

ATLAS

ATLAS

MADE IN GERMANY. SINCE 1919.



EINSATZGEWICHT

18,5 – 19,5T

MOTORLEISTUNG

115 KW

LÖFFELINHALT

0,7 – 1,3 M³

ATLAS. FÜR MEHR LEISTUNG.

Erleben Sie das Ergebnis aus über 100 Jahren Erfahrung: robuste Perfektion, hochwertige Details und durchdachte Funktionalität. Als kompetenter und leistungsstarker Hersteller von Premium-Baumaschinen entwickelt ATLAS Ladekrane, Bagger und Umschlagmaschinen in Deutschland. **Gerne auch als maßgeschneiderte, individuelle Speziallösungen.** ATLAS ist die Baumaschine für die härtesten Einsätze und für alle, die kompromisslose Qualität suchen.

**ATLAS INNOVATIONSKRAFT.
MADE IN GERMANY.**

„Seit mehr als einem Jahrhundert widmen sich unsere hoch motivierten Mitarbeiter täglich mit unermüdlichem Einsatz der Konstruktion und Montage von maßgeschneiderten Baggern und Kranen, die dazu dienen, Ihre Arbeitsabläufe spürbar zu beschleunigen und wirtschaftlicher zu gestalten. Unsere Hingabe zeigt sich in täglicher, hartnäckiger Arbeit, die darauf abzielt, innovative Lösungen zu schaffen. Diese Tradition, die über Generationen hinweg besteht, ist ein Beweis für unsere kontinuierliche Verpflichtung, qualitativ hochwertige Maschinen zu entwickeln, die den sich wandelnden Anforderungen und Herausforderungen der Zeit gerecht werden.“



Brahim Stitou, Geschäftsführer

ST
W
P
H



GEBAUT, UM GROSSES ZU BEWEGEN.

**MASSGESCHNEIDERTE LÖSUNGEN FÜR EINE GROSSE ZUKUNFT.
UMWELTVERTRÄGLICH, VIELSEITIG UND ABSOLUT FUNKTIONAL.
ATLAS BAUMASCHINEN AUS DEUTSCHLAND - SEIT ÜBER 100 JAHREN
UNSCHLAGBAR GUT.**

// Was wir auch anpacken, es wird stark!

Aus unserer über 100-jährigen Geschichte haben wir erkannt: Wir denken groß und setzen es um. Unser Erfolgs-Geheimnis liegt in der Verbindung von Wirtschaftlichkeit, technischer Spitzenqualität und vielen Kundengesprächen. Das macht unsere Baumaschinen so vielseitig und stark! Vom Serienmodell bis zur Spezialanfertigung haben wir für jede Herausforderung die beste Lösung.

Hochmoderne Ideen und innovative Konzepte bilden dabei das Fundament für Baumaschinen, die höchsten Anforderungen in unterschiedlichsten Einsatzbereichen gerecht werden.

Das Ergebnis kann sich wieder einmal sehen lassen: ATLAS 175Wsr. Ein Bagger, wie kein anderer.

EINSATZGEWICHT	18,5 - 19,5 T
MOTORLEISTUNG	115 KW
LÖFFELINHALT	0,7 - 1,3 M³

DARUM EIN ATLAS.

MEHR WIRTSCHAFTLICHKEIT

Perfekt abgestimmte Komponenten lassen den starken Motor zu Höchstleistungen auflaufen. Der ATLAS 175Wsr überzeugt mit **hoher Langlebigkeit, geringem Kraftstoffverbrauch** und **bestem Performance**. Unfassbar wertbeständig, ein Leben lang.

EINFACHER SERVICE

Bei der Entwicklung des ATLAS 175Wsr haben wir die Wartung gleich mitgedacht. **Einfach zugängliche Servicepunkte** sparen Stillstandzeiten sowie Wartungskosten und machen ein Nachrüsten späterer Wünsche einfach und kostensparend. Das **optionale Telemetrie-System** liefert alle relevanten Daten der Maschine.

EINZIGARTIGE UNTERWAGEN-KONSTRUKTION

Die einzigartige Unterwagenkonstruktion in Verbindung mit einem verstärkten, leistungsstarken Fahrmotor lässt dank der **herausragenden Standsicherheit** und **überzeugender Geländegängigkeit** auch bei schwersten Szenarien nicht im Stich!

OPTIMALE SICHERHEIT

Für mehr **Sicherheit beim Kabineneinstieg** sorgen eine große Kabinentür und rutschfeste Trittstufen. Auch an die **Kabinenbeleuchtung** haben wir gedacht. Natürlich sind alle Vorkehrungen für das Plus an **Sicherheit nach ROPS & FOPS** in der Kabinenkonstruktion eingebaut.

LEISTUNGSSTARKE HYDRAULIK

Mit der leistungsstarken Hydraulik können Baggerführer zeigen, was sie mit der **Kraft** eines ATLAS 175Wsr drauf haben: **in kurzer Zeit maximale Leistung** bei anspruchsvollen Aufgaben bringen. So werden sensible Arbeitsbewegungen, wo **Präzision** gefordert ist, zu einer lösbaren Aufgabe. Auch unter Last.

HOHE MASCHINEN-VERFÜGBARKEIT

Es ist diese geniale Kombination **hochwertiger Komponenten**, die ein zuverlässiges Arbeiten garantieren. Alles schön verpackt dank der **robusten Bauweise**. Und das **Telemetrie-System** liefert alle relevanten Daten, damit das Projekt nicht ins Stocken kommt.

KOMFORT IN DER KABINE

Unsere beste Kabine mit der perfekten Kombination aus Übersichtlichkeit, Bedienkomfort und Gesundheitsschutz! Ausgestattet mit **360°-Rundumsicht** für mehr Sicherheit, **Klimatisierung** für einen kühlen Kopf und saubere Luft, sowie einem **ergonomisch einstellbaren Sitz** für ermüdungsarmes Arbeiten.

ARBEITSWERKZEUGE AUS EIGENER HERSTELLUNG

Die **eigene Herstellung** ermöglicht uns eine **große Flexibilität** und Auswahl an individuellen Lösungen – ganz nach Kundenwunsch. Auch die **Schnellwechseleinrichtung** stammt aus eigener Herstellung.



KOMPAKT. WENDIG. UND LEISE.



BESTE MANÖVRIERBARKEIT AUF KLEINSTEM RAUM

Mit einem wendigen 1,72-Meter Schwenkradius ist das Multitalent für jeden Einsatz perfekt geeignet. Ob im schwierigen Gelände oder auf engsten Baustellen setzt der ATLAS 175Wsr neue Maßstäbe in der Manövrierbarkeit. **Das macht ihn zum Besten seiner Klasse!**



AUSLEGER MIT UNTERSCHIEDLICHEN NUTZLÄNGEN

Immer die ideale Nutzlänge voraus! Der ATLAS 175Wsr ist vielseitig einsetzbar. Von kurzen Auslegern für präzise Arbeiten bis hin zu längeren Auslegern für mehr Reichweite, passen sich ATLAS Bagger jedem Bedürfnis an. So bleibt keine Herausforderung unerreichbar!



GERINGER GERÄUSCHPEGEL – INNEN WIE AUSSEN

Die besondere Schalldämmung für mehr Ruhe in der Kabine sorgt für mehr Konzentration und erhält die Gesundheit. Bei unseren Lagern und Motoren sind die Schallemissionen minimal und der Geräuschpegel innen sowie außen sehr gering.



1,72 Meter

Kleinster Schwenkradius
seiner Klasse!

VORSPRUNG IN JEDEM DETAIL.

ZUGEGBEN, WIR SIND SCHON ETWAS STOLZ. DER ATLAS 175WSR IST DIE MASSGESCHNEIDERTE ANTWORT AUF KUNDENWÜNSCHE UND ZUKUNFTSANFORDERUNGEN. VIELE JAHRE LEIDENSCHAFTLICHER ENTWICKLUNGSARBEIT STECKEN IN DIESEM POWERPAKET.

Unser Ziel: neben der Ermöglichung von Produktivitätssteigerungen, einer besseren Umweltverträglichkeit sowie hoher Sicherheit, eine kraftvolle und zugleich wendige Baumaschine in kompaktem Format zu schaffen. Mit dem ATLAS 175Wsr ist uns das gelungen! Damit übernehmen wir wieder einmal die Vorreiterrolle für „serienmäßig maßgeschneiderte“ Lösungen.

Sein Wesen ist robust und feinfühlig, wendig und stabil, komfortabel und sicher zugleich. Geleitet von einem kompromisslosen Qualitätsanspruch haben wir nichts dem Zufall überlassen.

Bis in das kleinste Detail, vom Ausleger bis zum Zubehör, denken wir die Dinge zu Ende. Und diese Details können sich sehen lassen!



FREIE SICHT

// Kabine mit 360° Rundumsicht

Die großflächig verglaste Kabine mit sehr großer Frontscheibe, ungeteilten Seitenscheiben und tiefgezogener Heckscheibe bietet dem Fahrer eine uneingeschränkte 360° Sicht auf das Arbeitsumfeld. So wird der Arbeitsplatz zu einem ergonomischen und sicheren Ort und unterstützt präzises Arbeiten.



// Rückfahrkamera

Die Überwachung des Seiten- und Rückraumbereichs gelingt mit der serienmäßigen Heck- und Seitenkamera. Gerade bei Drehbewegungen der Maschine, speziell auf beengtem Raum, erhöht die Kamera die Sicherheit.



// Gut ablesbares Kamera-Display

Besten Überblick und Kontrolle bietet ein übersichtliches, aufgeräumtes und gut ablesbares Kameradisplay – ohne überflüssige Details.

LEICHT ERREICHBARE SERVICEZUGÄNGE



// Einfache Wartung

Einen serviceorientierter Maschinenaufbau garantiert kurze Wartungszeiten und minimiert die anfallenden Wartungskosten. **Alle Wartungspunkte** wie Messstellen, Filterwechsel oder die Reinigung der Kühlflächen **sind bequem zugänglich** und dank der großen, weit öffnenden Servicetüren leicht zu erreichen.



WIE GESCHMIERT



// Zentrale Schmierpunkte

Ebenfalls leicht zugänglich und gut sichtbar sind alle wichtigen Schmierbereiche – damit der Service auch in Zukunft noch Spaß macht.

ALLES DABEI



// Anhängerzugvorrichtung

Mit der Anhängerzugvorrichtung können bis zu 3 Tonnen schwere Anhänger gezogen werden, mit Auflaufbremse sogar bis zu 8 Tonnen. So kann das gesamte Werkzeug und die benötigte Ausrüstung mit zum Arbeitsplatz genommen werden.

GUT VERSTAUT



// Werkzeuge immer an Bord

Im Werkzeugfach im Unterwagen werden allerhand Werkzeuge für den schnellen Einsatz vor Ort ergonomisch angeordnet verstaut.

ZÜGIGES ARBEITEN



// Automatische Arbeitsbremse

Dank der automatischen Arbeitsbremse kann nach dem Anhalten sofort mit der Arbeit begonnen werden. Betriebsbremse und Achsblockierung werden automatisch aktiviert, sobald die Maschine still steht.

WOHL. FÜHL. KABINE.

WILLKOMMEN IN EINEM DER ANGENEHMSTEN ARBEITSPLÄTZE DER WELT, WILLKOMMEN IN UNSERER KABINE. MIT 360-GRAD-RUNDUMSICHT, GUT ABLESBAREN INSTRUMENTEN, GERINGEM GERÄUSCHPEGEL UND GUT DURCHDACHEM BELÜFTUNGS- UND ERGONOMIEKONZEPT.

Einsteigen, wohlfühlen, loslegen! Die Fahrerkabine auf dem wendigen Kraftpaket ATLAS 175Wsr könnte Andere neidisch machen auf einen der schönsten Arbeitsplätze der Welt.

Besonderes Augenmerk liegt auf Übersicht, der Gesundheit der Fahrer sowie komfortabler Bedienbarkeit. Über rutschfeste Stufen und einen großzügigen Einstieg geht es in die geräumige Kabine. Hier wacht der Maschinenführer auf einem hochwertigen Fahrersitz über den Projekten!

Der Sitz ist ergonomisch gestaltet, aus hochwertigem Material gearbeitet und in verschiedenen Ausführungen erhältlich. Natürlich individuell einstellbar, während die pneumatische Federung und Lendenwirbelunterstützung für hohen Sitzkomfort sorgen. Dabei dürfen Sitzheizung und Kopfstütze nicht fehlen!

Vom Sitz aus ist alles, was ein Fahrer für den Job braucht, gut erreichbar. Angefangen mit der mit-schwingenden Steuerkonsole und dem ergonomisch geformten Joystick, sämtlichen Schalthebeln und Bedienfeldern in Griffweite. Die Klimaautomatik sorgt nicht nur für Abkühlung an heißen Arbeitstagen, sondern sichert die Zufuhr sauberer, staubfreier Luft und wärmt natürlich im Winter. Über das Display lassen sich Temperatur, Gebläse und Klimaautomatik ganz einfach steuern.

Alle Kontrollinstrumente in dieser modernen und gut ausgestatteten Kabine sind übersichtlich angeordnet.

Die großflächige Verglasung für beste Rundumsicht kann auch nicht oft genug erwähnt werden. Für ein sicheres und gutes Gefühl. Den ganzen, manchmal langen, Arbeitstag!





**IHR ARBEITSPLATZ
VON MORGEN.
SCHON HEUTE.**

Atlas



// Multifunktionspanel

Klein, übersichtlich und für den schnellen Zugriff gemacht: Die optimierte Gestaltung der Taster und Schalter helfen, Fehlgriffe zu vermeiden.



// Klimaanlage

Frische Luft hält den Kopf frisch und die Atemwege frei von Staubbelastungen! Das schafft das gut durchdachte Belüftungssystem.



// Monitor mit Seiten- und Rückraumkamera

Der Monitor bringt maximale Sicherheit dank besserem Durchblick – insbesondere bei Drehbewegungen und dem Einsatz auf engem Raum.



// Smartphone-Ablage mit USB-Anschluss

Ein Leben ohne Smartphone? Unvorstellbar! Damit unser digitaler Alleskönner sicher aufgehoben ist, bekommt er einen Ehrenplatz in der Smartphoneablage.



// Rutschfester Fußboden

Immer festen Grip unter den Füßen, auch wenn es mal schnell gehen muss: Der rutschfeste Fußboden bewahrt Fahrer vor Fehlritten.



// Komfortable Bedienung per Joystick

Reduziert auf die wichtigsten Elemente für eine intuitive Bedienung bewegt sich der Joystick ergonomisch mit dem Sitz – und passt in jede Hand.



// Flaschenhalter

Mit dem Flaschenhalter in bequemer Reichweite ist der Durstlöcher immer griffbereit und trotzdem gut und sicher verstaut!



// Kühlbox

Für den kleinen Hunger zwischendurch: In der integrierten Kühlbox mit Stromanschluss ist der Tagesproviant bestens verstaut.



// Frontscheibe verstaubar

Der untere Teil der Frontscheibe ist herausnehmbar und leicht verstaubar. Das ermöglicht eine unkomplizierte direkte Kommunikation mit dem z.B. im Graben arbeitenden Kollegen auf Zuruf. Außerdem ist eine ungetrübte Sicht in die Baugrube gewährleistet.





MOTOR



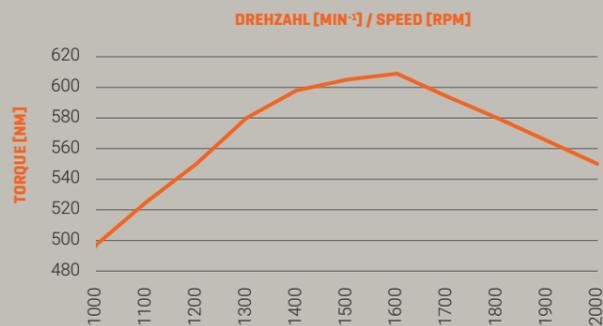
Deutz

// TCD 4.1 L4 – intelligent effizient

Seit ATLAS Bestehen sind wir überzeugt von Deutz-Motoren. So ist auch beim 175Wsr der wassergekühlte 4-Zylinder Reihenmotor mit Turboaufladung, Ladeluftkühlung und gekühlter externer Abgasrückführung das Herzstück. Das leistungsstarke Deutz Common-Rail (DCR®) Einspritzsystem und die elektronische Motorregelung (EMR 5) mit intelligenter Anbindung an das Antriebsmanagement sichern beste Motorperformance bei geringem Kraftstoffverbrauch.

// Erfüllt die Abgasnormen:

EU-Stufe 5 und US EPA Tier 4 mit DOC / DPF / SCR TIER IV final und die EU-Stufe 5.



HYDRAULIK



Bosch Rexroth

Die Hydraulikanlage sorgt für eine schnelle Ansprechzeit über die maximale Nutzung der verfügbaren Motorleistung. Dabei sorgt die Hydraulik von Bosch Rexroth über eine LUDV-Regelung für lastunabhängige Bewegungen durch eine elektronisch gesteuerte Pumpe. Diese intelligente Leistungsregelung ermöglicht hohe Durchflussleistung, kombiniert mit proportionalen Arbeitsfunktionen.

Für eine erhöhte Wirtschaftlichkeit kann die Arbeitsgeschwindigkeit jederzeit den Betriebsbedingungen angepasst werden – durch frei wähl- und einstellbare Arbeitsmodi. Ebenso steht für maximale Arbeitskräfte ein Power-Boost zur Verfügung.

ACHSEN



ZF

Die Kombination der Rahmen, Achsen und Getriebe bieten eine perfekte Kraftentfaltung bei erhöhter Standicherheit – durch die bewährte Auswahl von Qualitätsprodukten und die optimalste Positionierung der Komponenten. Die robuste Rahmenstruktur sorgt für eine lange Betriebszeit und gewährt eine lange Lebensdauer der Maschine.

Die schwere Achsenausführung ist bestens geeignet für Fahren im schweren Gelände. Die Pendelachse kann automatisch oder manuell zuschaltbar gesteuert werden.

ANBAUWERKZEUGE



ATLAS

ATLAS bietet eine breite Palette von Anbaugeräten und Werkzeugen für die unterschiedlichsten Anforderungen – und das **aus eigener Produktion!**

Das bietet Ihnen eine ganze Menge Vorteile:

Sehr verschleißfest – dank der Verwendung von hochfesten Stählen und einer soliden Konstruktion

Maximale Effizienz – alle Anbauwerkzeuge sind speziell für Ihr Baggermodell entwickelt und passen perfekt

Zertifiziert – nach den geltenden Sicherheitsstandards

Garantiert – mit allen Garantieleistungen und Support

Mehrwert – Steigerung des Wiederverkaufswertes

Und darüber hinaus: Die Verwendung von hochwertigen Anbaugeräten kann dazu beitragen, den Kraftstoffverbrauch und die Emissionen zu reduzieren, was wiederum unsere Umwelt nachhaltig schützt.

DREHKRANZ



Thyssen Krupp – Rothe Erde

Die Kugeldrehverbindung von Rothe Erde ist dank einer Innenverzahnung und abgedichteten Kugellagern eine optimale und gleichzeitig wirtschaftliche Lösung. Die Bauform ist jederzeit unempfindlich gegenüber hohen Momentenschwankungen.

QR-Code scannen, um direkt **zu den Anbauwerkzeugen** zu gelangen:



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Leistung Netto (ISO 14396)	115 kW
Modell	Deutz TCD 4.1 L4 EU Stufe V
Bauart	Turbolader/Ladeluftkühlung
Hubraum	4038 cm³
Zylinderzahl	4
Bohrung / Hub	101 / 126
Kühlersystem	wassergekühlt
Luftfilter	Trockenluftfilter
Batterie	2 x 12 V / 100 Ah
Lichtmaschine	24 V / 100 A
Anlasser	24 V / 4 kW
Serienmäßige Grundausstattung	Leerlaufautomatik/Motorstopp Kaltstarthilfe Dieselvorfilter Motorüberwachung

HYDRAULIKSYSTEM

AWE 5 System (Load Sensing)	grenzlastgeregelte Hochleistungskolbenpumpe kraftstoffsparende Bedarfsstromregelung feinfühlig, proportionale, unabhängige Steuerung Primär- und Sekundärabsicherung gegen Überlastung Nachsaugventile für alle Arbeitsfunktionen Rohrbruchsicherung für Hebe- und Verstellzylinder proportionale Greifer- und Greifer-Dreh-Funktion drei weitere Kreise für Zusatzverbraucher möglich max. 260 l/min Fördermenge max. 350 bar Betriebsdruck Zylinderendlagendämpfung
Betriebsmodi	F1 (Fine) F2 (Eco) F3 (Power)
Druckspeicher für Notabsenkung des Armsystems	
Grenzlastregelung	

SCHWENKWERK

Axialkolbenmotor mit Prioritätsventil	
Planetenübersetzung	
automatische Mehrscheibenfeststellbremse	
zweistufige Ventile	
Schwenkmoment	41 kNm
Oberwagen-Drehzahl	9/min

FAHRANTRIEB + BREMSEN

Regelfahrmotor	
Lastschaltgetriebe	
Doppelwirkendes Fahrbremsventil	
Fahrrichtungsvorwahl über Schalter im Joystick	
Automotives Fahren und Tempomat	
Höchstgeschwindigkeit	20 km/h
Geländegang	5 km/h
Kriechgang	3 km/h
Zugkraft	108 kN
Steigfähigkeit	64 %
Zweikreisbremsanlage	Lamellen
Feststellbremse	Lamellen

UNTERWAGEN

Lenkachse mit manuell und autom. Pendelachsblockierung	
Zusätzliche Achsblockierung über linken Joystick	
Schwerlastachsen	
Werkzeugkasten am Unterwagen	
STD Bereifung: Mitas 10.00-20 16PR EM23	

VIBRATIONSEMISSION *

Hand-Arm-Vibrationen	< 2,5 m/s²
Ganzkörper-Vibrationen	< 0,5 m/s²
Messunsicherheit gemäß Norm EN 12096:1997	

* zur Gefährdungsbeurteilung gemäß 2002/44/EG siehe ISO/TR 25398:2006

FAHRERKABINE

Erfüllt neueste Sicherheitsnorm (ROPS)	
Extra breiter Einstieg	
Geräumiger Fußraum	
Radiovorbereitung mit Stummschaltung	
Vorbereitung für thermoelektrische Kühlbox	
Diverse Ablagemöglichkeiten, Dokumentenfach	
Wärmeschutzverglasung, Scheiben getönt	
Rundumsicht exzellent	
Fahrersitz	Komfortsitz mit Kopfstütze Armlehnen und Bandscheibenstütze Sitz getrennt von Konsole verstellbar Luftgefedert Beheizt Horizontale und vertikale Federung Lordosenstütze
Steuerung	Ergonomische Joysticks mit Proportionalschieber Schlanke, höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule Übersichtliche Anordnung der Schalter im Bedienfeld Pendelachsblockierung im linken Joystick
Überwachung	Betriebsdatenanzeige über Display Automatische Überwachung, Warnung und Speicherung Rückraumüberwachungskamera Seitenkamera, Rechts
Klimatisierung	Klimaautomatik Sehr gute Luftverteilung durch optimal angeordnete Düsen Kältemittel R134a
Schallwerte	ISO 6396 (LpA) in Fahrerkabine: 70 dB(A) 2000/14 EG (LwA) Außenpegel: 97 dB(A)

REIFEN (OPTION)

4-fach Bereifung 600/40 – 22.5 14PR Mitas
4-fach Bereifung 600/40 – 22.5 18PR Alliance
4-fach Bereifung 710/40 – 22.5 24PR Nokian
8-fach Bereifung 10.00-20 16PR Nokian
8-fach Bereifung 10.00-20 16PR Profil für Asphalteinsetzung
8-fach Bereifung 10.00-20 Super Elastik (bis 16 km/h)
8-fach Bereifung 315/70 R22.5 Bandenmarkt, Typ Grader
8-fach Bereifung 215/70 R22.5 Caliber Power Grip 23

FÜLLMENGEN

Kraftstofftank	250 Liter
Kühlsystem	35 Liter
Motoröl	10 Liter
Hydrauliktankinhalt	175 Liter
Hydrauliksysteminhalt	210 Liter
Ad Blue®	32 Liter

EINSATZGEWICHTE *

MONOBLOCKAUSLEGER		
4,85 m (C6.4MG)		
	Stiel 2,15 m	Stiel 2,65 m
Abstützplanierschild	18,5 - 19,0 t	18,6 - 19,1 t
APS / PRATZEN	19,3 - 19,8 t	19,4 - 19,9 t
Abstützpratzen 4-fach	19,6 - 20,1 t	19,7 - 20,2 t
VERSTELLAUSLEGER		
Grundarm 1,87 m (C6.41) Ausleger 3,10 m (C6.46) Ausleger 3,62 m (C6.461)		
	Stiel 2,15 m	Stiel 2,65 m
Abstützplanierschild	18,8 - 19,3 t	18,9 - 19,4 t
APS / PRATZEN	19,6 - 20,1 t	19,7 - 20,2 t
Abstützpratzen 4-fach	19,9 - 20,4 t	20,0 - 20,5 t

*Einsatzgewicht inkl. Fahrer, befülltem Gerät und 1t für Anbaugeräte.

ANBAUGERÄTE (AUSWAHL)

	Inhalt SAE	Schnittbreite
Löffel F415	0,67 m³	850 mm
Löffel F418	0,92 m³	1100 mm
Grabenlöffel G644	0,56 m³	2000 mm



ZUSATZ- AUSRÜSTUNG

DAS LOHNT SICH FÜR SIE: UNSERE ATLAS-ZUSATZAUSRÜSTUNGEN FÜR EIN PLUS AN WIRTSCHAFTLICHKEIT UND SICHERHEIT.

FÜR MEHR EFFIZIENZ

- Betankungspumpe
- Rundumleuchte
- Getriebeschutz
- Steinschlagschutzgitter
- Hydraulischer Anbausatz, Abstützungen achsweise getrennt schalten
- Radabdeckung
- Kabinenerhöhung
- Patentierter Anhängerkupplung
- Bio Öl
- Verbreiterte Achsen (Gesamtbreite 2.750 mm)
- Verbreitertes Planierschild (2.750 mm)
- Schnellläufer 36 km/h

KOMFORT FÜR DEN MITARBEITER

- Automatische Arbeitsbremse
- Proportionale Bedienung der Abstützungen über Schieber im Joystick
- Taktgesteuerte elektrische Zentralschmieranlage mit Überwachungsfunktion für Oberwagen und Armausrüstung
- Joysticklenkung
- 270° Kamerasystem
- LED-Arbeitsscheinwerfer
- 35% Achsdifferentialsperre
- Fahrsitz Premium (Actimo Evolution)
- Elektrische Kühlbox
- Radio mit USB und Bluetooth
- Summer-Alarm für Fahrbetrieb
- Standheizung mit Wasserkreislauf
- GPS/GSM Telemetriebox, zur Überwachung von Betriebsdaten, Verbrauch, Position

WEITERE ZUSATZAUSRÜSTUNGEN SIEHE PREISLISTE

SONDERLÖSUNGEN AUF ANFRAGE

WIR HALTEN IHREN ATLAS IN BEWEGUNG.

**24H-ERSATZTEILSERVICE FÜR MEHR EINSATZBEREITSCHAFT.
ATLAS SPARE PARTS GMBH LIEFERT IN EUROPA ODER WELTWEIT.
IMMER ORIGINALTEILE. IMMER SCHNELL.**

Regelmäßige Inspektionen und Wartungen Ihrer Maschinen vermeiden Ausfälle und Standzeiten. Der Austausch und Ersatz mit ATLAS-Originalteilen garantiert Qualität, die sich für unsere Kunden rechnet. Gibt es doch einmal Probleme, liefert Ihnen ATLAS Spare Parts Originalteile in kürzester Zeit.

Mit über 50.000 Ersatzteilen im Zentrallager in Ganderkesee stellt ATLAS Spare Parts sicher, dass Ihre Maschinen schneller wieder einsatzbereit sind.

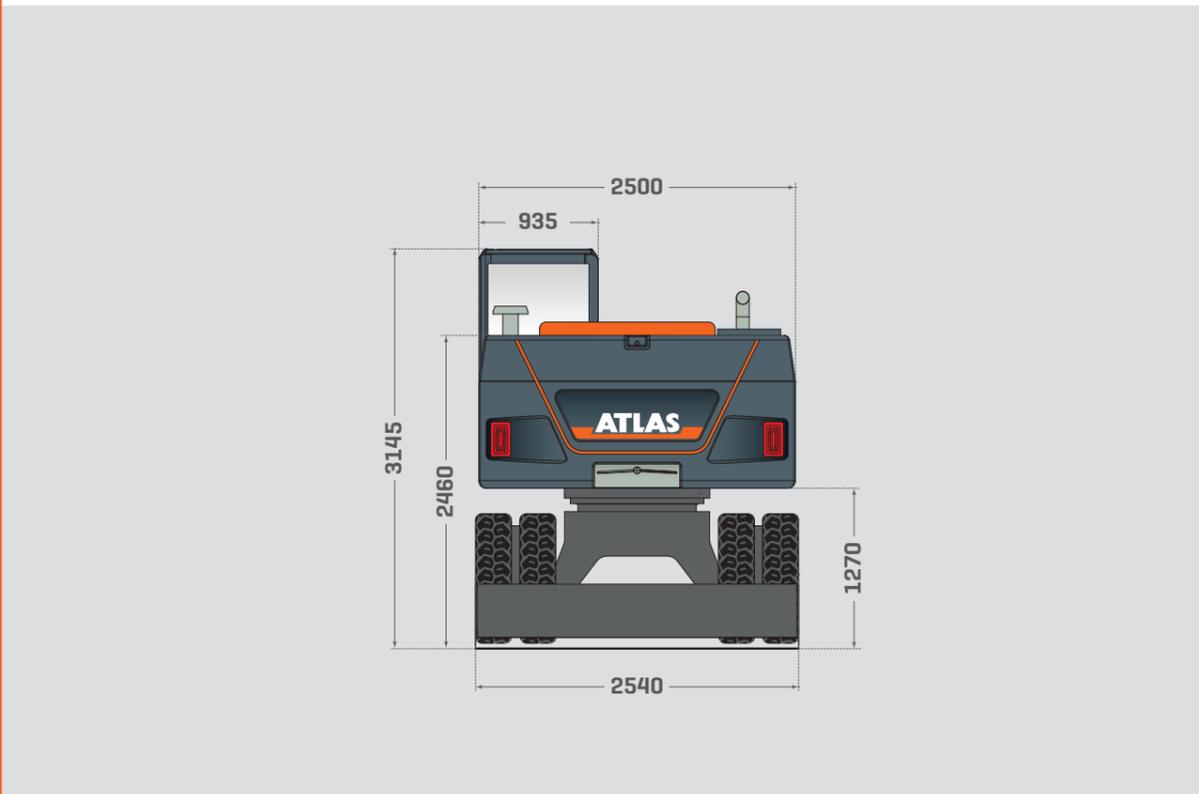
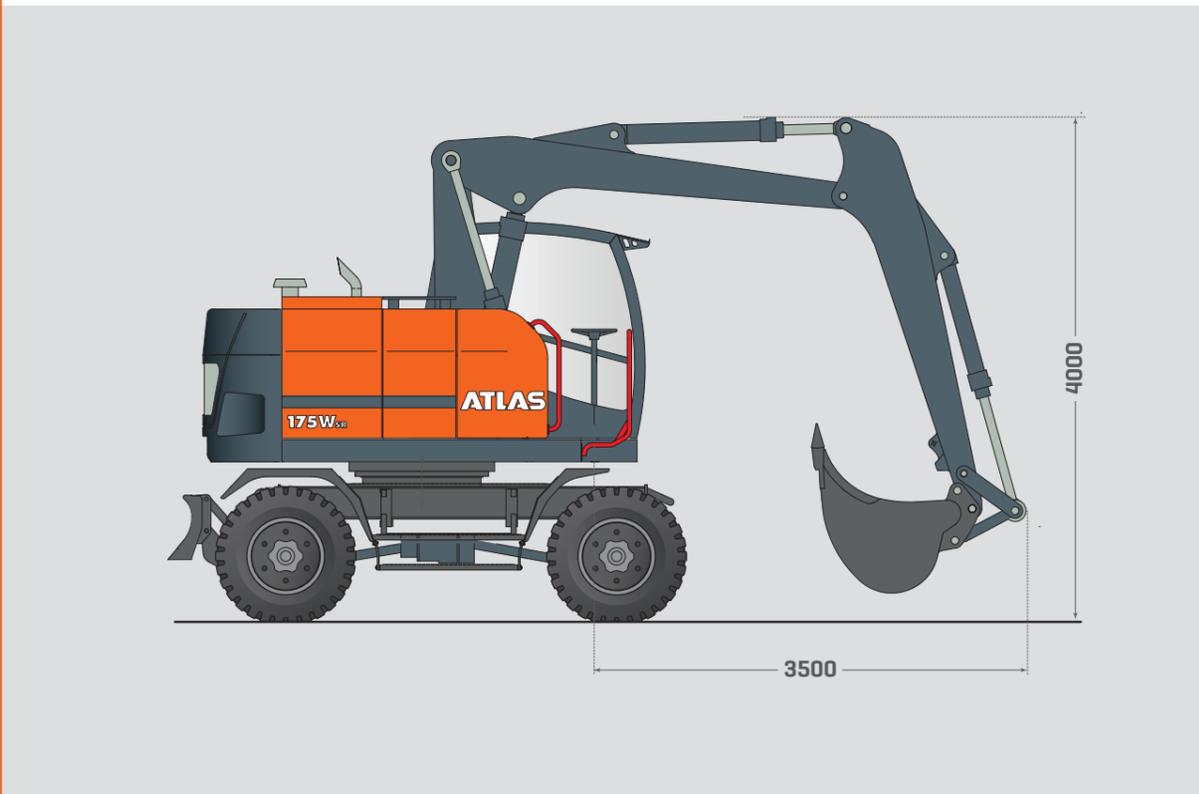
Wer in Europa ein Teil bestellt, hat es in der Regel innerhalb von 24 Stunden.

Ob es um Teile für brandneue Modelle geht oder für Maschinen, die seit über 40 Jahren im Einsatz sind: Unsere erfahrenen Teams liefern schnell und weltweit. Über 200 Servicezentren und 80 Händler bieten umfassenden Support – direkt bei Ihnen vor Ort oder auf der Baustelle. Vertrauen Sie auf Qualität, Expertise und die Verfügbarkeit, die nur ATLAS Spare Parts bieten kann.

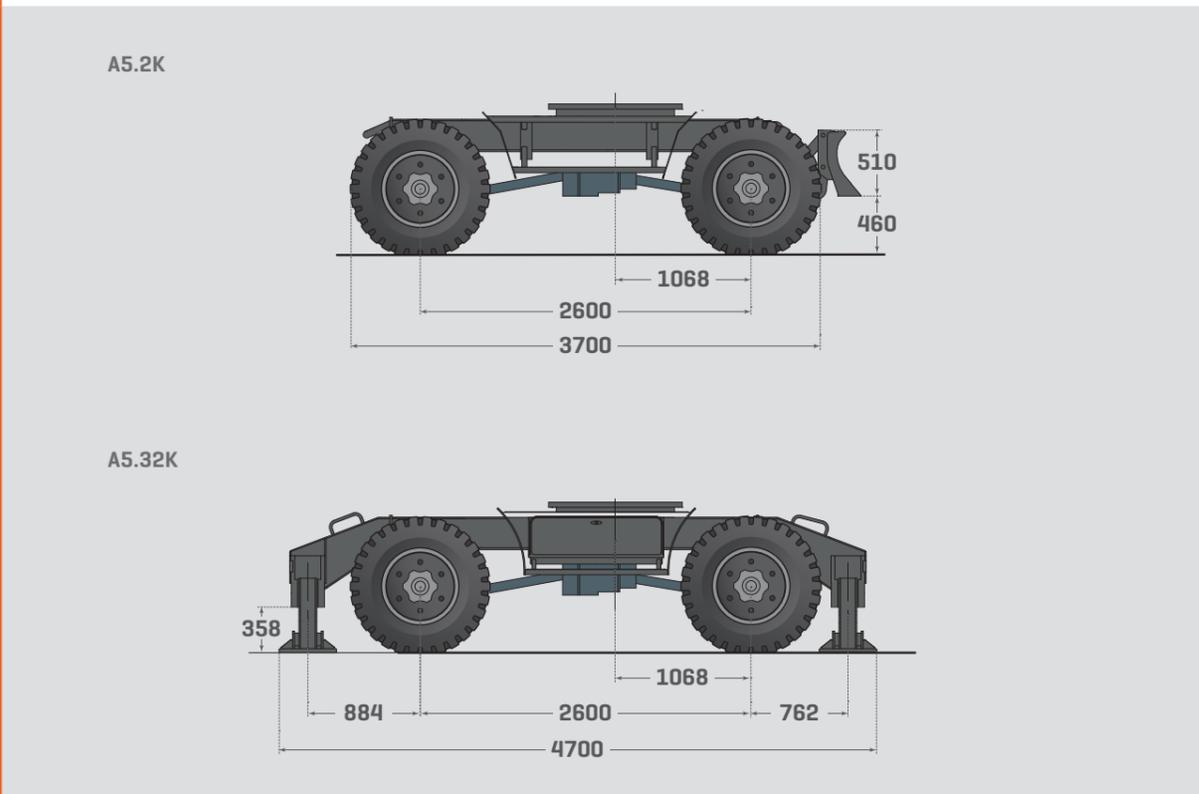
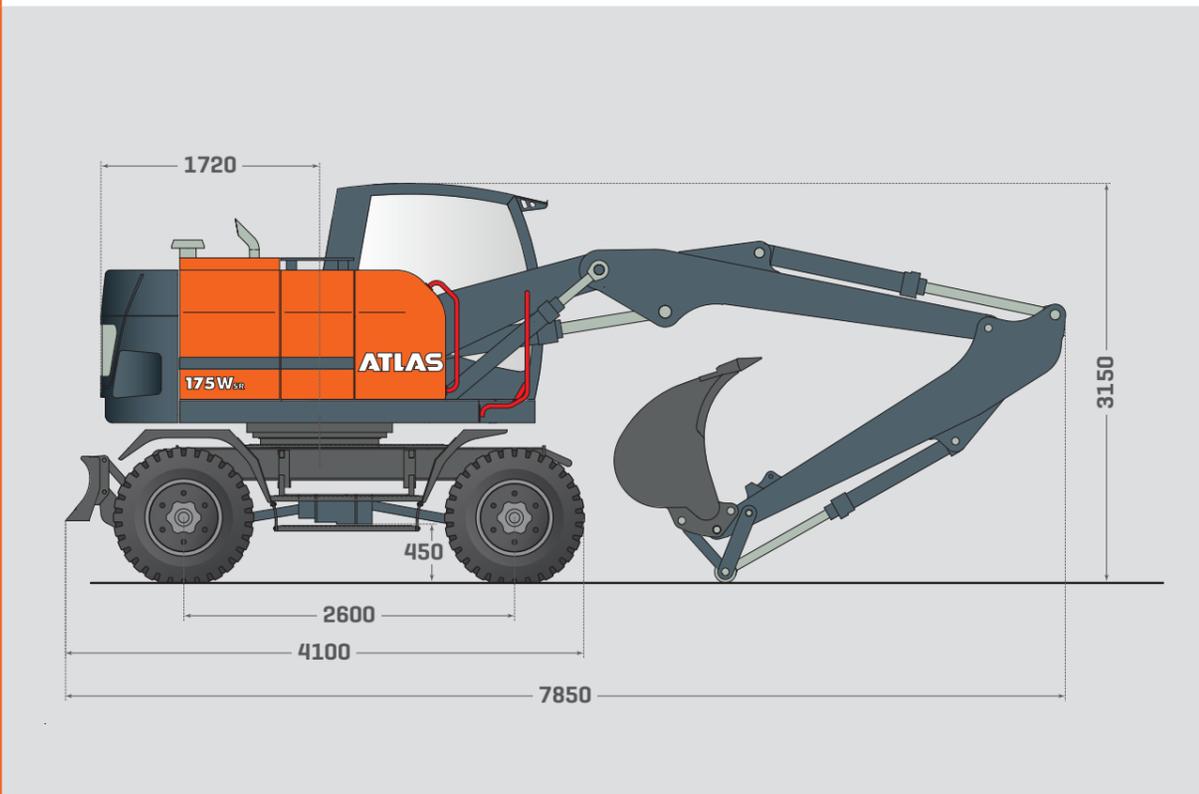
QR-Code scannen,
um zum Ersatzteilservice
zu gelangen:



STRASSENFAHREINSTELLUNG

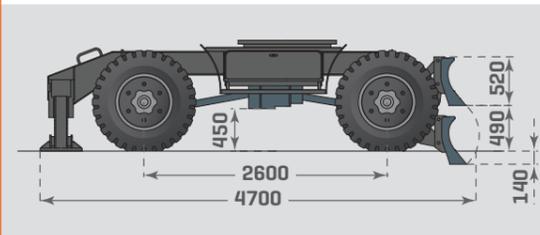


TRANSPORTHÖHE (MIT LÖFFEL)

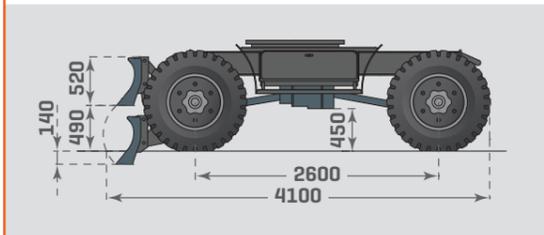


ABSTÜTZUNGEN

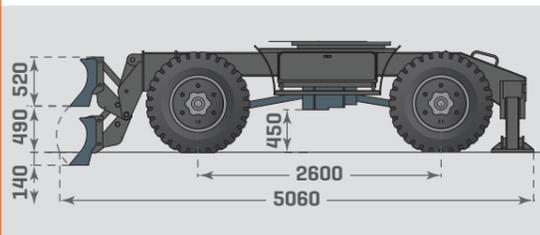
A5.33K



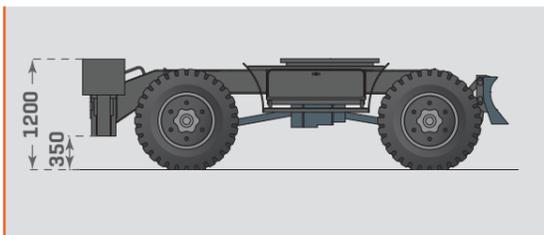
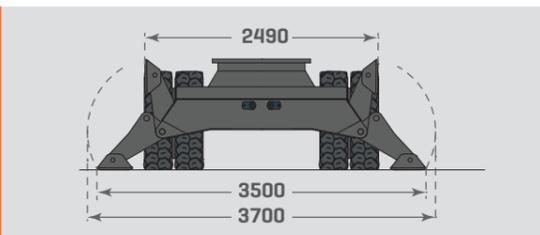
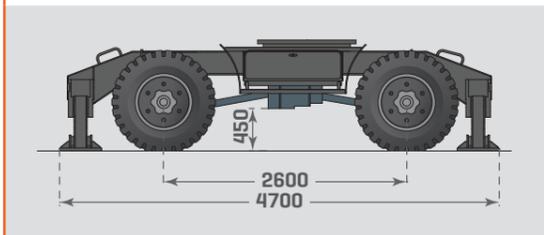
A5.2K



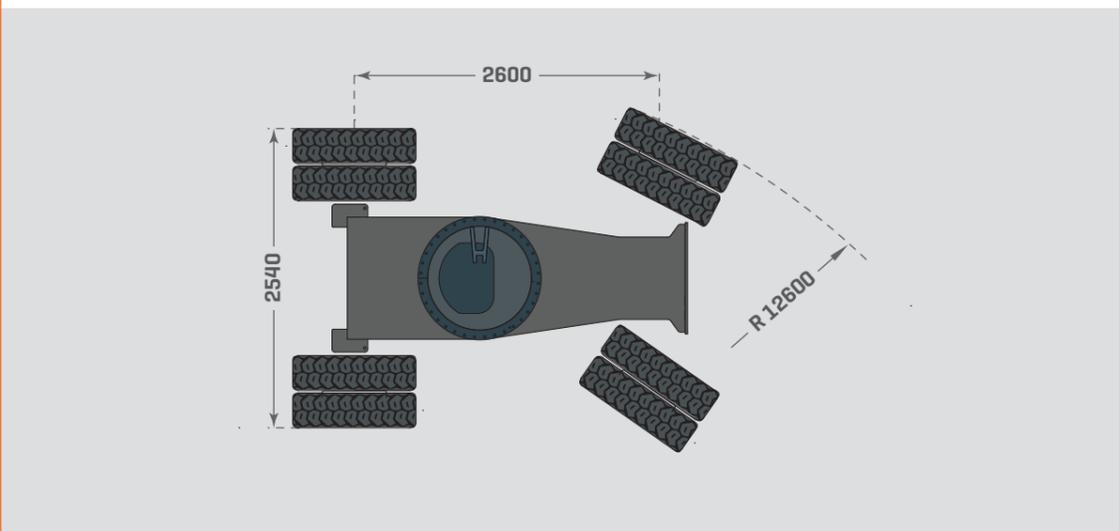
A5.35K



A5.32K



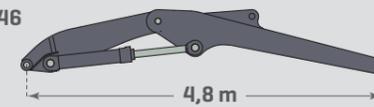
ACHSE ZF 3060, BEREIFUNG 10.00-20



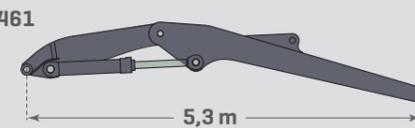
AUSLEGER & KNICKARME

VERSTELLAUSRÜSTUNG

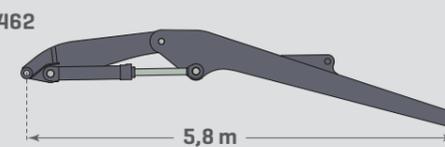
C6.46



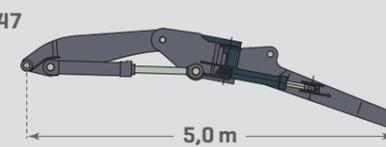
C6.461



C6.462

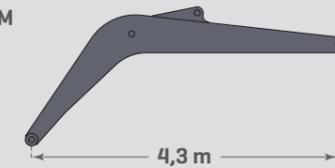


C6.47

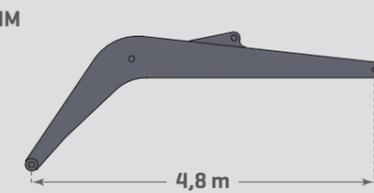


MONOARME

C6.3M



C6.4M

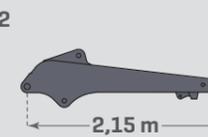


C6.4MG



STIELE

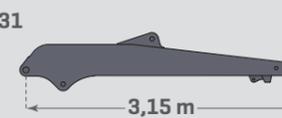
D6.2



D6.3



D6.31



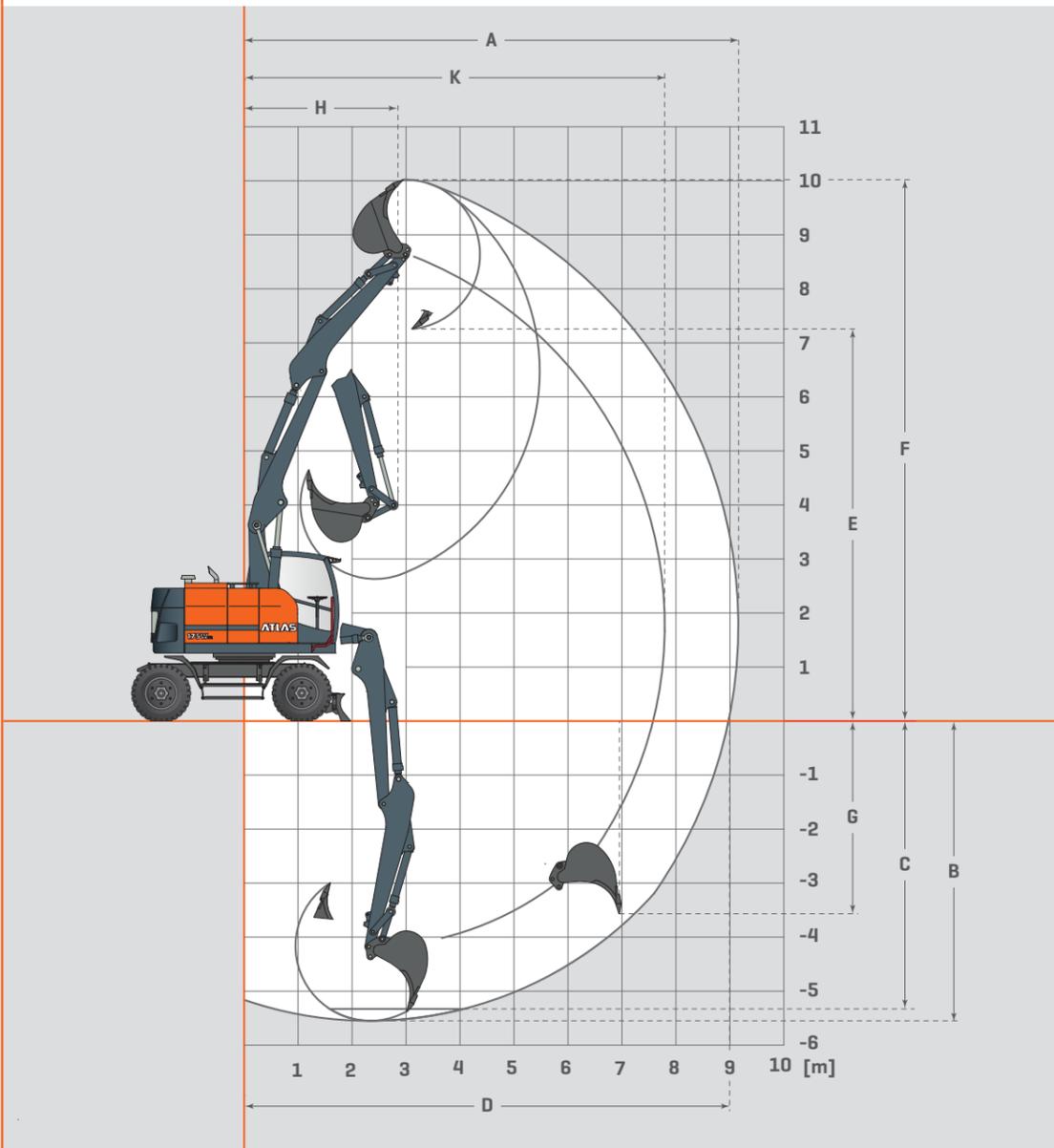
D6.5



D53.4



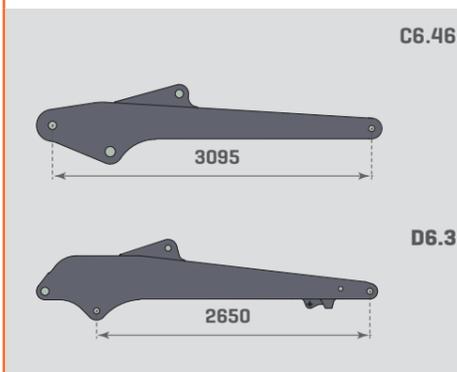
TIEFLÖFFELAUSTRÜSTUNG MIT 2-TEILIGEM AUSLEGER 4,8 M, STIEL 2,65 M



2-TEILIGER AUSLEGER C6.41, C6.46, STIEL D6.3

Löffelstiel	D6.3	D6.2
Löffelstiellänge	2,65	2,15
A Max. Reichweite	9200	8700
B Max. Grabtiefe	5550	5050
C Max. Grabtiefe (I=2,44 m Niveau)	5350	4900
D Max. Reichweite am Boden	9000	8500
E Max. Ausschütthöhe	7300	6950
F Max. Einstichhöhe	10050	9600
G Max. vertikale Einstichtiefe	3550	3500
H Min. Frontschwenkradius	2850	2700
Max. Reichweite Stiel	7800	7300
Max. Reißkraft	60	68
Max. Losbrechkraft	100	100

INFOBOX



TRAGFÄHIGKEIT MIT 2-TEILIGEM AUSLEGER 4,8 M, STIEL 2,65 M | ACHSE STANDARD

	vorn	hinten	2 m			3 m			4 m			5 m			6 m			7 m		
			L	Q+	Q	L	Q+	Q	L	Q+	Q	L	Q+	Q	L	Q+	Q	L	Q+	Q
8 m	Schild	Schild							5,1*	5,1*	5,1*									
	Pratze	Pratze							5,1*	5,1*	5,1*									
7 m	Schild	Schild										4,6*	4,4	3,8						
	Pratze	Pratze							4,6*	4,6*	4,6*									
6 m	Schild	Schild										4,4*	4,4*	3,8	4,3*	3,3	2,8			
	Pratze	Pratze							4,4*	4,4*	4,4*				4,3*	4,3*	2,9			
5 m	Schild	Schild							5,0*	5,0*	5,0*	4,7*	4,4	3,8	4,3*	3,3	2,9	3,6*	2,5	2,2
	Pratze	Pratze							5,0*	5,0*	5,0*	4,7*	4,7*	4,0	4,3*	4,3*	3,0	3,6*	3,6*	2,3
4 m	Schild	Schild				6,1*	6,1*	6,1*	5,9*	5,9*	5,1	5,0*	4,3	3,8	4,5*	3,3	2,9	4,1*	2,5	2,2
	Pratze	Pratze				6,1*	6,1*	6,1*	5,9*	5,9*	5,2	5,0*	5,0*	3,9	4,5*	4,5*	3,0	4,1*	3,6	2,2
3 m	Schild	Schild				8,5*	8,5*	7,7	6,8*	6,8*	5,0	5,5*	4,2	3,7	4,7*	3,3	2,9	4,2*	2,5	2,2
	Pratze	Pratze				8,5*	8,5*	7,9	6,8*	6,8*	5,1	5,5*	5,5*	3,8	4,7*	4,7*	3,0	4,2*	3,6	2,2
2 m	Schild	Schild	11,7*	11,7*	11,7*	10,0*	9,0	7,5	7,7*	7,7*	5,0	5,9*	4,2	3,7	4,9*	3,3	2,9	4,3*	2,5	2,1
	Pratze	Pratze	11,7*	11,7*	11,7*	10,0*	10,0*	7,7	7,7*	7,7*	5,1	5,9*	5,9*	3,8	4,9*	4,7	2,9	4,3*	3,5	2,2
1 m	Schild	Schild	18,5*	18,5*	15,1	11,6*	8,9	7,5	8,2*	8,2*	5,0	6,3*	4,2	3,6	5,1*	3,2	2,8	4,3*	2,4	2,1
	Pratze	Pratze	18,5*	18,5*	15,9	11,6*	11,6*	7,9	8,2*	8,2*	5,1	6,3*	6,3*	3,8	5,1*	5,1*	2,9	4,3*	3,5	2,1
0 m	Schild	Schild	20,0*	18,5	14,3	11,7*	8,6	7,2	8,2*	8,2*	4,8	6,4*	4,0	3,5	5,2*	3,0	2,6	4,4*	4,1	2,2
	Pratze	Pratze	20,0*	20,0*	14,7	11,7*	11,7*	7,4	8,2*	8,2*	4,9	6,4*	5,8	3,5	5,2*	4,4	2,7	4,4*	3,4	2,1
-1 m	Schild	Schild	19,7*	17,7	13,7	11,8*	8,3	6,9	8,3*	8,3*	4,5	6,4*	3,9	3,4	5,2*	3,0	2,6	4,1*	2,3	2,0
	Pratze	Pratze	19,7*	19,7*	14,1	11,8*	11,8*	7,1	8,3*	8,3*	4,7	6,4*	5,8	3,5	5,2*	4,3	2,6	4,1*	3,4	2,0
-2 m	Schild	Schild	20,5*	18,1	14,0	12,0*	8,2	6,8	8,5*	8,5*	4,5	6,6*	3,8	3,3	5,0*	2,9	2,5			
	Pratze	Pratze	20,5*	20,5*	14,8	12,0*	12,0*	7,2	8,5*	8,5*	4,8	6,6*	6,6*	3,5	5,0*	5,0	2,6			
-3 m	Schild	Schild	20,2*	18,1	14,0	12,2*	8,3	6,9	8,4*	8,4*	4,5	5,7*	4,1	3,2						
	Pratze	Pratze	20,2*	20,2*	14,4	12,2*	12,2*	7,1	8,4*	8,4*	4,6	5,7*	5,7*	3,4						
-4 m	Schild	Schild	16,1*	16,1*	14,3	9,3*	8,2	6,8	8,4*	8,4*	4,7	5,7*	5,7*	3,4						
	Pratze	Pratze	16,1*	16,1*	14,7	9,3*	9,3*	7,0	8,4*	8,4*	4,7	5,7*	5,7*	3,4						

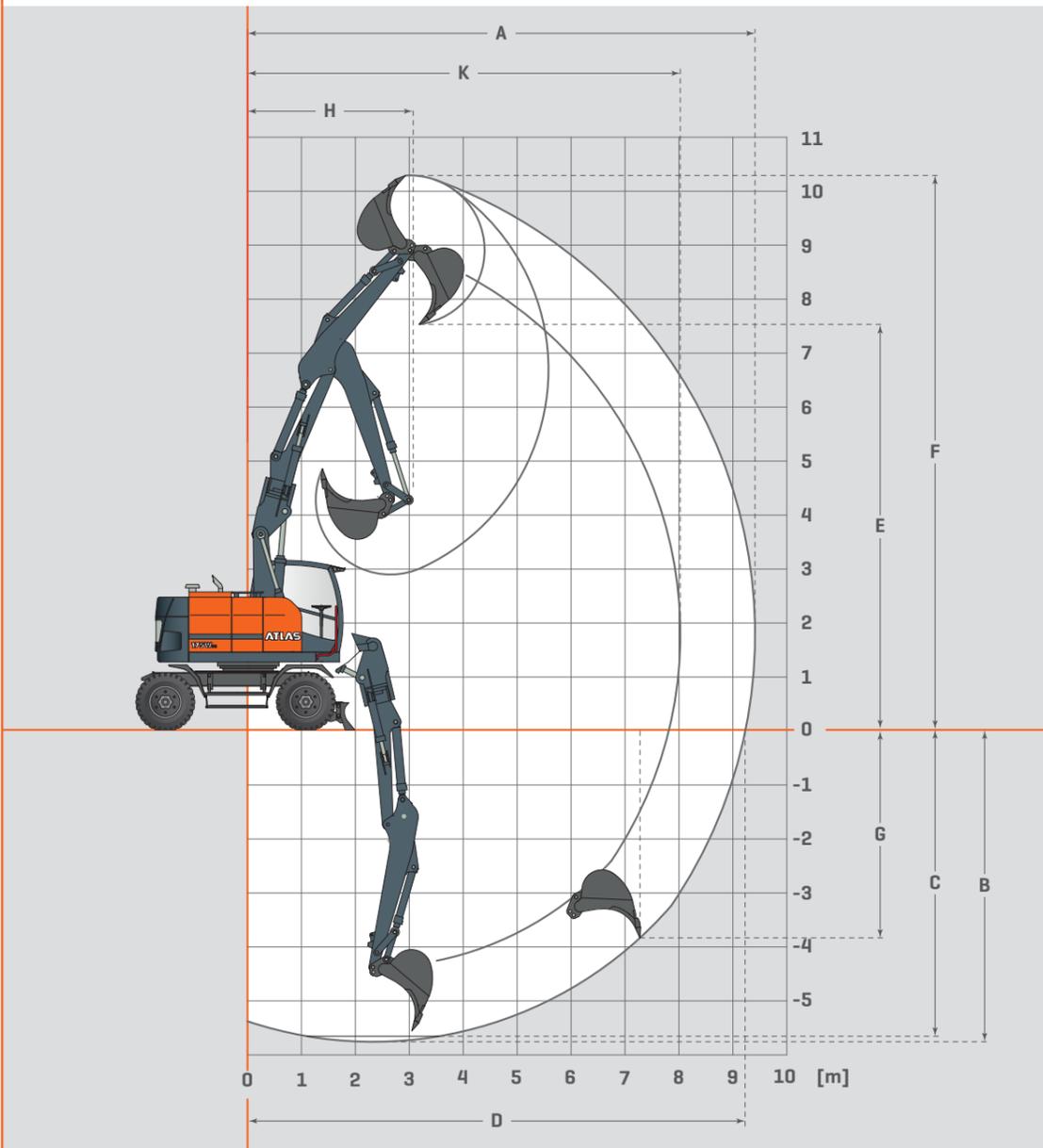
TRAGFÄHIGKEIT MIT 2-TEILIGEM AUSLEGER 4,8 M, STIEL 2,65 M | ACHSE BREIT

	vorn	hinten	2 m			3 m			4 m			5 m			6 m			7 m		
			L	Q+	Q	L	Q+	Q	L	Q+	Q	L	Q+	Q	L	Q+	Q	L	Q+	Q
8 m	Schild	Schild							5,1*	5,1*	5,1*									
	Pratze	Pratze							5,1*	5,1*	5,1*									
7 m	Schild	Schild										4,6*	4,6*	4,2						
	Pratze	Pratze							4,6*	4,6*	4,6*				4,3*	3,6	3,2			
6 m	Schild	Schild										4,4*	4,4*	4,3	4,3*	3,3	3,4			
	Pratze	Pratze							4,4*	4,4*	4,4*				4,3*	4,3*	3,4			
5 m	Schild	Schild							5,0*	5,0*	5,0*	4,7*	4,7*	4,2	4,3*	3,7	3,2	3,6*	2,8	2,4
	Pratze	Pratze							5,0*	5,0*	5,0*	4,7*	4,7*	4,5	4,3*	4,3*	3,4	3,6*	3,6*	2,6
4 m	Schild	Schild				6,1*	6,1*	6,1*	5,9*	5,9*	5,8	5,0*	4,8	4,2	4,5*	3,7	3,2	4,1*	2,8	2,4
	Pratze	Pratze				6,1*	6,1*	6,1*	5,9*	5,9*	5,9*	5,0*	5,0*	4,4	4,5*	4,5*	3,4	4,1*	3,9	2,6
3 m	Schild	Schild				8,5*	8,5*	8,5*	6,8*	6,8*	5,6	5,5*	4,7	4,1	4,7*	3,7	3,2	4,2*	2,8	2,4
	Pratze	Pratze				8,5*	8,5*	8,5*	6,8*	6,8*	6,0	5,5*	5,5*	4,4	4,7*	4,7*	3,4	4,2*	3,9	2,6
2 m	Schild	Schild	11,7*	11,7*	11,7*	10,0*	10,0*	8,6	7,7*	7,7*	5,6	5,9*	4,7	4,1	4,9*	3,6	3,2	4,3*	2,7	2,4
	Pratze	Pratze	11,7*	11,7*	11,7*	10,0*	10,0*	9,1	7,7*	7,7*	6,0	5,9*	5,9*	4,4	4,9*	4,9*	3,4	4,3*	3,9	2,6
1 m	Schild	Schild	18,5*	18,5*	18,5*	11,6*	11,6*	9,1	8,2*	8,2*	6,0	6,3*	4,7	4,1	5,1*	3,5	3,1	4,3*	2,7	2,3
	Pratze	Pratze	18,5*	18,5*	18,5*	11,6*	11,6*	9,0	8,2*	8,2*	5,9	6,3*	6,3*	4,3	5,1*	5,1*	3,3	4,3*	3,8	2,5
0 m	Schild	Schild	20,0*	20,0*	17,4	11,7*	9,9	8,3	8,2*	8,2*	5,4	6,4*	4,4	3,9	5,2*	3,4	3,0	4,4*	4,1	2,5
	Pratze	Pratze	20,0*	20,0*	18,6	11,7*	11,7*	8,8	8,2*	8,2*	5,7	6,4*	6,4*	4,1	5,2*	4,8	3,2	4,4*	3,8	2,5
-1 m	Schild	Schild	19,7*	19,7*	16,7	11,8*	9,5	8,0	8,3*	8,3*	5,2	6,4*	4,4	3,8	5,2*	3,3	2,9	4,1*	2,6	2,2
	Pratze	Pratze	19,7*	19,7*	17,8	11,8*	11,8*	8,5	8,3*	8,3*	5,5	6,4*	6,3	4,1	5,2*	4,7	3,1	4,1*	3,7	2,4
-2 m	Schild	Schild	20,5*	20,5*	17,1	12,0*	9,4	7,9	8,5*	8,5*	5,1	6,6*	4,3	3,7	5,0*	3,2	2,8			
	Pratze	Pratze	20,5*	20,5*	18,2	12,0*	12,0*	8,4	8,5*	8,5*	5,5	6,6*	6,6*	3,9	5,0*	5,0	3,0			
-3 m	Schild	Schild	20,2*	20,2*	17,1	12,2*	9,5	8,0	8,4*	8,4*	5,1	5,7*	4,1	3,6						
	Pratze	Pratze	20,2*	20,2*	18,2	12,2*	12,2*	8,5	8,4*	8,4*	5,4	5,7*	5,7*	3,8						
-4 m	Schild	Schild	16,1*	16,1*	16,1*	9,3*	9,3*	7,9	8,4*	8,4*	5,4	5,7*	5,7*	3,8						
	Pratze	Pratze	16,1*	16,1*	16,1*	9,3*	9,3*	8,3	8,4*	8,4*	5,4	5,7*	5,7*	3,8						

Traglastwerte in Tonnen (T) an der Knickarmspitze ohne Löffelkippzylinder, ohne Werkzeug. Werte bei ebenen Untergrund, geschlossener Pendelachse und Druckzuschaltung. Die Werte quer zum Unterwagen gelten über 360° schwenkbar. Die Werte Quer 1) gelten abgestützt. Die Werte längs zum Unterwagen gelten abgestützt über die Starrachse, sowie unabgestützt über die Lenkachse. Die angegebenen Traglastwerte sind angegeben nach ISO 10567 und beinhalten eine Standsicherheit von 25% und sind gerechnet mit 87% der maximalen hydraulischen Hubkraft. Die durch die hydraulische Hubkraft begrenzten Werte sind durch ein Sternchen (*) gekennzeichnet.



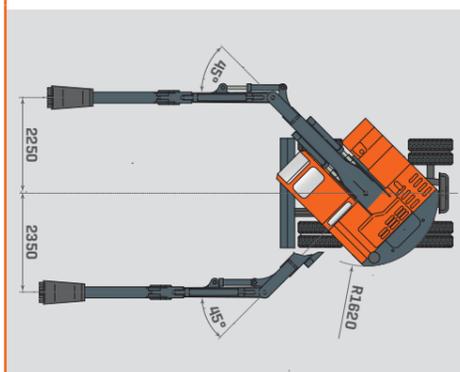
TIEFLÖFFELAUSTRÜSTUNG MIT 2-TEILIGEM AUSLEGER 5,0 M, STIEL 2,65 M



2-TEILIGER AUSLEGER C6.41, C6.47, STIEL D6.3

	D6.3	D6.2
Löffelstiel	D6.3	D6.2
Löffelstiellänge	2,65	2,15
A Max. Reichweite	9450	8950
B Max. Grabtiefe	5800	5300
C Max. Grabtiefe (l=2,44 m Niveau)	5700	5150
D Max. Reichweite am Boden	9250	8750
E Max. Ausschütthöhe	7550	7150
F Max. Einstichhöhe	10300	9900
G Max. vertikale Einstichtiefe	3850	3350
H Min. Frontschwenkradius	3100	2900
Max. Reichweite Stiel	8000	7500
Max. Reißkraft	60	68
Max. Losbrechkraft	100	100

INFOBOX



TRAGFÄHIGKEIT MIT 2-TEILIGEM AUSLEGER 5,0 M, STIEL 2,65 M | ACHSE STANDARD

	vorn	hinten	2 m			3 m			4 m			5 m			6 m			7 m			
			L	Q+	Q	L	Q+	Q	L	Q+	Q	L	Q+	Q	L	Q+	Q	L	Q+	Q	
8 m	Schild	Schild						5,1*	5,1*	5,1*											
	Pratze	Pratze						5,1*	5,1*	5,1*											
7 m	Schild	Schild											4,4*	4,4*	3,8						
	Pratze	Pratze											4,4*	4,4*	3,9						
6 m	Schild	Schild											4,3*	4,3*	3,8	4,1*	3,3	2,9			
	Pratze	Pratze											4,3*	4,3*	3,9	4,1*	4,1*	3,0			
5 m	Schild	Schild						5,0*	5,0*	5,0*			4,5*	4,4	3,8	4,1*	3,4	2,9	3,9*	2,5	2,1
	Pratze	Pratze						5,0*	5,0*	5,0*			4,5*	4,5*	3,9	4,1*	4,1*	3,0	3,9*	3,6	2,2
4 m	Schild	Schild				7,1*	7,1*	7,1*					4,9*	4,9	5,1	4,3*	4,3	3,7	3,9*	2,5	2,2
	Pratze	Pratze				7,1*	7,1*	7,1*					4,9*	4,9*	5,2	4,3*	4,3*	3,0	3,9*	3,6	2,2
3 m	Schild	Schild				7,6*	7,6*	7,6*					4,9*	4,9*	5,3	4,3*	4,3*	3,1	3,9*	3,9*	2,3
	Pratze	Pratze				7,6*	7,6*	7,6*					4,9*	4,9*	5,3	4,3*	4,3*	3,1	3,9*	3,9*	2,3
2 m	Schild	Schild				9,0*	8,9	7,4					5,4*	5,4*	5,0	4,6*	4,6*	3,0	4,0*	3,6	2,2
	Pratze	Pratze				9,0*	9,0*	7,6					5,4*	5,4*	5,3	4,6*	4,6*	3,0	4,0*	4,0*	2,3
1 m	Schild	Schild	17,2*	17,2*	14,5	11,0*	8,9	7,4					5,8*	4,2	3,6	4,8*	3,3	2,8	4,2*	2,5	2,1
	Pratze	Pratze	17,2*	17,2*	14,9	11,0*	11,0*	7,6					5,8*	5,8*	3,7	4,8*	4,7	2,9	4,2*	3,5	2,2
0 m	Schild	Schild	19,5*	19,5*	14,2	11,4*	8,4	7,0					5,8*	5,8*	3,8	4,8*	4,8*	3,0	4,2*	4,1	2,2
	Pratze	Pratze	19,5*	19,5*	14,6	11,4*	11,4*	7,4					5,8*	5,8*	3,9	4,8*	4,7	2,9	4,2*	4,0	2,1
-1 m	Schild	Schild	19,7*	17,8	13,7	11,5*	8,1	6,7					5,8*	4,2	3,6	4,8*	3,3	2,8	4,2*	2,5	2,1
	Pratze	Pratze	19,7*	19,7*	14,1	11,5*	11,5*	6,9					5,8*	4,2	3,6	4,8*	3,3	2,8	4,2*	2,5	2,1
-2 m	Schild	Schild	20,0*	20,0*	13,8	11,7*	8,0	6,6					6,1*	6,1*	3,8	4,9*	4,9*	2,9	4,2*	4,1	2,2
	Pratze	Pratze	20,0*	20,0*	14,2	11,7*	11,7*	7,0					6,1*	6,1*	3,8	4,9*	4,9*	2,9	4,2*	4,1	2,2
-3 m	Schild	Schild	20,0*	17,7	13,6	11,9*	8,0	6,6					6,1*	6,1*	3,8	4,9*	4,9*	2,9	4,2*	4,1	2,2
	Pratze	Pratze	20,0*	20,0*	14,4	11,9*	11,9*	7,0					6,1*	6,1*	3,8	4,9*	4,9*	2,9	4,2*	4,1	2,2

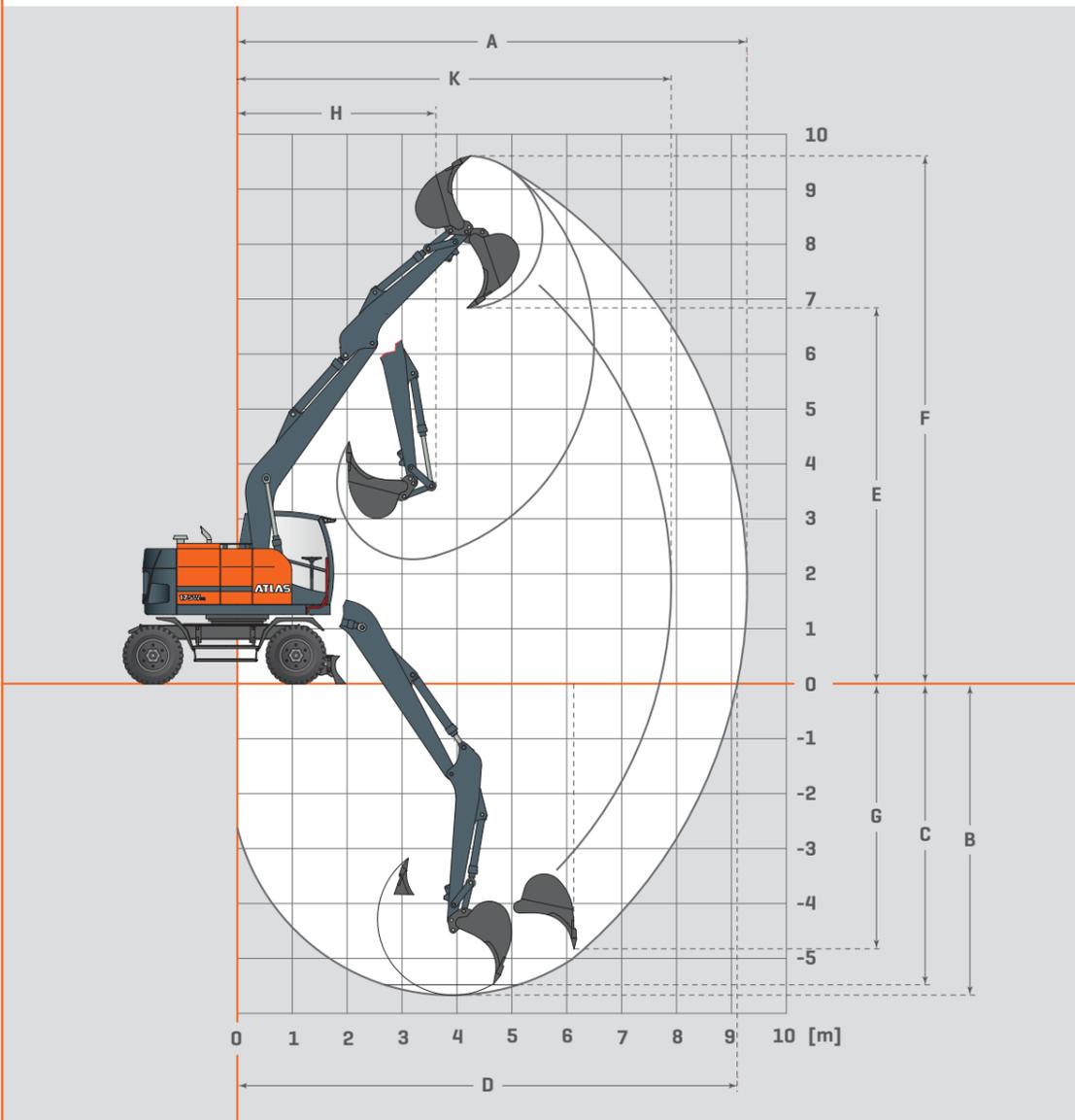
TRAGFÄHIGKEIT MIT 2-TEILIGEM AUSLEGER 5,0 M, STIEL 2,65 M | ACHSE BREIT

	vorn	hinten	2 m			3 m			4 m			5 m			6 m			7 m			
			L	Q+	Q	L	Q+	Q	L	Q+	Q	L	Q+	Q	L	Q+	Q	L	Q+	Q	
8 m	Schild	Schild						5,1*	5,1*	5,1*											
	Pratze	Pratze						5,1*	5,1*	5,1*											
7 m	Schild	Schild											4,4*	4,4*	4,3						
	Pratze	Pratze											4,4*	4,4*	4,4*						
6 m	Schild	Schild											4,3*	4,3*	4,3	4,1*	3,7	3,2			
	Pratze	Pratze											4,3*	4,3*	4,3*	4,1*	4,1*	3,4			
5 m	Schild	Schild						5,0*	5,0*	5,0*			4,5*	4,5*	4,2	4,1*	3,7	3,3	3,9*	2,7	2,4
	Pratze	Pratze						5,0*	5,0*	5,0*			4,5*	4,5*	4,5	4,1*	4,1*	3,5	3,9*	3,9*	2,6
4 m	Schild	Schild				7,1*	7,1*	7,1*					4,9*	4,7	4,1	4,3*	3,7	3,3	3,9*	2,8	2,4
	Pratze	Pratze				7,1*	7,1*	7,1*					4,9*	4,9*	4,4	4,3*	4,3*	3,5	3,9*	3,9*	2,6
3 m	Schild	Schild				7,6*	7,6*	7,6*					4,9*	4,9*	4,4	4,3*	4,3*	3,4	3,9*	3,9*	2,6
	Pratze	Pratze				7,6*	7,6*	7,6*					4,9*	4,9*	4,4	4,3*	4,3*	3,4	3,9*	3,9*	2,6
2 m	Schild	Schild				9,0*	9,0*	8,6					5,4*	5,4*	4,4	4,6*	4,6*	3,4	4,0*	3,9	2,6
	Pratze	Pratze				9,0*	9,0*	8,6					5,4*	5,4*	4,3	4,6*	4,6*	3,4	4,0*	4,0*	2,6
1 m	Schild	Schild	17,2*	17,2*	17,2*	11,0*	10,1	8,5					5,8*	4,7	4,1	4,8*	3,6	3,2	4,2*	2,7	2,4
	Pratze	Pratze	17,2*	17,2*	17,2*	11,0*	11,0*	9,1					5,8*	5,8*	4,3	4,8*	4,8*	3,4	4,2*	3,9	2,5
0 m	Schild	Schild	19,5*	19,5*	16,9	11,4*	9,6	8,1					5,8*	5,8*	4,3	4,8*	4,8*	3,4	4,2*	4,1	2,5
	Pratze	Pratze	19,5*	19,5*	18,0	11,4*	11,4*	8,6					5,8*	5,8*	4,3	4,8*	4,8*	3,4	4,2*	4,1	2,5
-1 m	Schild	Schild	19,7*	19,7*	16,8	11,5*	9,3	7,8					6,2*	4,5	3,9	5,0*	4,8	3,2	4,2*	3,7	2,4
	Pratze	Pratze	19,7*	19,7*	17,9	11,5*	11,5*	8,2					6,2*	4,5	3,9	5,0*	4,8	3,2	4,2*	3,7	2,4
-2 m	Schild	Schild	20,0*	20,0*	16,5	11,7*	9,2	7,7					6,2*	4,5	3,9	5,0*	4,8	3,2	4,2*	3,7	2,4
	Pratze	Pratze	20,0*	20,0*	17,6	11,7*	11,7*	8,2					6,2*	4,5	3,9	5,0*	4,8	3,2	4,2*	3,7	2,4
-3 m	Schild	Schild	20,0*	20,0*	16,7	11,9*	9,2	7,7					6,3*	4,2	3,7	5,0*	4,9	2,9	3,1*	2,5	2,2
	Pratze	Pratze	20,0*	20,0*	17,4	11,9*	11,9*	8,2					6,3*	4,2	3,7	5,0*	4,9	2,9	3,1*	2,5	2,2
-4 m	Schild	Schild	17,6*	17,6*	17,6*	10,0*	10,0*	8,3					6,1*	4,1	3,5	5,0*	4,9	2,9	3,1*	2,5	2,2
	Pratze	Pratze	17,6*	17,6*	17,6*	10,0*	10,0*	8,2					6,1*	4,1	3,5	5,0*	4,9	2,9	3,1*	2,5	2,2

Traglastwerte in Tonnen (T) an der Knickarmspitze ohne Löffelkipppylinder, ohne Werkzeug. Werte bei ebenen Untergrund, geschlossener Pendelachse und Druckzuschaltung. Die Werte quer zum Unterwagen gelten über 360° schwenkbar. Die Werte Quer 1) gelten abgestützt. Die Werte längs zum Unterwagen gelten abgestützt über die Starrachse, sowie unabgestützt über die Lenkachse. Die angegebenen Traglastwerte sind angegeben nach ISO 10567 und beinhalten eine Standsicherheit von 25% und sind gerechnet mit 87% der maximalen hydraulischen Hubkraft. Die durch die hydraulische Hubkraft begrenzten Werte sind durch ein Sternchen (*) gekennzeichnet.



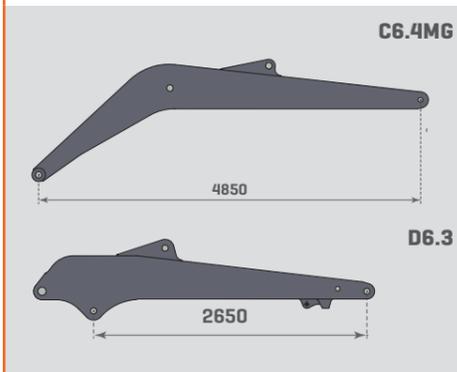
TIEFLÖFFELAUSTRÜSTUNG MIT MONOAUSLEGER 4,80 M, STIEL 2,65 M



MONOAUSLEGER C6.4MG, STIEL 2,65 M

	D6.3	D6.31
Löffelstiel	D6.3	D6.31
Löffelstiellänge	2,65	3,15
A Max. Reichweite	9300	9800
B Max. Grabtiefe	5700	6200
C Max. Grabtiefe (l=2,44 m Niveau)	5500	6000
D Max. Reichweite am Boden	9100	9600
E Max. Ausschütthöhe	6800	7100
F Max. Einstichhöhe	9600	9900
G Max. vertikale Einstichtiefe	4800	4900
H Min. Frontschwenkradius	3600	3700
Max. Reichweite Stiel	7900	8400
Max. Reißkraft	60	55
Max. Losbrechkraft	100	100

INFOBOX



TRAGFÄHIGKEIT MIT MONOAUSLEGER 4,80 M, STIEL 2,65 M | ACHSE STANDARD

7 m	vorn	hinten	3 m			4 m			5 m			6 m			7 m		
			L	Q+	Q	L	Q+	Q	L	Q+	Q	L	Q+	Q	L	Q+	Q
-	Schild	Schild						3,9*	3,9*	3,7							
-	Pratze	Pratze						3,9*	3,9*	3,8							
-	-	-						3,9*	3,9*	3,9							
6 m	-	Schild									3,7*	3,2	2,8				
-	Pratze	Pratze									3,7*	3,7*	2,9				
-	-	-									3,7*	3,7*	3,0				
5 m	-	Schild								4,0*	4,0*	3,7				3,6*	2,5
-	Pratze	Pratze								4,0*	4,0*	3,8				3,6*	3,6
-	-	-								4,0*	4,0*	3,9				3,6*	3,6*
4 m	-	Schild				5,2*	5,2*	5,0	4,4*	4,2	3,6	3,9*	3,1	2,7		3,6*	2,5
-	Pratze	Pratze				5,2*	5,2*	5,2	4,4*	4,4*	3,7	3,9*	3,9*	2,8		3,6*	3,6
-	-	-				5,2*	5,2*	5,2*	4,4*	4,4*	3,8	3,9*	3,9*	2,9		3,6*	3,6*
3 m	-	Schild				6,1*	5,5	4,7	4,9*	4,0	3,4	4,2*	3,1	2,6		3,7*	2,4
-	Pratze	Pratze				6,1*	6,1*	4,8	4,9*	4,9*	3,5	4,2*	4,2*	2,7		3,7*	3,5
-	-	-				6,1*	6,1*	5,0	4,9*	4,9*	3,6	4,2*	4,2*	2,8		3,7*	3,7*
2 m	-	Schild				6,9*	5,2	4,4	5,3*	3,8	3,3	4,4*	3,0	2,5		3,8*	2,4
-	Pratze	Pratze				6,9*	6,9*	4,5	5,3*	5,3*	3,4	4,4*	4,3	2,6		3,8*	3,5
-	-	-				6,9*	6,9*	4,7	5,3*	5,3*	3,5	4,4*	4,4*	2,7		3,8*	3,8*
1 m	-	Schild				7,3*	5,0	4,2	5,6*	3,7	3,1	4,6*	2,9	2,5		3,9*	2,3
-	Pratze	Pratze				7,3*	7,3*	4,3	5,6*	5,5	3,2	4,6*	4,2	2,5		3,9*	3,4
-	-	-				7,3*	7,3*	4,5	5,6*	5,6*	3,3	4,6*	4,6*	2,6		3,9*	3,9*
0 m	-	Schild				7,3*	4,9	4,1	5,7*	3,6	3,1	4,6*	2,8	2,4		3,8*	2,3
-	Pratze	Pratze				7,3*	7,3*	4,2	5,7*	5,4	3,2	4,6*	4,2	2,5		3,8*	3,4
-	-	-				7,3*	7,3*	4,4	5,7*	5,7*	3,3	4,6*	4,6*	2,6		3,8*	3,8*
-1 m	-	Schild	7,1*	7,1*	6,3	7,0*	4,8	4,1	5,5*	3,6	3,0	4,4*	2,8	2,4		3,6*	2,3
-	Pratze	Pratze	7,1*	7,1*	6,4	7,0*	7,0*	4,2	5,5*	5,3	3,1	4,4*	4,1	2,5		3,6*	3,4
-	-	-	7,1*	7,1*	6,7	7,0*	7,0*	4,3	5,5*	5,5*	3,2	4,4*	4,4*	2,5		3,6*	3,6*
-2 m	-	Schild	7,9*	7,7	6,3	6,3*	4,9	4,1	5,0*	3,6	3,0	4,0*	2,8	2,4			
-	Pratze	Pratze	7,9*	7,9*	6,5	6,3*	6,3*	4,2	5,0*	5,0*	3,1	4,0*	4,0*	2,5			
-	-	-	7,9*	7,9*	6,7	6,3*	6,3*	4,4	5,0*	5,0*	3,2	4,0*	4,0*	2,6			
-3 m	-	Schild	6,4*	6,4*	6,4*	5,2*	4,9	4,2	4,1*	3,6	3,1	3,0*	2,9	2,5			
-	Pratze	Pratze	6,4*	6,4*	6,4*	5,2*	5,2*	4,3	4,1*	4,1*	3,2	3,0*	3,0*	2,5			
-	-	-	6,4*	6,4*	6,4*	5,2*	5,2*	4,4	4,1*	4,1*	3,3	3,0*	3,0*	2,6			

TRAGFÄHIGKEIT MIT MONOAUSLEGER 4,80 M, STIEL 2,65 M | ACHSE BREIT

7 m	vorn	hinten	3 m			4 m			5 m			6 m			7 m		
			L	Q+	Q	L	Q+	Q	L	Q+	Q	L	Q+	Q	L	Q+	Q
-	Schild	Schild						3,9*	3,9*	3,9*							
-	Pratze	Pratze						3,9*	3,9*	3,9*							
-	-	-						3,9*	3,9*	3,9*							
6 m	-	Schild									3,7*	3,6	3,1				
-	Pratze	Pratze									3,7*	3,7*	3,3				
-	-	-									3,7*	3,7*	3,3				
5 m	-	Schild							4,0*	4,0*	4,0*	3,7*	3,5	3,1		3,6*	2,8
-	Pratze	Pratze							4,0*	4,0*	4,0*	3,7*	3,7*	3,3		3,6*	3,6*
-	-	-							4,0*	4,0*	4,0*	3,7*	3,7*	3,3		3,6*	3,6*
4 m	-	Schild				5,2*	5,2*	5,2*	4,4*	4,4*	4,0	3,9*	3,5	3,0		3,6*	2,7
-	Pratze	Pratze				5,2*	5,2*	5,2*	4,4*	4,4*	4,3	3,9*	3,9*	3,2		3,6*	3,6*
-	-	-				5,2*	5,2*	5,2*	4,4*	4,4*	4,2	3,9*	3,9*	3,2		3,6*	3,6*
3 m	-	Schild				6,1*	6,1*	5,3	4,9*	4,4	3,8	4,2*	3,4	3,0		3,7*	2,7
-	Pratze	Pratze				6,1*	6,1*	5,7	4,9*	4,9*	4,1	4,2*	4,2*	3,2		3,7*	3,7*
-	-	-				6,1*	6,1*	5,6	4,9*	4,9*	4,1	4,2*	4,2*	3,1		3,7*	3,7*
2 m	-	Schild				6,9*	5,8	5,0	5,3*	4,2	3,7	4,4*	3,3	2,9		3,8*	2,6
-	Pratze	Pratze				6,9*	6,9*	5,4	5,3*	5,3*	3,9	4,4*	4,4*	3,1		3,8*	3,8
-	-	-				6,9*	6,9*	5,3	5,3*	5,3*	3,9	4,4*	4,4*	3,0		3,8*	3,8*
1 m	-	Schild				7,3*	5,6	4,8	5,6*	4,1	3,6	4,6*	3,2	2,8		3,9*	2,6
-	Pratze	Pratze				7,3*	7,3*	5,1	5,6*	5,6*	3,8	4,6*	4,6*	3,0		3,9*	3,7
-	-	-				7,3*	7,3*	5,1	5,6*	5,6*	3,8	4,6*	4,6*	2,9		3,9*	3,9*
0 m	-	Schild				7,3*	5,5	4,7	5,7*	4,0	3,5	4,6*	3,2	2,7		3,8*	2,6
-	Pratze	Pratze				7,3*	7,3*	5,0	5,7*	5,7*	3,7	4,6*	4,6	2,9		3,8*	3,7
-	-	-				7,3*	7,3*	5,0	5,7*	5,7*	3,7	4,6*	4,6*	2,9		3,8*	3,8*
-1 m	-	Schild	7,1*	7,1*	7,1*	7,0*	5,5	4,7	5,5*	4,0	3,4	4,4*	3,1	2,7		3,6*	2,6
-	Pratze	Pratze	7,1*	7,1*	7,1*	7,0*	7,0*	5,0	5,5*	5,5*	3,7	4,4*	4,4*	2,9		3,6*	3,6*
-	-	-	7,1*	7,1*	7,1*	7,0*	7,0*	5,0	5,5*	5,5*	3,6	4,4*	4,4*	2,9		3,6*	3,6*
-2 m	-	Schild	7,9*	7,9*	7,3	6,3*	5,5	4,7	5,0*	4,0	3,4	4,0*	3,1	2,7			
-	Pratze	Pratze	7,9*	7,9*	7,9	6,3*	6,3*	5,0	5,0*	5,0*	3,7	4,0*	4,0*	2,9			
-	-	-	7,9*	7,9*	7,8	6,3*	6,3*	5,0	5,0*	5,0*	3,7	4,0*	4,0*	2,9			
-3 m	-	Schild	6,4*	6,4*	6,4*	5,2*	5,2*	4,8	4,1*	4,1	3,5	3,0*	3,0*	2,8			
-	Pratze	Pratze	6,4*	6,4*	6,4*	5,2*	5,2*	5,1	4,1*	4,1*	3,8	3,0*	3,0*	3,0			
-	-	-	6,4*	6,4*	6,4*	5,2*	5,2*	5,0	4,1*	4,1*	3,7	3,0*	3,0*	3,0			

Traglastwerte in Tonnen (T) an der Knickarmspitze ohne Löffelkippländer, ohne Werkzeug. Werte bei ebenen Untergrund, geschlossener Pendelachse und Druckzuschaltung. Die Werte quer zum Unterwagen gelten über 360° schwenkbar. Die Werte Quer 1) gelten abgestützt. Die Werte längs zum Unterwagen gelten abgestützt über die Starrachse, sowie unabgestützt über die Lenkachse. Die angegebenen Traglastwerte sind angegeben nach ISO 10567 und beinhalten eine Standsicherheit von 25% und sind gerechnet mit 87% der maximalen hydraulischen Hubkraft. Die durch die hydraulische Hubkraft begrenzten Werte sind durch ein Sternchen (*) gekennzeichnet.





1919

GRÜNDUNG

Hinrich Weyhausen gründet das Unternehmen und produziert zunächst landwirtschaftliche Geräte am Standort Delmenhorst.

1945

DAS ERSTE PATENT

Das erste Patent für einen ATLAS Anbaukran wird erteilt.

1950

ERSTER VOLLHYDRAULISCHER BAGGER

Mit dem ersten vollhydraulisch betriebenen ATLAS Bagger beginnt die Erfolgsgeschichte für eine ganze Branche.

1956

ATLAS VECHTA

Inbetriebnahme des Standorts ATLAS Vechta.

1960

ATLAS GANDERKESEE

Inbetriebnahme des Standorts ATLAS Ganderkesee.

1965

ZWEIWEGBAGGER

Der weltweit erste ATLAS Zweiwegebagger legt den Grundstein zu einer führenden Position in diesem Markt.

1980

ATLAS UK

Inbetriebnahme des Produktionsstandorts von ATLAS Cranes in Bradford, England.



1986

ATLAS MOBILBAGGER 1304

Marktstart des bisher meistverkauften ATLAS Baggermodells.

2001

FÜHRUNGSWECHSEL

ATLAS wird vom amerikanischen Terex-Konzern übernommen.

2010

ATLAS MASCHINEN GMBH

Der Unternehmer Fil Filipov erwirbt ATLAS und etabliert die Firma unter dem Markennamen „ATLAS Maschinen GmbH“ wieder als eigenständiges Unternehmen.

2012

ATLAS SPARE PARTS GMBH

Gründung der ATLAS Spare Parts GmbH – zur Erhöhung der Effizienz in der Teileversorgung.

2014

NEUER GESCHÄFTSFÜHRER

ATLAS erweitert sein Lieferprogramm um Tunnelbagger. Gleichzeitig wird Brahim Stitou zum alleinvertretungsberechtigten Geschäftsführer der ATLAS Maschinen GmbH ernannt.

2015

INNOVATION HOCH 3

Der erste von vielen später folgenden Elektrobaggern wird ausgeliefert.

Bei der neu gegründeten ATLAS Group Services GmbH sind nun alle Schulungen konzentriert; sie finden im eigenen Schulungszentrum statt.

Es erfolgt die Umbenennung der ATLAS Maschinen GmbH in ATLAS GmbH.

2017

MINI- UND MIDI-BAGGER

Erweiterung des Produktportfolios um ATLAS Mini- und Midi-Bagger.

2019

100 JÄHRIGES JUBILÄUM

Mit Stolz blickt ATLAS auf sein 100-jähriges Bestehen zurück und feiert es gebührend.

2023

NEUER MARKENAUFTRITT

ATLAS modernisiert seinen Markenauftritt, überarbeitet die Typenkennungen ZW, MH, Mobil, Krane und schärft sein Profil, um gut gerüstet in die Zukunft zu gehen.

2023

4. GENERATION

Mit der Einführung der .4-Krane erfüllen alle in den europäischen Wirtschaftsraum verkauften Krane die neue Norm EN 12999:2022.

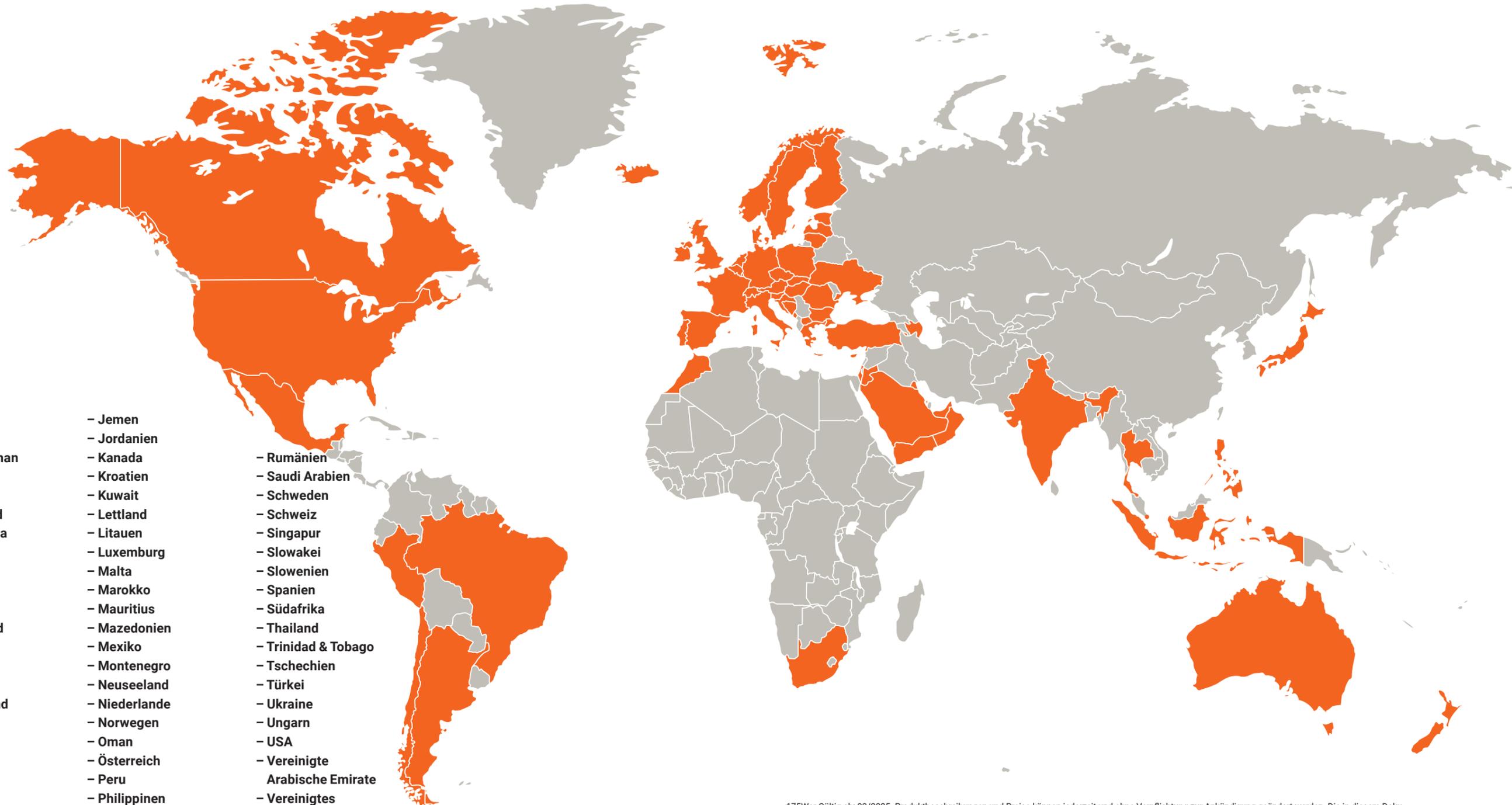
2025

HUBARBEITSKÖRBE

ATLAS Krane können mit Hubarbeitskorb ausgerüstet und eingesetzt werden. Diese erfüllen die neuste Norm nach DIN EN 280, die die höchsten Sicherheitsstandards fordert, und die funktionale Sicherheit in den Vordergrund stellt.

**INNOVATIV.
LEIDENSCHAFTLICH.
WEGWEISEND.
SEIT 1919.**

UNSER STARKES HÄNDLERNETZ



- Argentinien
- Australien
- Aserbaidshan
- Bahrain
- Belgien
- Bosnien und Herzegowina
- Brasilien
- Bulgarien
- Chile
- Dänemark
- Deutschland
- Estland
- Finnland
- Frankreich
- Griechenland
- Indien
- Indonesien
- Irland
- Island
- Israel
- Italien
- Japan
- Jemen
- Jordanien
- Kanada
- Kroatien
- Kuwait
- Lettland
- Litauen
- Luxemburg
- Malta
- Marokko
- Mauritius
- Mazedonien
- Mexiko
- Montenegro
- Neuseeland
- Niederlande
- Norwegen
- Oman
- Österreich
- Peru
- Philippinen
- Polen
- Portugal
- Rumänien
- Saudi Arabien
- Schweden
- Schweiz
- Singapur
- Slowakei
- Slowenien
- Spanien
- Südafrika
- Thailand
- Trinidad & Tobago
- Tschechien
- Türkei
- Ukraine
- Ungarn
- USA
- Vereinigte Arabische Emirate
- Vereinigtes Königreich (UK)
- Zypern

175Wsr Gültig ab: 03/2025. Produktbeschreibungen und Preise können jederzeit und ohne Verpflichtung zur Ankündigung geändert werden. Die in diesem Dokument enthaltenen Fotos und /oder Zeichnungen dienen rein anschaulichen Zwecken und können von der Standardversion des Produkts abweichen. Anweisungen zur ordnungsgemäßen Verwendung dieser Ausrüstung entnehmen Sie bitte dem zugehörigen Betriebshandbuch. Nichtbefolgung des Betriebshandbuchs bei der Verwendung unserer Produkte oder anderweitig fahrlässiges Verhalten kann zu schwerwiegenden Verletzungen oder Tod führen. Für dieses Produkt wird ausschließlich die entsprechende, schriftlich niedergelegte Standardgarantie gewährt. ATLAS leistet keinerlei darüber hinausgehende Garantie, weder ausdrücklich noch stillschweigend. Die Bezeichnungen der aufgeführten Produkte und Leistungen sind gegebenenfalls Marken, Servicemarken oder Handelsnamen der ATLAS GmbH und / oder ihrer Tochtergesellschaften. Alle Rechte vorbehalten. "ATLAS" ist eine eingetragene Marke der Atlas GmbH.



WERK GANDERKESEE

ATLAS GmbH
Atlasstraße 6
27777 Ganderkesee, Deutschland
T: +49 (0) 4222 954 0
F: +49 (0) 4222 954 220
info@atlasgmbh.com
www.atlasgmbh.com

WERK VECHTA

ATLAS GmbH
Theodor-Heuss-Str. 3
49377 Vechta, Deutschland
T: +49 (0) 4441 954 0
F: +49 (0) 4441 954 299
info@atlasgmbh.com
www.atlasgmbh.com

WERK DELMENHORST

ATLAS GmbH
Stedinger Straße 324
27751 Delmenhorst, Deutschland
T: +49 (0) 4221 49 10
F: +49 (0) 4221 491 443
info@atlasgmbh.com
www.atlasgmbh.com

STANDORT ENGLAND

ATLAS Cranes UK Ltd.
National Sales & Service Facility
Wharfedale Road,
Euroway Trading Est.
Bradford, England BD4 6SL
Vereinigtes Königreich
T: +44 (0) 1274 900 900
atlasuk@atlas-cranes.co.uk
www.atlas-cranes.co.uk