinfühlige, proportionale, unabhängige Steuerung	
Primär- und Sekundärabsicherung gegen Überlastung	
Nachsaugventile für alle Arbeitsfunktionen	
Rohrbruchsicherung für Hebe- und Verstellzylinder	
proportionale Greifer- und Greifer-Dreh-Funktion	
drei weitere Kreise für Zusatzverbraucher möglich	
max. 340 l/min Fördermenge	
max. 350 bar Betriebsdruck	
Zylinderendlagendämpfung	
Grenzlastregelung	

SCHWENKWERK	
Axialkolbenmotor mit Prioritätsventil	
Planetenübersetzung	
automatische Mehrscheibenfeststellbremse	
zweistufige Ventile	
Schwenkmoment	59 kNm
Oberwagen-Drehzahl	9/min

FAHRANTRIEB + BREMSEN			
Regelfahrmotor			
Lastschaltgetriebe			
Doppelwirkendes Fahrbremsventil			
Fahrrichtungsvorwahl über Schalter im Joystick			
Straßen- und Schienenbetrieb			
Höchstgeschwindigkeit	Straße	20 km/h	
	Schiene	19 km/h	
Kriechgangschaltung	maximal	1,3 km/h	
Geländegang stufenlos	maximal	5,6 km/h	
Fahrgang stufenlos	maximal	20 km/h	
Schienenführung	Spurweite 1435 mm		
	weitere Weiten auf Anfrage		
Zweikreisbremsanlage	Lamellen		
Feststellbremse	Lamellen		

UNTERWAGEN	
Lenkachse mit autom. Pendelachsblockierung	
Zusätzliche Achsblockierung	
Werkzeugkasten am Unterwagen	
Bereifung 10.00 - 20	

FAHRERKABINE	
Erfüllt neueste Sicherheitsnorm (ROPS)	
Extra breiter Einstieg	
Geräumiger Fußraum	
Radiovorbereitung mit Stummschaltung	
Vorbereitung für thermoelektrische Kühlbox	
Diverse Ablagemöglichkeiten, Dokumentenfach	
Wärmeschutzverglasung, Scheiben getönt	
Rundumsicht exzellent	
Fahrersitz	Komfortsitz mit Kopfstütze
	Armlehnen und Bandscheibenstütze
Sitz getrennt von Konsole verstellbar	
Luftgefedert	
Beheizt	
Horizontale und vertikale Federung	
Lordosenstütze	
Steuerung	Ergonomische Joystick mit Proportionschieber
	Schlanke, höhen- und neigungs-verstellbare Lenksäule
Übersichtliche Anordnung der Schalter im Bedienfeld	
Pendelachsblockierung im linken Joystick	
Überwachung	Betriebsdatenanzeige über Display
	Automatische Überwachung, Warnung und Speicherung
Rückraumüberwachungskamera	
Seitenkamera, Rechts	
Klimatisierung	Klimaautomatik
	Sehr gute Luftverteilung durch optimal angeordnete Düsen
Kältemittel R134a	
Schallwerte	ISO 6396 (LpA) in Fahrerkabine: 69 dB(A)
	2000/14 EG (LwA) Außenpegel: 98 dB(A)

REIFEN (OPTION)	
4-fach Bereifung 10.00 – 20	

FÜLLMENGEN	
Kraftstofftank	206 l
Kühlsystem	38 l
Motoröl	14 l
Hydrauliktankinhalt	240 l
Hydrauliksysteminhalt	270 l
Ad Blue®	32 l

AUSLEGER	
VERSTELLAUSLEGER	
Grundarm 1,92m (C68.41P) Ausleger 3,3 (C68.46)	

GEWICHT	
Dienstgewicht	22 – 23,5 t



ZUSATZ-AUSRÜSTUNG

DAS LOHNT SICH FÜR SIE: UNSERE ATLAS-ZUSATZAUSRÜSTUNGEN FÜR EIN PLUS AN WIRTSCHAFTLICHKEIT UND SICHERHEIT.

KOMFORT FÜR DEN MITARBEITER

270° Kamerasystem

LED-Arbeitsscheinwerfer

Summer-Alarm für Fahrbetrieb

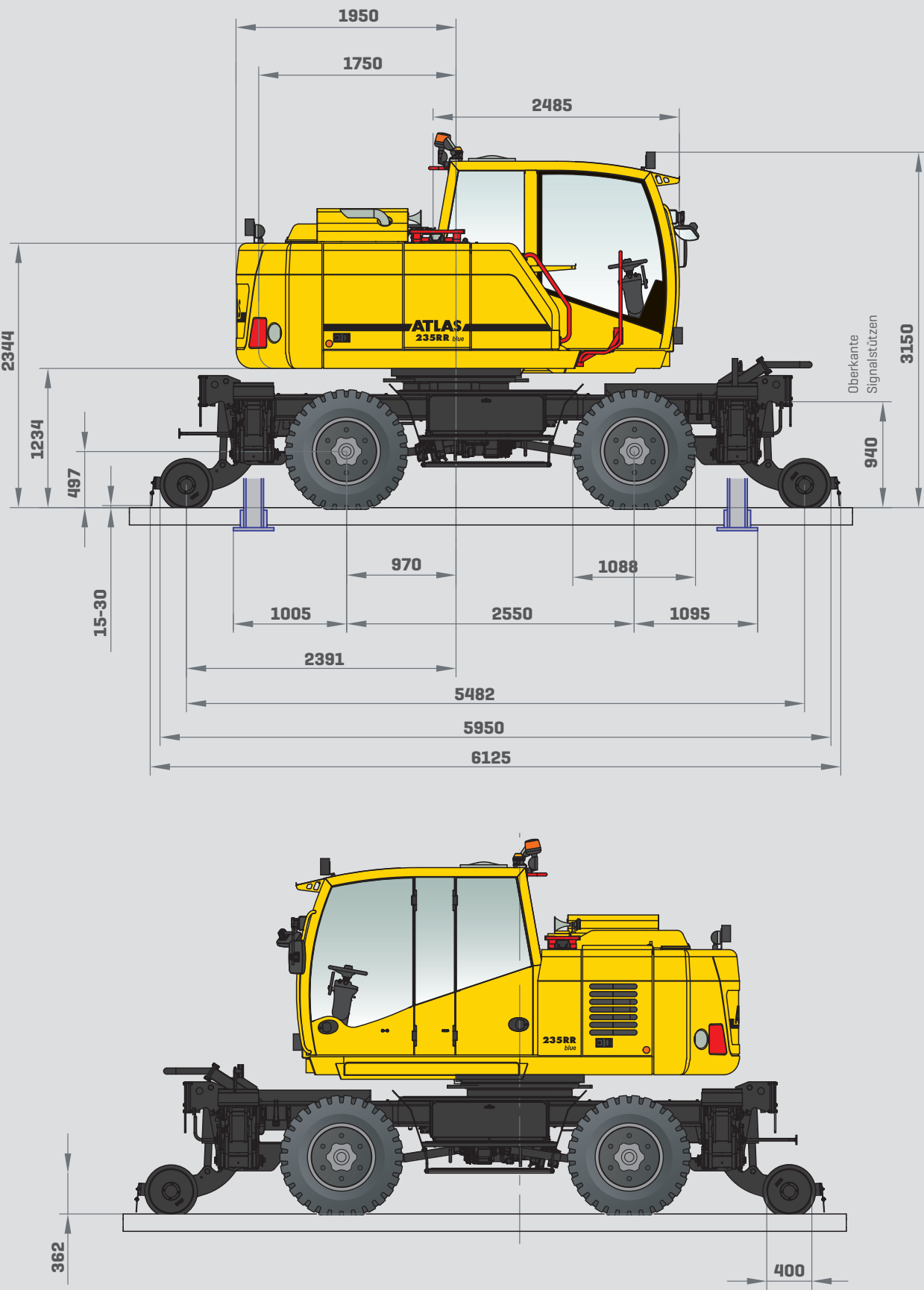
Standheizung mit Wasserkreislauf

GPS/GSM Telemetriebox, zur Überwachung von Betriebsdaten, Verbrauch, Position

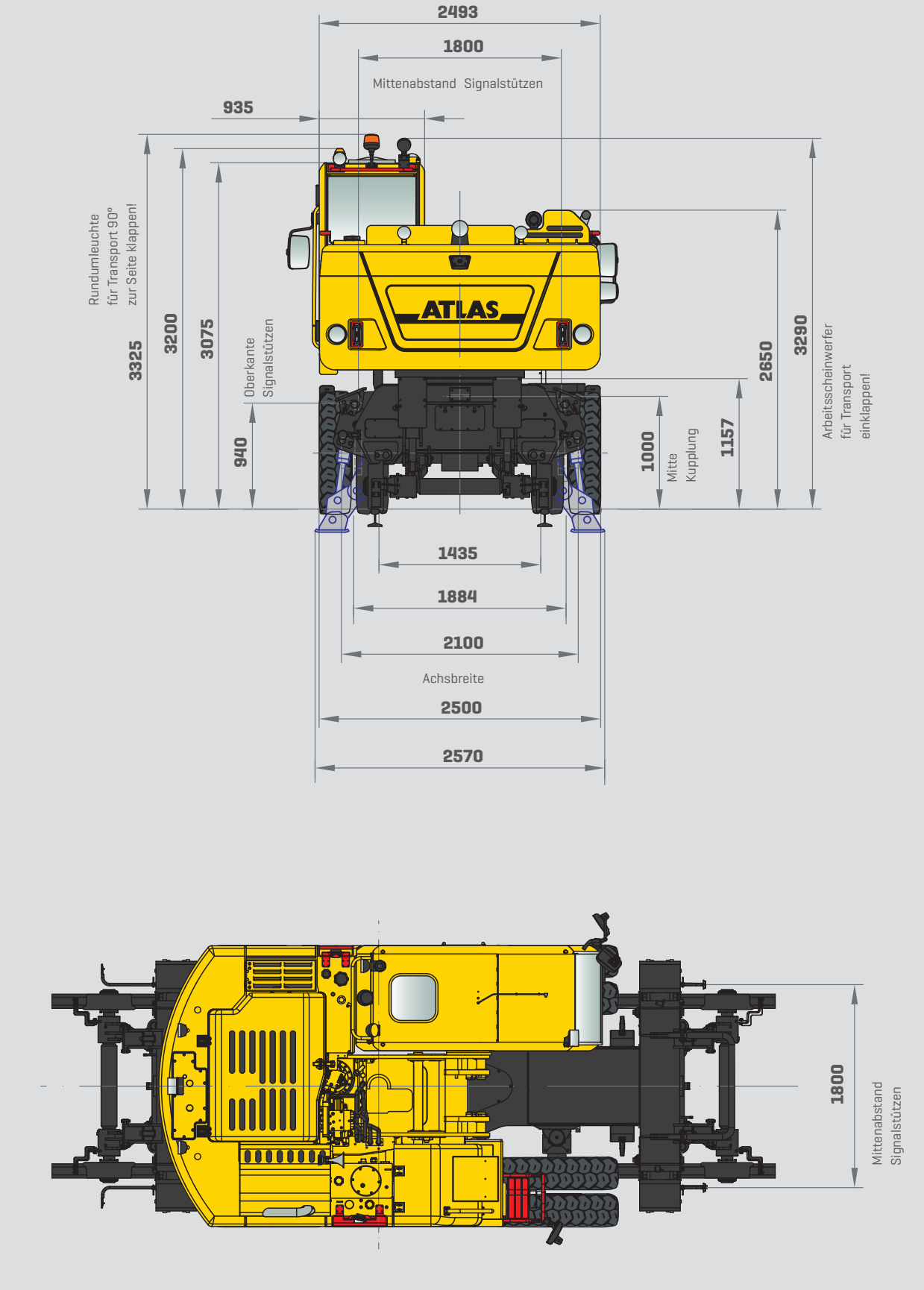
WEITERE ZUSATZAUSRÜSTUNGEN SIEHE PREISLISTE

SONDERLÖSUNGEN AUF ANFRAGE

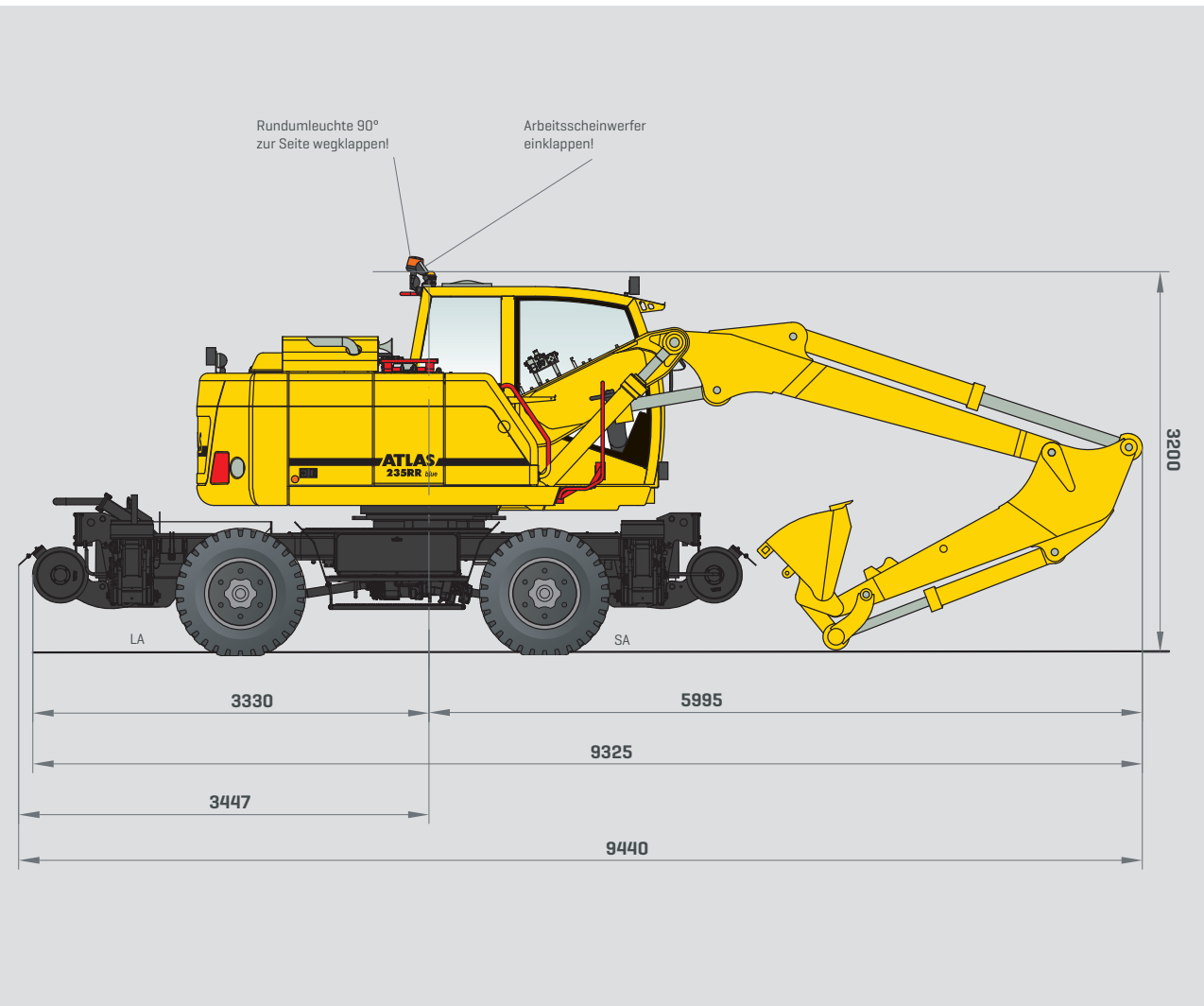
HAUPTABMESSUNGEN | GRUNDGERÄT A41.51 MIT ABSTÜTZUNG, SPUR 1435 MM



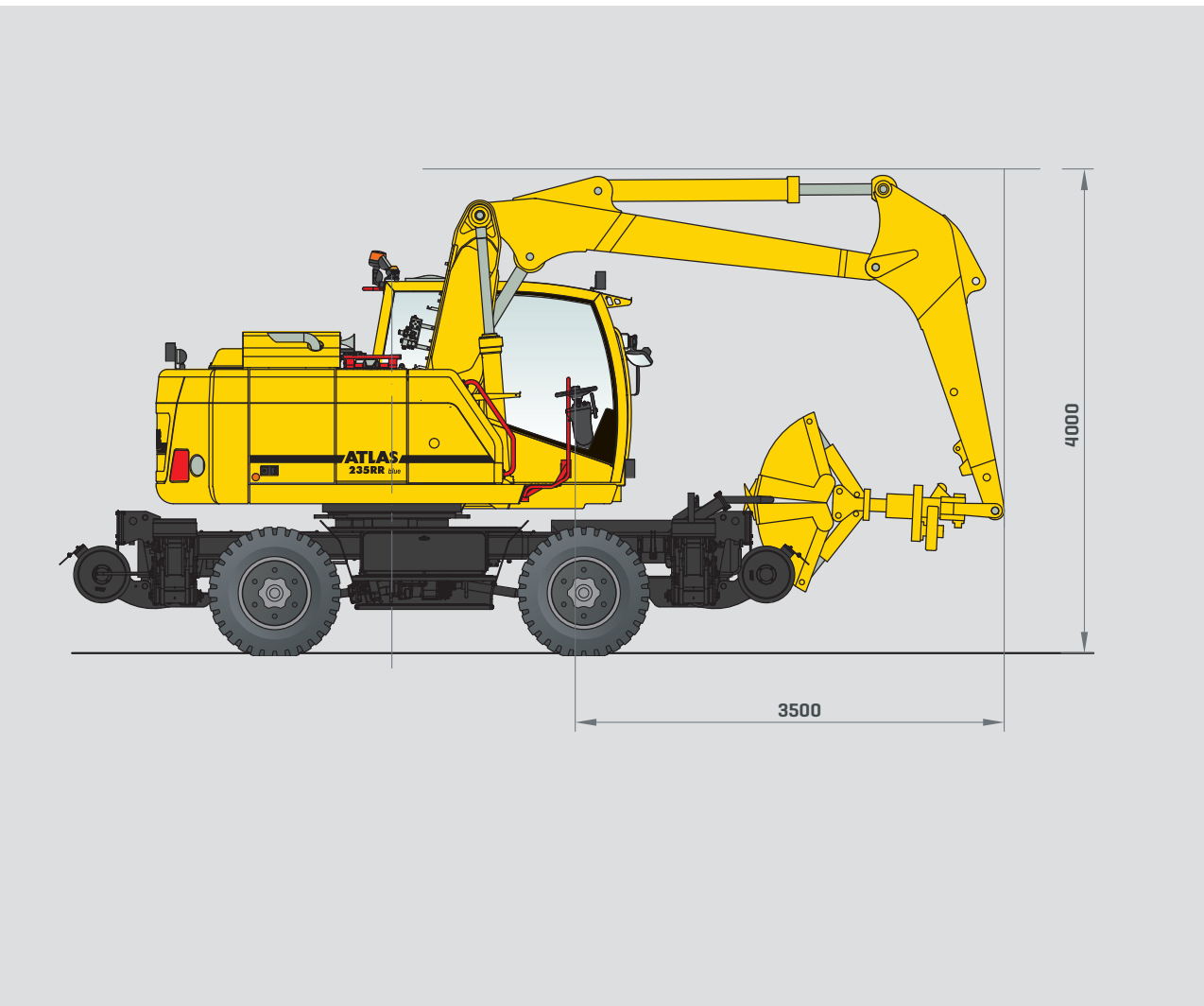
HAUPTABMESSUNGEN | GRUNDGERÄT A41.51 MIT ABSTÜTZUNG, SPUR 1435 MM



TRANSPORTSTELLUNG 235RR



FAHRSTELLUNG 235RR



TRAGFÄHIGKEIT MIT VERSTELLAUSLEGER 3,3M STIEL1,95M SCHWENKRADIUS 1,75M										
Höhe Haken	Verfahrbar auf der	Aus-richtung	3,0 m	4,0 m	4,5 m	5,0 m	5,5 m	6,0 m	6,5 m	7,0 m
6 m	Straße	längs				6.147 H	6.087 H	4.494 H		
		quer				4.521 K	3.941 K	3.325 K		
	Schiene	quer				2.825 K	2.454 K	2.024 K		
		längs				6.147 H	6.087 H	4.494 H		
4,5 m	Straße	längs			7.009 H	6.568 H	6.177 H	5.983 H	5.802 H	
		quer			5.241 K	4.491 K	3.936 K	3.458 K	2.952 K	
	Schiene	quer			3.219 K	2.787 K	2.450 K	2.148 K	1.790 K	
		längs			7.009 H	6.568 H	6.177 H	5.983 H	5.802 H	
3 m	Straße	längs	10.749 H	9.198 H	8.187 H	7.430 H	6.814 H	6.325 H	6.021 H	5.521 K
		quer	9.319 K	6.035 K	5.089 K	4.424 K	3.888 K	3.433 K	2.952 K	2.558 K
	Schiene	quer	5.253 K	3.619 K	3.099 K	2.722 K	2.410 K	2.127 K	1.791 K	1.515 K
		längs	10.749 H	9.198 H	8.187 H	7.430 H	6.814 H	6.325 H	6.021 H	5.722 H
1,5 m	Straße	längs	13.708 H	10.544 H	9.236 H	8.185 H	7.386 H	6.770 H	6.247 H	5.465 K
		quer	9.086 K	5.900 K	4.998 K	4.408 K	3.910 K	3.365 K	2.893 K	2.517 K
	Schiene	quer	5.120 K	3.520 K	3.032 K	2.704 K	2.425 K	2.063 K	1.735 K	1.479 K
		längs	13.708 H	10.544 H	9.236 H	8.185 H	7.386 H	6.770 H	6.247 H	5.828 H
0 m	Straße	längs	15.046 H	10.847 H	9.424 H	8.401 H	7.559 H	6.907 H	6.111 K	5.414 K
		quer	8.939 K	5.835 K	4.982 K	4.245 K	3.680 K	3.190 K	2.779 K	2.463 K
	Schiene	quer	5.008 K	3.445 K	2.994 K	2.572 K	2.216 K	1.899 K	1.632 K	1.424 K
		längs	15.046 H	10.847 H	9.424 H	8.401 H	7.559 H	6.907 H	6.380 H	5.653 H
-1,5 m	Straße	längs	15.388 H	11.012 H	9.653 H	8.678 H	7.740 H	6.756 H	5.374 H	
		quer	8.709 K	5.618 K	4.780 K	4.090 K	3.496 K	3.055 K	2.693 K	
	Schiene	quer	4.721 K	3.254 K	2.810 K	2.410 K	2.045 K	1.777 K	1.549 K	
		längs	15.388 H	11.012 H	9.653 H	8.678 H	7.740 H	6.756 H	5.374 H	
-3 m	Straße	längs	15.259 H	10.171 H	8.324 H	6.583 H				
		quer	8.796 K	5.461 K	4.559 K	3.930 K				
	Schiene	quer	4.820 K	3.115 K	2.620 K	2.265 K				
		längs	15.259 H	10.171 H	8.324 H	6.583 H				

H = hydraulische Hebekraft | K = Standsicherheit / Kippgrenze

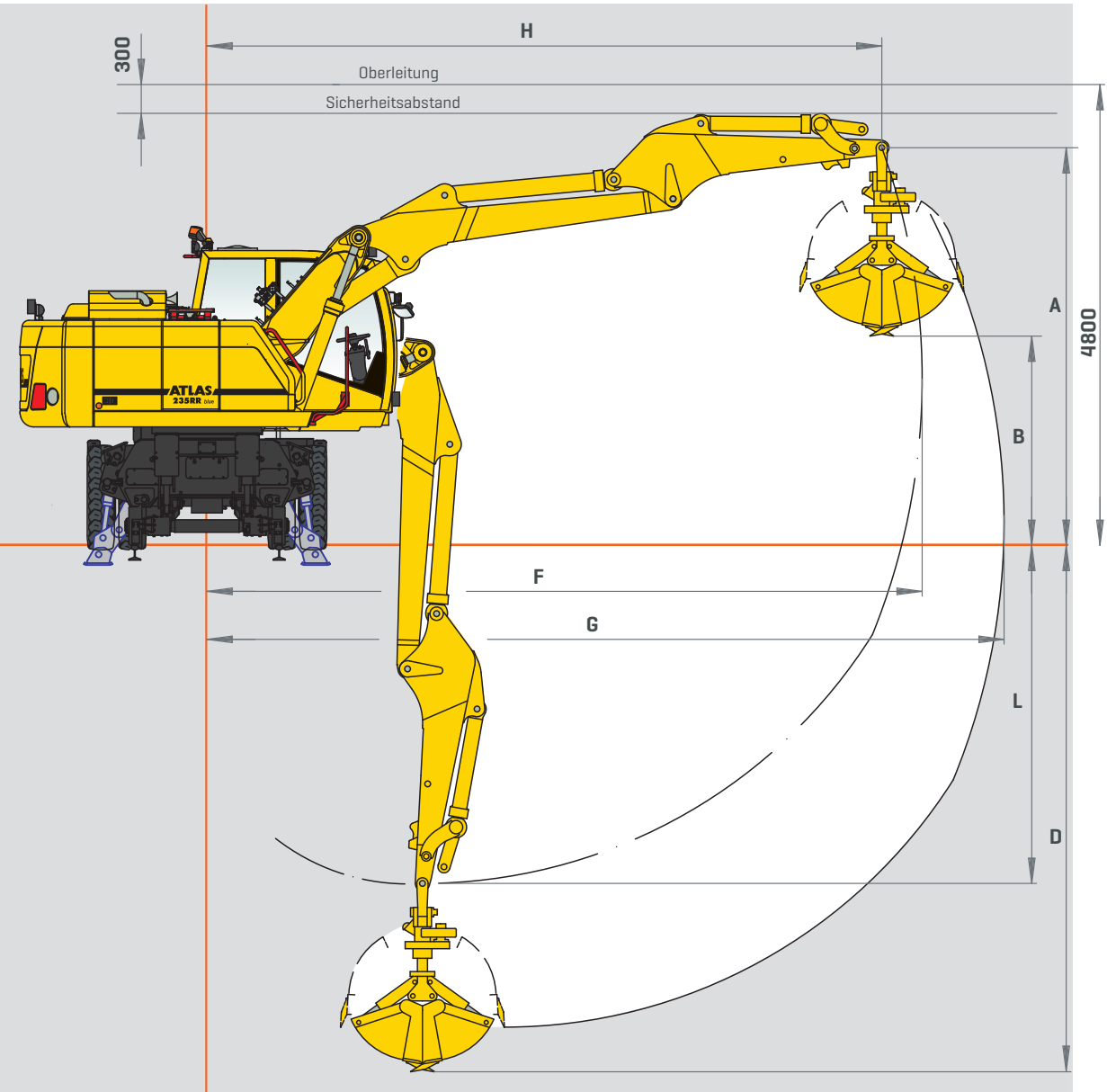
Die angegebenen max. Nutzlastwerte in Tonnen beinhalten eine Standsicherheit von 33 % oder sind gerechnet bei 87% der hydraulischen Hebekraft, gemäß ISO 10567. Diese Werte sind gültig an der Armspitze bei optimaler Stellung des entsprechenden Armsystems.

TRAGFÄHIGKEIT MIT VERSTELLAUSLEGER 3,3M, STIEL1,95M SCHWENKRADIUS 1,95M											
Höhe Haken	Verfahrbar auf der	Aus-richtung	3,0 m	3,5 m	4,0 m	4,5 m	5,0 m	5,5 m	6,0 m	6,5 m	7,0 m
6 m	Straße	längs					6.147 H	6.087 H	4.494 H		
		quer				4.622 K	4.031 K	3.406 K			
	Schiene	quer				2.916 K	2.537 K	2.100 K			
		längs				6.147 H	6.087 H	4.494 H			
4,5 m	Straße	längs				7.009 H	6.568 H	6.177 H	5.983 H	5.802 H	
		quer				5.358 K	4.592 K	4.026 K	3.539 K	3.025 K	
	Schiene	quer				3.325 K	2.880 K	2.533 K	2.224 K	1.859 K	
		längs				7.009 H	6.568 H	6.177 H	5.983 H	5.802 H	
3 m	Straße	längs	10.749 H	10.632 H	9.198 H	8.187 H	7.430 H	6.814 H	6.325 H	6.021 H	5.599 K
		quer	9.531 K	7.532 K	6.173 K	5.205 K	4.526 K	3.978 K	3.514 K	3.025 K	2.625 K
	Schiene	quer	5.429 K	4.460 K	3.740 K	3.204 K	2.814 K	2.493 K	2.202 K	1.859 K	1.578 K
		längs	10.749 H	10.632 H	9.198 H	8.187 H	7.430 H	6.814 H	6.325 H	6.021 H	5.722 H
1,5 m	Straße	längs	13.708 H	12.040 H	10.544 H	9.236 H	8.185 H	7.386 H	6.770 H	6.247 H	5.544 K
		quer	9.294 K	7.439 K	6.037 K	5.113 K	4.511 K	4.000 K	3.446 K	2.967 K	2.583 K
	Schiene	quer	5.293 K	4.376 K	3.640 K	3.135 K	2.797 K	2.508 K	2.138 K	1.804 K	1.542 K
		längs	13.708 H	12.040 H	10.544 H	9.236 H	8.185 H	7.386 H	6.770 H	6.247 H	5.828 H
0 m	Straße	längs	15.046 H	12.582 H	10.847 H	9.424 H	8.401 H	7.559 H	6.907 H	6.198 K	5.492 K
		quer	9.147 K	7.390 K	5.973 K	5.099 K	4.346 K	3.770 K	3.271 K	2.852 K	2.530 K
	Schiene	quer	5.181 K	4.327 K	3.566 K	3.099 K	2.664 K	2.299 K	1.975 K	1.701 K	1.487 K
		längs	15.046 H	12.582 H	10.847 H	9.424 H	8.401 H	7.559 H	6.907 H	6.380 H	5.653 H
-1,5 m	Straße	längs	15.388 H	12.848 H	11.012 H	9.653 H	8.678 H	7.740 H	6.756 H	5.374 H	
		quer	8.923 K	7.030 K	5.756 K	4.897 K	4.192 K	3.586 K	3.136 K	2.767 K	
	Schiene	quer	4.898 K	4.017 K	3.376 K	2.916 K	2.504 K	2.128 K	1.852 K	1.617 K	
		längs	15.388 H	12.848 H	11.012 H	9.653 H	8.678 H	7.740 H	6.756 H	5.374 H	
-3 m	Straße	längs	15.259 H	12.419 H	10.171 H	8.324 H	6.583 H				
		quer	9.009 K	6.945 K	5.598 K	4.676 K	4.032 K				
	Schiene	quer	4.996 K	3.959 K	3.236 K	2.725 K	2.359 K				
		längs	15.259 H	12.419 H	10.171 H	8.324 H	6.583 H				

H = hydraulische Hebekraft | K = Standsicherheit / Kippgrenze

Die angegebenen max. Nutzlastwerte in Tonnen beinhalten eine Standsicherheit von 33 % oder sind gerechnet bei 87% der hydraulischen Hebekraft, gemäß ISO 10567. Diese Werte sind gültig an der Armspitze bei optimaler Stellung des entsprechenden Armsystems.

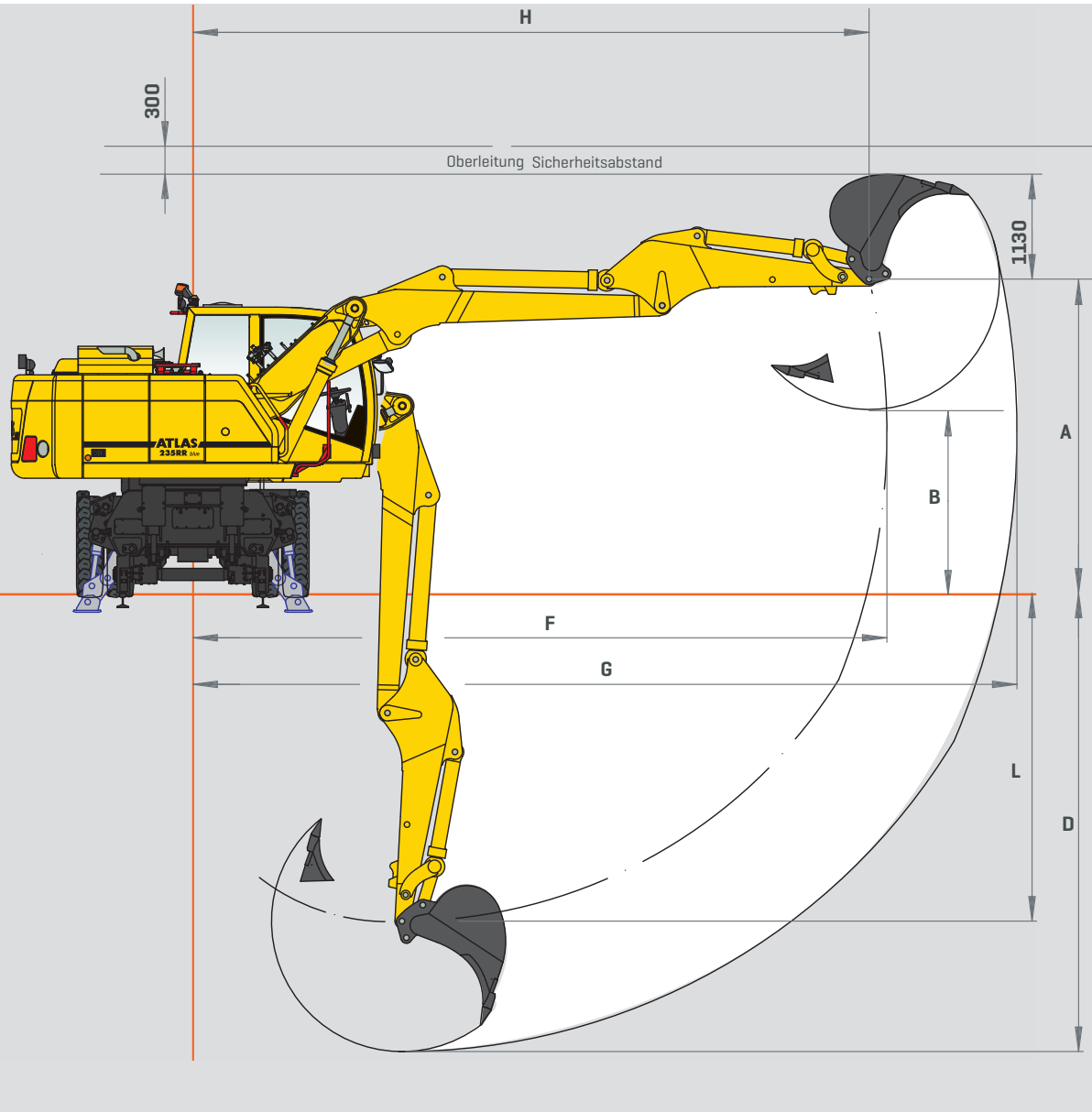
GREIFERAUSRÜSTUNG 235RR



GREIFERAUSRÜSTUNG 235RR

Ausrüstung: A68.5, C68.41P, C68.46, D67.22, F31, E332, E344		
A	Höhe Stiel	4.100 mm
B	Ausschütthöhe	3.150 mm
D	Max. Grabtiefe	5.900 mm
F	Max. Ausladung	7.850 mm
G	Max. Reichweite	8.700 mm
H	Max. Armstellung	6.900 mm
J	Größte Reichhöhe	- mm
L	Löffeldrehpunkt	3.950 mm
Greifer		450 l
Greiferschließkraft		72,8 kN
Dienstgewicht		22,5 t

TIEFLÖFFELAUSTRÜSTUNG 235RR



TIEFLOEFFELAUSTRÜSTUNG 235RR

Ausrüstung: A68.5, C68.41P, C68.46, D67.22, G649		
A	Höhe Stiel	3.700 mm
B	Ausschütthöhe	2.250 mm
D	Max. Grabtiefe	4.850 mm
F	Max. Ausladung	7.850 mm
G	Max. Reichweite	8.750 mm
H	Max. Armstellung	7.250 mm
J	Größte Reichhöhe	- mm
L	Löffeldrehpunkt	3.950 mm
Löffel		800 l
Reißkraft		112 kN
Losbrechkraft		141 kN
Dienstgewicht		22,5 t



1919

GRÜNDUNG

Hinrich Weyhausen gründet das Unternehmen und produziert zunächst landwirtschaftliche Geräte am Standort Delmenhorst.

1945

DAS ERSTE PATENT

Das erste Patent für einen ATLAS Anbaukran wird erteilt.

1950

ERSTER VOLLHYDRAULISCHER BAGGER

Mit dem ersten vollhydraulisch betriebenen ATLAS Bagger beginnt die Erfolgsgeschichte für eine ganze Branche.

1956

ATLAS VECHTA

Inbetriebnahme des Standorts ATLAS Vechta.

1960

ATLAS GANDERKESEE

Inbetriebnahme des Standorts ATLAS Ganderkesee.

1965

ZWEIWEGBAGGER

Der weltweit erste ATLAS Zweiwegebagger legt den Grundstein zu einer führenden Position in diesem Markt.

1980

ATLAS UK

Inbetriebnahme des Produktionsstandorts von ATLAS Cranes in Bradford, England.

1986

ATLAS MOBILBAGGER 1304

Marktstart des bisher meistverkauften ATLAS Baggermodells.

2001

FÜHRUNGSWECHSEL

ATLAS wird vom amerikanischen Terex-Konzern übernommen.

2010

ATLAS MASCHINEN GMBH

Der Unternehmer Fil Filipov erwirbt ATLAS und etabliert die Firma unter dem Markennamen „ATLAS Maschinen GmbH“ wieder als eigenständiges Unternehmen.

2012

SPARE PARTS GMBH

Gründung der ATLAS Spare Parts GmbH – zur Erhöhung der Effizienz in der Teileversorgung.

2014

NEUER GESCHÄFTSFÜHRER

ATLAS erweitert sein Lieferprogramm um Tunnelbagger. Gleichzeitig wird Brahim Stitou zum alleinvertretungsberechtigten Geschäftsführer der ATLAS Maschinen GmbH ernannt.

2015

INNOVATION HOCH 3

Der erste von vielen später folgenden Elektrobaggern wird ausgeliefert.

Bei der neu gegründeten ATLAS Group Services GmbH sind nun alle Schulungen konzentriert; sie finden im eigenen Schulungszentrum statt.

Es erfolgt die Umbenennung der ATLAS Maschinen GmbH in ATLAS GmbH.

2017

MINI- UND MIDI-BAGGER

Erweiterung des Produktportfolios um ATLAS Mini- und Midi-Bagger.

2019

100 JÄHRIGES JUBILÄUM

Mit Stolz blickt ATLAS auf sein 100-jähriges Bestehen zurück und feiert es gebührend.

2020

BEREIT FÜR DIE ZUKUNFT

ATLAS stellt den ersten batteriebetriebenen Bagger vor. Der 200 MH accu arbeitet bei der Hamburger Stadtreinigung im Recycling-Einsatz.

ATLAS Maschinen werden ab sofort mit der Stufe V Abgasnachbehandlung ausgestattet.

ATLAS stellt Fahrerkabinen selbst her.

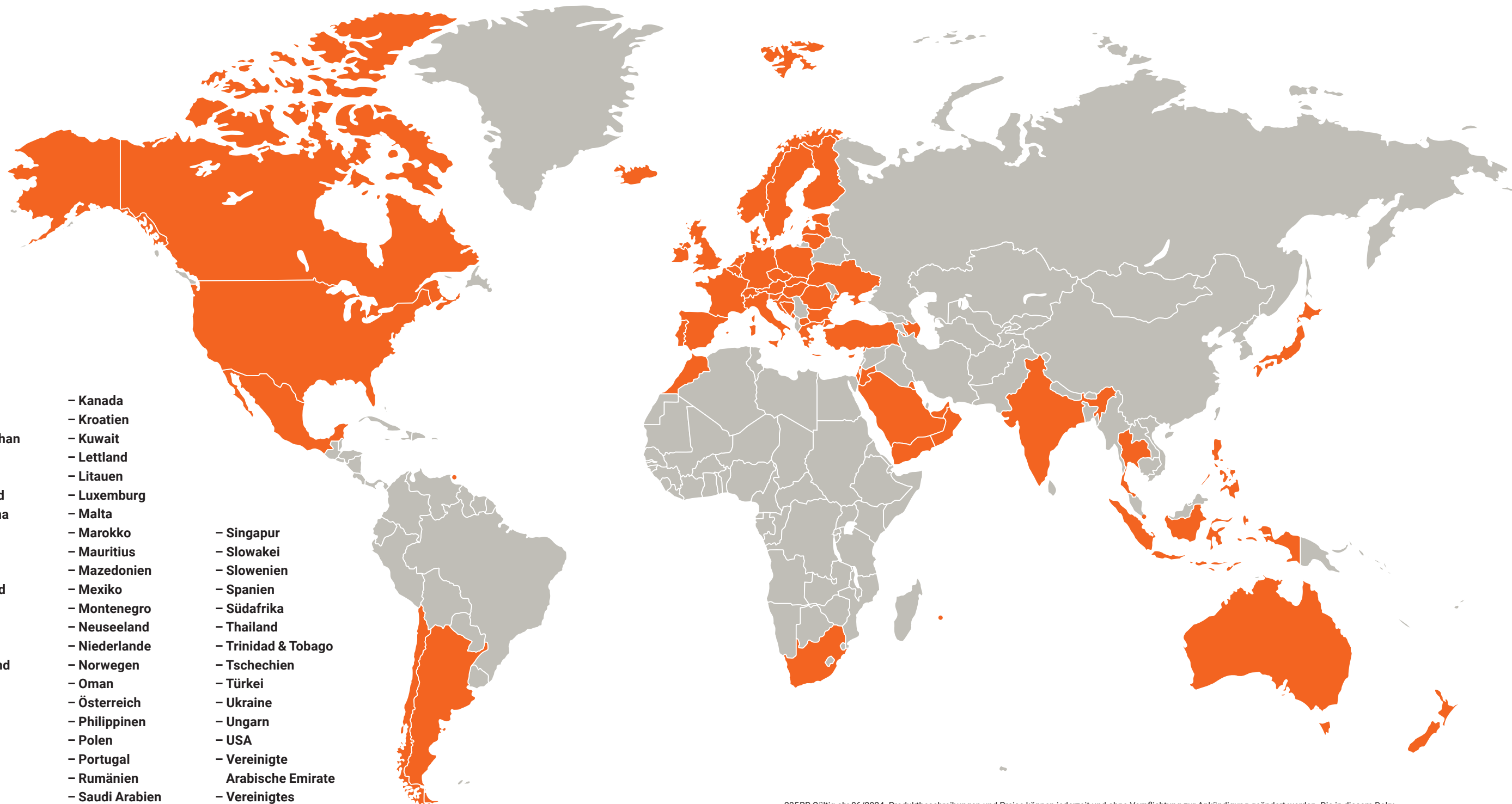
2023

BLICK IN DIE ZUKUNFT

ATLAS modernisiert seinen Markenauftritt, überarbeitet die Typenkennungen ZW, MW, Mobil, Krane und schärft sein Profil, um gut gerüstet in die Zukunft zu gehen.

**INNOVATIV.
LEIDENSCHAFTLICH.
WEGWEISEND.
SEIT 1919.**

UNSER STARKES HÄNDLERNETZ



- Argentinien
- Australien
- Aserbaidshan
- Bahrain
- Belgien
- Bosnien und Herzegowina
- Bulgarien
- Chile
- Dänemark
- Deutschland
- Estland
- Finnland
- Frankreich
- Griechenland
- Indien
- Indonesien
- Irland
- Island
- Israel
- Italien
- Japan
- Jemen
- Jordanien
- Kanada
- Kroatien
- Kuwait
- Lettland
- Litauen
- Luxemburg
- Malta
- Marokko
- Mauritius
- Mazedonien
- Mexiko
- Montenegro
- Neuseeland
- Niederlande
- Norwegen
- Oman
- Österreich
- Philippinen
- Polen
- Portugal
- Rumänien
- Saudi Arabien
- Schweden
- Schweiz
- Singapur
- Slowakei
- Slowenien
- Spanien
- Südafrika
- Thailand
- Trinidad & Tobago
- Tschechien
- Türkei
- Ukraine
- Ungarn
- USA
- Vereinigte Arabische Emirate
- Vereinigtes Königreich (UK)
- Zypern

235RR Gültig ab: 06/2024. Produktbeschreibungen und Preise können jederzeit und ohne Verpflichtung zur Ankündigung geändert werden. Die in diesem Dokument enthaltenen Fotos und /oder Zeichnungen dienen rein anschaulichen Zwecken und können von der Standardversion des Produkts abweichen. Anweisungen zur ordnungsgemäßen Verwendung dieser Ausrüstung entnehmen Sie bitte dem zugehörigen Betriebshandbuch. Nichtbefolgung des Betriebshandbuchs bei der Verwendung unserer Produkte oder anderweitig fahrlässiges Verhalten kann zu schwerwiegenden Verletzungen oder Tod führen. Für dieses Produkt wird ausschließlich die entsprechende, schriftlich niedergelegte Standardgarantie gewährt. ATLAS leistet keinerlei darüber hinausgehende Garantie, weder ausdrücklich noch stillschweigend. Die Bezeichnungen der aufgeführten Produkte und Leistungen sind gegebenenfalls Marken, Servicemarken oder Handelsnamen der ATLAS GmbH und / oder ihrer Tochtergesellschaften. Alle Rechte vorbehalten. "ATLAS" ist eine eingetragene Marke der Atlas GmbH.

Copyright © 2023 ATLAS GmbH.



WERK GANDERKESEE

Atlas GmbH
Atlasstraße 6
27777 Ganderkesee, Germany
T: +49 (0) 4222 954 0
F: +49 (0) 4222 954 220
info@atlasgmbh.com
www.atlasgmbh.com

WERK VECHTA

Atlas GmbH
Theodor-Heuss-Str. 3
49377 Vechta, Germany
T: +49 (0) 4441 954 0
F: +49 (0) 4441 954 299
info@atlasgmbh.com
www.atlasgmbh.com

WERK DELMENHORST

Atlas GmbH
Stedinger Straße 324
27751 Delmenhorst, Germany
T: +49 (0) 4221 49 10
F: +49(0)4221491443
info@atlasgmbh.com
www.atlasgmbh.com

STANDORT ENGLAND

Atlas Cranes UK Ltd.
National Sales & Service Facility
Wharfedale Road,
Euroway Trading Est.
Bradford, England BD4 6SL
United Kingdom
T: +44 (0) 1274900900
F: +44 (0) 274653785
atlasuk@atlasgmbh.com
www.atlas-cranes.co.uk