

# ATLAS

SEIT 1919

**STABIL.  
STARK.  
STANDFEST.**

-  14,0 - 15,9 t
-  90 kW (122) PS
-  0,7 - 1,0 m<sup>3</sup>



## MOBILBAGGER 140W Big foot

[WWW.ATLASGMBH.COM](http://WWW.ATLASGMBH.COM)

# TECHNISCHE DATEN 140W Big foot

## Technische Daten

### MOTOR

|                                     |                                    |                                  |
|-------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|
| Leistung..... 90 kW (122 PS)        | Zylinderzahl ..... 4               | Lichtmaschine ..... 24 V / 100 A |
| Drehzahl.....1800/min               | Bohrung / Hub .....101 / 126       | Anlasser ..... 24 V / 4 kW       |
| Modell..... Deutz TCD 4.1 (Tier 4F) | Kühlsystem ..... wassergekühlt     |                                  |
| Bauart..... Turbolader              | Luftfilter ..... Trockenluftfilter |                                  |
| Hubraum .....4038 cm <sup>3</sup>   | Batterie ..... 2 x 12 V / 100 Ah   |                                  |

### HYDRAULIKSYSTEM

|   |   |   |
|---|---|---|
| • AWE 5 System (Load Sensing)                       | • Nachsaugventile für alle Arbeitsfunktionen        | • 2 weitere Kreise für Zusatzverbraucher mögl.                  |
| • Grenzlastgeregelte Hochleistungskolbenpumpe       | • Lasthalte u. Feinsenkventile im Hebekreislauf     | • Fördermenge max. ....240 l/min                                |
| • Kraftstoffsparende Bedarfsstromregelung           | • Rohrbruchsicherung für Hebe- und Verstellzylinder | • Betriebsdruck max. ....350 bar                                |
| • Feinfühlig, proportionale, unabhängige Steuerung  | • Greifer / Greifer-Dreh Funktion serienmäßig       | • Betriebsarten:<br>3 vorprogrammierte Modes (Fine, Eco, Power) |
| • Primär- und Sekundärabsicherung gegen Überlastung |   |   |

### SCHWENKWERK

|   |  |                                    |
|---|--|------------------------------------|
| Hydrostatischer Antrieb mit 2-stufigem Planetengetriebe und Axialkolbenmotor, wirkt zugleich als verschleißarme Betriebsbremse. Zusätzliche Federspeicher-Mehrscheibenbremse als Feststellbremse. | Axialkolbenmotor mit Prioritätsventil    | • Oberwagen-Drehzahl max.....9/min |
|   | Planetenübersetzung                      | • Schwenkmoment ..... 36 kNm       |
|   | Automatische Mehrscheibenfeststellbremse |                                    |

### FAHRANTRIEB UND BREMSEN

|   |                                      |                                       |
|---|--------------------------------------|---------------------------------------|
| • Regelfahrmotor                                  | • Automotives Fahren und Tempomat:   | • Zugkraft.....83,0 kN                |
| • Lastschaltgetriebe                              | • Höchstgeschwindigkeit .....20 km/h | • Steigfähigkeit max. ....65 %        |
| • Doppeltwirkendes Fahrbremsventil                | • Geländegang .....5 km/h            | • Zweikreisbremsanlage ..... Lamellen |
| • Fahrtrichtungsvorwahl über Schalter im Joystick | • Kriechgang .....1 km/h             | • Feststellbremse ..... Lamellen      |

### UNTERWAGEN

|   |   |                               |
|---|---|-------------------------------|
| • 28 t Spezialbaggerachse mit 35% Sperrdifferenzial | • Lenkachse mit autom. Pendelachsblokierung | • Räder 4-fach ..... 710-26,5 |
|---|---|-------------------------------|

### FÜLLMENGEN

|                                 |                                      |                                       |
|---------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| • Kraftstofftank .....240 Liter | • Motoröl .....10 Liter              | • Hydrauliksysteminhalt.....200 Liter |
| • Kühlsystem.....35 Liter       | • Hydrauliktankinhalt .....125 Liter | • Ad Blue® .....20 Liter              |

### FAHRERKABINE

|  |   |  |
|--|---|--|
| • Erfüllt neueste Sicherheitsstandards (ROPS)      | <b>STEUERUNG:</b>                                     | <b>KLIMATISIERUNG:</b>                                       |
| • Extra breiter Einstieg                           | • Ergonomische Joysticks mit Proportionalschieber     | • Klimaanlage mit Klimatronic                                |
| • Geräumiger Fußraum                               | • Schlanke, höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule | • Sehr gute Luftverteilung durch optimal angeordnete Düsen   |
| • Exzellente Rundumsicht                           | • Übersichtliche Anordnung der Schalter im Bedienfeld |  |
| • Vorbereitung für Radioeinbau mit Stummschaltung  |   | <b>SCHALLWERTE:</b>  |
|  | <b>ÜBERWACHUNG:</b>                                   | • ISO 6396 (L <sub>p</sub> A) in Fahrerkabine ..... 72 dB(A) |
| <b>FAHRERSITZ:</b>                                 | • Betriebsdatenanzeige über Display                   | • 2000/14 EG (L <sub>w</sub> A) Außenpegel..... 96 dB(A)     |
| • Komfortsitz, luftgefedert (Sitzheizung optional) | • Automatische Überwachung, Warnung und Speicherung   |  |
| • Armlehnen und Bandscheibenstütze                 |   |  |
| • Sitz getrennt von Konsole verstellbar            |   |  |

# AUSRÜSTUNGEN 140W Big foot

## Ausrüstungen

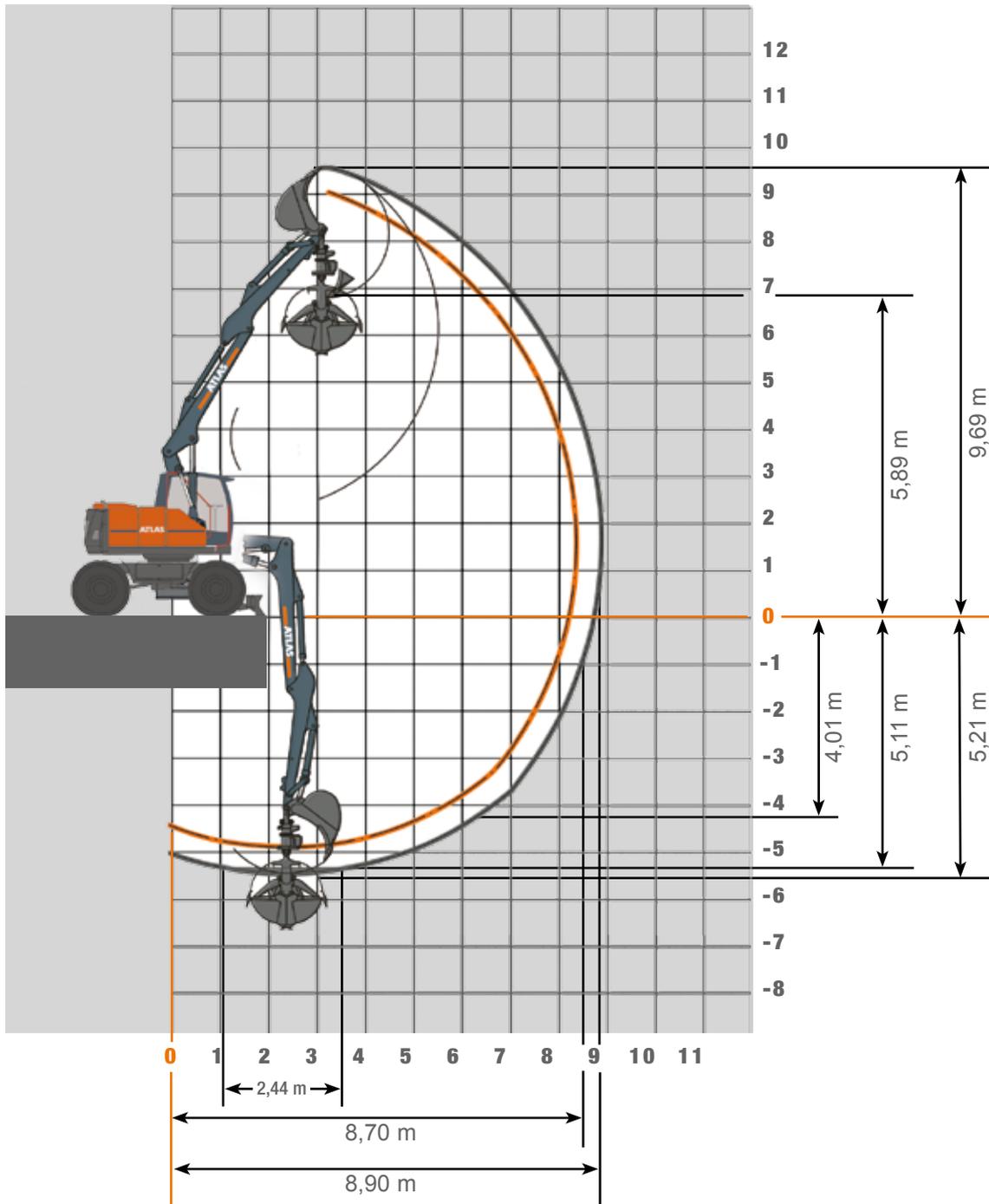
| AUSRÜSTUNG   |  |   |
|--|--|---|
| <b>GRUNDGERÄT ATLAS 140W</b>   |  |   |
| <b>SERIENMÄSSIGE GRUNDAUSSTATTUNG:</b>   |  |   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Mobilbagger 140W mit APS und 2 Hebezyllindern (A4.2)</li> </ul>   | <b>Motor:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Leerlaufautomatik</li> <li>Kaltstarthilfe</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Diverse Ablagemöglichkeiten, Dokumentenfach</li> <li>Rückraumüberwachungskamera</li> </ul>   |
| * APS = Abstütz- und Planierschild   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Dieselvorbfilter</li> <li>Motorüberwachung</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sitz getrennt von Konsole verschiebbar</li> <li>Wärmeschutzverglasung, Scheiben getönt</li> <li>Automotives Fahren und Tempomat</li> </ul> |
| <b>AUSLEGER:</b>   |  |   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Monoblockausleger mit Stielzylinder 4,22 m (C3.3M)</li> </ul>   | <b>Hydraulik:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Druckspeicher für Notabsenkung des Armsystems</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Betriebsdatenanzeige über Display</li> <li>Flaschenhalter</li> </ul>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Verstellausleger bestehend aus Grundarm 1,95 m (C3.41) mit Verstellzylinder und Ausleger 3,07 m (C346) mit Stielzylinder</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Proportionale Greifer- und Greifer-Dreh-Funktion</li> </ul>   |   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Verstellausleger bestehend aus Grundarm 1,95 m (C3.41) mit Verstellzylinder und Ausleger 3,47 m (C346.1) mit Stielzylinder</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Rohrbruchsicherung für Hebe- und Verstellzylinder</li> </ul>  | <b>AUSRÜSTUNG:</b>  |
| <b>STIELE:</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Grenzlastregelung</li> <li>Zylinderendlagendämpfung</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Gelenklager im Stiel - und Löffelzylinder</li> <li>Zusammengefasste Schmierstellen für Drehkranz und Armausrüstung</li> </ul>              |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Stiel 1,96 m (D32)</li> <li>Stiel 2,50 m (D33)</li> <li>Stiel 3,0 Meter (D331)</li> </ul>   | <b>Kabine:</b>   | <b>UNTERWAGEN:</b>  |
| <b>LÖFFELKIPPZYLINDER:</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Klimaanlage mit Klimatronic</li> <li>Radiovorbereitung mit Stummschaltung</li> <li>Schlanke, höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule</li> <li>Vorbereitung für thermoelektrische Kühlbox</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Lastschaltgetriebe</li> <li>Lamellenbremsen im Ölbad der Radnabe</li> <li>Werkzeugkasten im Unterwagen</li> <li>ZF- Achsen</li> </ul>      |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Löffelkippzylinder mit Umlenkgestänge (F31)</li> </ul>  |  |   |

| ZUSATZAUSRÜSTUNG   |  |   |
|--|--|---|
| <b>Motor:</b>  | <b>Kabine:</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Joysticklenkung</li> <li>Kopfstütze</li> </ul>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Betankungspumpe</li> <li>Drehzahlverstellung über Potentiometer</li> <li>Standheizung</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Steinschlagschutzgitter</li> <li>Rundumleuchte</li> <li>Beheizter Fahrersitz</li> </ul>   | <b>Unterwagen:</b>  |
| <b>Hydraulik:</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>GPS/GSM Telemetriebox, zur Überwachung von Betriebsdaten, Verbrauch, Position</li> <li>Radio, USB</li> <li>Elektrische Kühlbox</li> <li>Kabinenerhöhung</li> <li>LED-Arbeitscheinwerfer</li> <li>270° Kamerasystem</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Verbreiterte Achsen (Gesamtbreite 2750 mm)</li> <li>Verbreitetes Planierschild (2750 mm)</li> <li>Schnellläufer 36 km/h</li> <li>Getriebeschutz</li> <li>Radabdeckung</li> <li>Anhängerkupplung</li> </ul> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Hydraulischer Anbausatz, Abstützungen vorne und hinten getrennt schalten</li> <li>Hydraulischer Anbausatz, Abstützungen achsweise getrennt schalten</li> <li>Bioöl</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Proportionale Bedienung der Abstützungen über Schieber im Joystick</li> <li>Summer-Alarm, für Fahrbetrieb</li> </ul>  |   |
| <b>Ausrüstung:</b>   |  | <b>Weitere Sonderausrüstung:</b> siehe Preisliste   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Taktgesteuerte, elektrische Zentralschmieranlage mit Überwachungsfunktion für Oberwagen und Armausrüstung</li> </ul>  |  |   |

| ANBAUGERÄTE (AUSWAHL) |                     |                     |
|-----------------------|---------------------|---------------------|
|                       | Löffel F415         | Löffel F417         |
| Inhalt SAE            | 0,67 m <sup>3</sup> | 0,92 m <sup>3</sup> |
| Schnittbreite         | 850 mm              | 1100 mm             |

# ARBEITSBEREICHE 140W Big foot

**Arbeitsbereiche** Verstellausleger: Grundarm 1,95 m (C3.41) und Ausleger 3,07 m (C346)



# TRAGLASTEN 140W Big foot

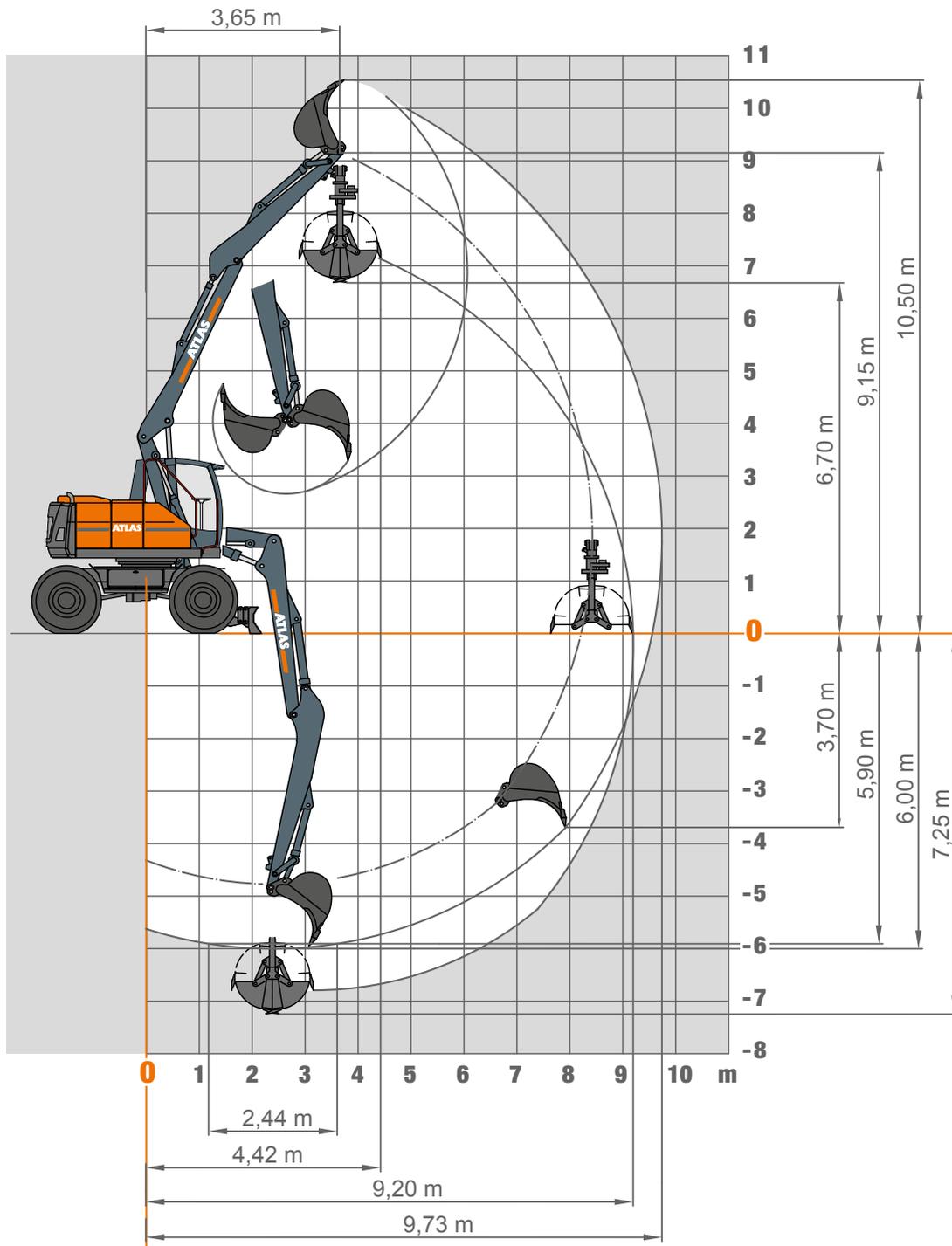
## Traglasten Verstellausleger: Grundarm 1,95 m (C3.41) und Ausleger 3,07 m (C346)

| Traglasten Verstellausleger: Grundarm 1,95 m (C3.41) und Ausleger 3,07 m (C346) mit Stiel 2,50 m (D33). Max. Reichweite 8,90 m |   |                      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|--|---|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Höhe   | Unterwagenart   |                      | 2,5 m | 3,0 m | 3,5 m | 4,0 m | 4,5 m | 5,0 m | 5,5 m | 6,0 m | 6,5 m | 7,0 m |
| +5,0 m   | FRONT    | APS hinten abgesenkt |       |       |       | 3741  | 3523  | 3343  | 3194  | 3072  | 2981  |       |
|  |   | APS vor angehoben    |       |       |       | 3741  | 3523  | 3343  | 3194  | 3072  | 2981  |       |
|  | QUER     | APS abgesenkt        |       |       |       | 3741  | 3523  | 3343  | 3194  | 3072  | 2732* |       |
|  |   |                      |       |       |       | 3741  | 3523  | 3343  | 3126* | 2751* | 2387* |       |
| + 4,0 m  | FRONT    | APS hinten abgesenkt |       | 5188  | 4588  | 4147  | 3808  | 3540  | 3323  | 3144  | 2995  | 2837  |
|  |   | APS vor angehoben    |       | 5188  | 4588  | 4147  | 3808  | 3540  | 3323  | 3144  | 2995  | 2837  |
|  | QUER     | APS abgesenkt        |       | 5188  | 4588  | 4147  | 3808  | 3540  | 3323  | 3081* | 2753* | 2415* |
|  |   |                      |       | 5188  | 4588  | 4147  | 3808  | 3523* | 3092  | 2745* | 2409* | 2107* |
| + 3,0 m  | FRONT    | APS hinten abgesenkt | 6355  | 6245  | 5400  | 4700  | 4195  | 3814  | 3515  | 3272  | 3069  | 2892  |
|  |   | APS vor angehoben    | 6355  | 6245  | 5400  | 4700  | 4195  | 3814  | 3515  | 3272  | 3069  | 2892  |
|  | QUER     | APS abgesenkt        | 6355  | 6245  | 5400  | 4700  | 4195  | 3814  | 3426* | 3053* | 2744* | 2414* |
|  |   |                      |       | 5400  | 4684* | 3989* | 3465* | 3055* | 2729* | 2402* | 2105* |       |
| + 2,0 m  | FRONT    | APS hinten abgesenkt | 7583  | 6893  | 6132  | 5213  | 4562  | 4077  | 3700  | 3398  | 3144  | 2921  |
|  |   | APS vor angehoben    | 7583  | 6893  | 6132  | 5213  | 4562  | 4077  | 3700  | 3398  | 3144  | 2921  |
|  | QUER     | APS abgesenkt        | 7583  | 6893  | 6132  | 5187  | 4419* | 3842* | 3391* | 3035* | 2714* | 2392* |
|  |   |                      |       | 6132  | 5512* | 4593* | 3928* | 3425  | 3033  | 2722* | 2371* | 2084* |
| + 1,0 m  | FRONT    | APS hinten abgesenkt | 8191  | 7369  | 6397  | 5469  | 4771  | 4234  | 3811  | 3465  | 3172  | 2935  |
|  |   | APS vor angehoben    | 8191  | 7369  | 6397  | 5469  | 4771  | 4234  | 3811  | 3465  | 3172  | 2935  |
|  | QUER     | APS abgesenkt        | 8191  | 7369  | 6193* | 5144* | 4388* | 3822* | 3388* | 3046* | 2665* | 2354* |
|  |   |                      |       | 6397  | 5479* | 4567* | 3909* | 3420* | 3050* | 2659* | 2321* | 2047* |
| + 0 m  | FRONT    | APS hinten abgesenkt | 9209  | 7725  | 6420  | 5490  | 4795  | 4255  | 3825  | 3478  | 3213  | 2871  |
|  |   | APS vor angehoben    | 9209  | 7725  | 6420  | 5490  | 4795  | 4255  | 3825  | 3478  | 3213  | 2871  |
|  | QUER     | APS abgesenkt        | 9209  | 7725  | 6225  | 5167* | 4413* | 3856* | 3417* | 2965* | 2605* | 2315* |
|  |   |                      |       | 6420  | 5514* | 4596* | 3949* | 3429* | 2973* | 2579* | 2263* | 2008* |
| -1,0 m   | FRONT   | APS hinten abgesenkt | 9825  | 7830  | 6501  | 5555  | 4852  | 4313  | 3919  | 3533  | 3072  |       |
|  |   | APS vor angehoben    | 9825  | 7830  | 6501  | 5555  | 4852  | 4313  | 3919  | 3533  | 3072  |       |
|  | QUER   | APS abgesenkt        | 9825  | 7830  | 6327* | 5266  | 4487* | 3846* | 3306* | 2885* | 2555* |       |
|  |   |                      |       | 6501  | 5514* | 4556* | 3869* | 3330* | 2865* | 2501* | 2215* |       |
| - 2,0 m  | FRONT  | APS hinten abgesenkt | 10065 | 8033  | 6688  | 5767  | 5026  | 4371  | 3746  | 3073  |       |       |
|  |   | APS vor angehoben    | 10065 | 8033  | 6688  | 5767  | 5026  | 4371  | 3746  | 3073  |       |       |
|  | QUER   | APS abgesenkt        | 10065 | 8033  | 6415* | 5253* | 4374* | 3722* | 3227* | 2840* |       |       |
|  |   |                      |       | 6688  | 5434* | 4494* | 3761* | 3211* | 2789* | 2457* |       |       |
| - 3,0 m  | FRONT  | APS hinten abgesenkt | 10000 | 7924  | 6435  | 5284  | 4316  | 3412  | 2476  |       |       |       |
|  |   | APS vor angehoben    | 10000 | 7924  | 6435  | 5284  | 4316  | 3412  | 2476  |       |       |       |
|  | QUER   | APS abgesenkt        | 10000 | 7924  | 6349* | 5138* | 4294* | 3412  | 2476  |       |       |       |
|  |   |                      |       | 6435  | 5372* | 4385* | 3685* | 3164* | 2476  |       |       |       |

Die angegebenen max. Ladekapazitäten in Kilogramm (kg) beinhalten eine Standsicherheit von 25% oder sind berechnet bei 87% der hydraulischen Hebekraft, gemäß ISO10567. Diese Werte sind gültig an der Armspitze (ohne Löffelkippzylinder, Umlenkgestänge) bei optimaler Stellung des entsprechenden Armsystems und mit Druckzuschaltung. Gewichte angebaute Lastaufnahmemittel (Greifer, Magnet, Lasthaken etc.) sind von den Traglastwerten abzuziehen. \*Begrenzt durch Standsicherheit Wert.

# ARBEITSBEREICHE 140W Big foot

**Arbeitsbereiche** Verstellausleger: Grundarm 1,95 m (C3.41) und Ausleger 3,47 m (C346.1)



# TRAGLASTEN 140W Big foot

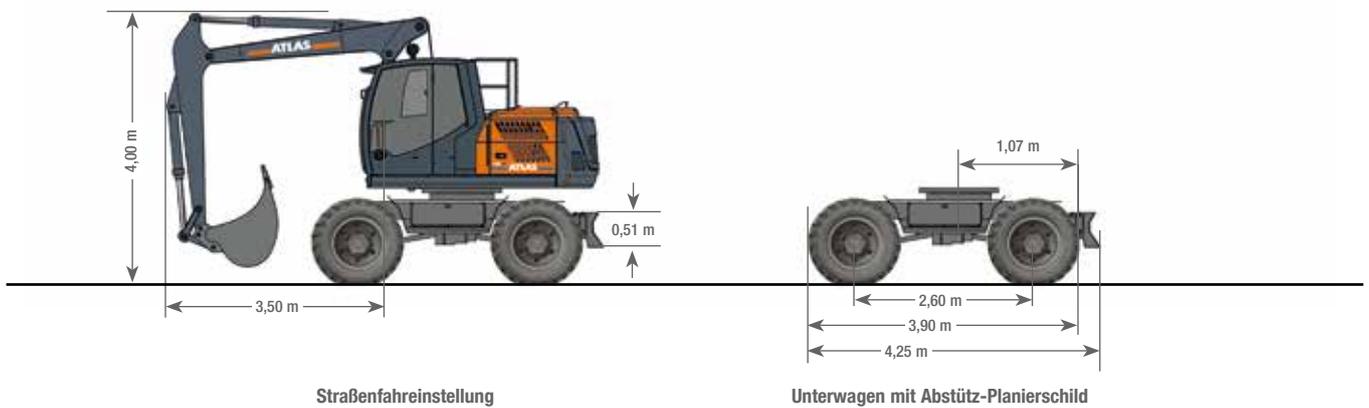
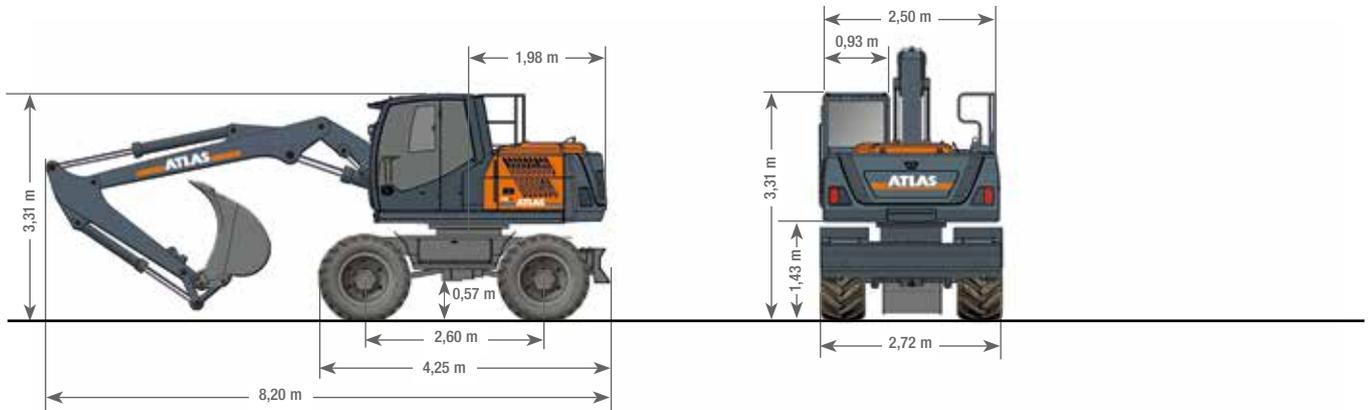
## Traglasten Verstellausleger: Grundarm 1,95 m (C3.41) und Ausleger 3,47 m (C346.1)

| Traglasten Verstellausleger: Grundarm 1,95 m (C3.41) und Ausleger 3,47 m (C346.1) mit Stiel 3,00 m (D331). Max. Reichweite 9,73 m |   |                      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---|---|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Höhe  | Unterwagenart   |                      | 2,5 m | 3,0 m | 3,5 m | 4,0 m | 4,5 m | 5,0 m | 5,5 m | 6,0 m | 6,5 m | 7,0 m | 7,5 m | 8,0 m |
| +5,0 m  | FRONT  | APS hinten abgesenkt |       |       |       |       | 3155  | 2986  | 2842  | 2720  | 2616  | 2529  | 2459  |       |
|   |   | APS vor angehoben    |       |       |       |       | 3155  | 2986  | 2842  | 2720  | 2616  | 2529  | 2459  |       |
|   | QUER   | APS abgesenkt        |       |       |       |       | 3155  | 2986  | 2842  | 2720  | 2616  | 2487* | 2216* |       |
|   |   | APS angehoben        |       |       |       |       | 3155  | 2986  | 2842  | 2720  | 2463* | 2204* | 1935* |       |
| +4,0 m  | FRONT  | APS hinten abgesenkt |       |       | 4236  | 3814  | 3490  | 3233  | 3025  | 2852  | 2707  | 2583  | 2476  | 2301  |
|   |   | APS vor angehoben    |       |       | 4236  | 3814  | 3490  | 3233  | 3025  | 2852  | 2707  | 2583  | 2476  | 2301  |
|   | QUER   | APS abgesenkt        |       |       | 4236  | 3814  | 3490  | 3233  | 3025  | 2852  | 2707  | 2467* | 2230* | 1976* |
|   |   | APS angehoben        |       |       | 4236  | 3814  | 3490  | 3233  | 3025  | 2719* | 2436* | 2201* | 1950* | 1718* |
| +3,0 m  | FRONT  | APS hinten abgesenkt |       | 5282  | 5082  | 4401  | 3912  | 3543  | 3254  | 3021  | 2829  | 2667  | 2526  | 2399  |
|   |   | APS vor angehoben    |       | 5282  | 5082  | 4401  | 3912  | 3543  | 3254  | 3021  | 2829  | 2667  | 2526  | 2399  |
|   | QUER   | APS abgesenkt        |       | 5282  | 5082  | 4401  | 3912  | 3543  | 3254  | 3002  | 2697* | 2444* | 2224* | 1975* |
|   |   | APS angehoben        |       | 5282  | 5082  | 4401  | 3912  | 3412* | 3005* | 2679* | 2409* | 2188* | 1944* | 1717* |
| +2,0 m  | FRONT  | APS hinten abgesenkt | 6066  | 6022  | 5656  | 4946  | 4311  | 3839  | 3476  | 3186  | 2949  | 2750  | 2576  | 2418  |
|   |   | APS vor angehoben    | 6066  | 6022  | 5656  | 4946  | 4311  | 3839  | 3476  | 3186  | 2949  | 2750  | 2576  | 2418  |
|   | QUER   | APS abgesenkt        | 6066  | 6022  | 5656  | 4946  | 4311  | 3756* | 3314* | 2961* | 2669  | 2430* | 2200* | 1956* |
|   |   | APS angehoben        | 6066  | 6022  | 5379* | 4487* | 3839  | 3345* | 2957* | 2644* | 2390  | 2180* | 1919* | 1698* |
| +1,0 m  | FRONT  | APS hinten abgesenkt | 6881  | 6561  | 6037  | 5251  | 4564  | 4041  | 3631  | 3302  | 3031  | 2801  | 2598  | 2425  |
|   |   | APS vor angehoben    | 6881  | 6561  | 6037  | 5251  | 4564  | 4041  | 3631  | 3302  | 3031  | 2801  | 2598  | 2425  |
|   | QUER   | APS abgesenkt        | 6881  | 6561  | 6014* | 4996* | 4266  | 3715* | 3282* | 2941* | 2662* | 2439* | 2161* | 1924* |
|   |   | APS angehoben        | 6881  | 6561  | 5318* | 4431* | 3794* | 3310* | 2935* | 2635  | 2396* | 2131* | 1879* | 1668* |
| +0 m  | FRONT  | APS hinten abgesenkt | 7839  | 7099  | 6187  | 5289  | 4617  | 4094  | 3676  | 3333  | 3047  | 2808  | 2619  | 2396  |
|   |   | APS vor angehoben    | 7839  | 7099  | 6187  | 5289  | 4617  | 4094  | 3676  | 3333  | 3047  | 2808  | 2619  | 2396  |
|   | QUER   | APS abgesenkt        | 7839  | 7099  | 6021* | 4995* | 4259* | 3709* | 3285* | 2953* | 2699* | 2377* | 2110* | 1890* |
|   |   | APS angehoben        | 7839  | 6652* | 5327  | 4431* | 3797* | 3316* | 2947* | 2666* | 2356* | 2067* | 1830* | 1634* |
| -1,0 m  | FRONT  | APS hinten abgesenkt | 8955  | 7532  | 6245  | 5328  | 4645  | 4116  | 3695  | 3355  | 3078  | 2867  | 2582  | 2123  |
|   |   | APS vor angehoben    | 8955  | 7532  | 6245  | 5328  | 4645  | 4116  | 3695  | 3355  | 3078  | 2867  | 2582  | 2123  |
|   | QUER   | APS abgesenkt        | 8955  | 7532  | 6088* | 5048  | 4305* | 3756* | 3344  | 2983* | 2611* | 2308* | 2063* | 1865* |
|   |   | APS angehoben        | 8955  | 6748  | 5392* | 4489* | 3849* | 3339* | 2934* | 2592* | 2266* | 1999* | 1784* | 1610* |
| -2,0 m  | FRONT  | APS hinten abgesenkt | 9630  | 7664  | 6353  | 5420  | 4726  | 4193  | 3780  | 3470  | 3122  | 2705  | 2132  |       |
|   |   | APS vor angehoben    | 9630  | 7664  | 6353  | 5420  | 4726  | 4193  | 3780  | 3470  | 3122  | 2705  | 2132  |       |
|   | QUER   | APS abgesenkt        | 9630  | 7664  | 6213* | 5166  | 4387* | 3789* | 3295* | 2870* | 2531* | 2258* | 2036* |       |
|   |   | APS angehoben        | 9126* | 6760* | 5360* | 4432* | 3769* | 3271* | 2851* | 2483* | 2189* | 1951* | 1757* |       |
| -3,0 m  | FRONT  | APS hinten abgesenkt | 9913  | 7905  | 6573  | 5642  | 4947  | 4325  | 3761  | 3204  | 2590  |       |       |       |
|   |   | APS vor angehoben    | 9913  | 7905  | 6573  | 5642  | 4947  | 4325  | 3761  | 3204  | 2590  |       |       |       |
|   | QUER   | APS abgesenkt        | 9913  | 7905  | 6303* | 5159* | 4341* | 3684* | 3189* | 2801* | 2491* |       |       |       |
|   |   | APS angehoben        | 9098* | 6722* | 5322* | 4399* | 3726* | 3169* | 2748* | 2416* | 2149* |       |       |       |

Die angegebenen max. Ladekapazitäten in Kilogramm (kg) beinhalten eine Standsicherheit von 25% oder sind berechnet bei 87% der hydraulischen Hebekraft, gemäß ISO10567. Diese Werte sind gültig an der Armspitze (ohne Löffelkipppylinder, Umlenkgestänge) bei optimaler Stellung des entsprechenden Armsystems und mit Druckzuschaltung. Gewichte angebaute Lastaufnahmemittel (Greifer, Magnet, Lasthaken etc.) sind von den Traglastwerten abzuziehen. \*Begrenzt durch Standsicherheit Wert.

# ABMESSUNGEN 140W Big foot

## Abmessungen



Straßenfahreinstellung

Unterwagen mit Abstütz-Planierschild

## WERK GANDERKESEE

Atlas GmbH  
Atlasstraße 6  
D-27777 Ganderkesee,  
Germany

Tel.: +49 (0) 4222 954 0  
Fax: +49 (0) 4222 954 220  
E-mail: [info@atlasgmbh.com](mailto:info@atlasgmbh.com)  
[www.atlasgmbh.com](http://www.atlasgmbh.com)



## WERK VECHTA

Atlas GmbH  
Theodor-Heuss-Str. 3  
D-49377 Vechta  
Germany

T: +49 (0) 4441 954 0  
F: +49 (0) 4441 954 299  
E-mail: [info@atlasgmbh.com](mailto:info@atlasgmbh.com)  
[www.atlasgmbh.com](http://www.atlasgmbh.com)



## WERK DELMENHORST

Atlas GmbH  
Stedinger Straße 324  
D-27751 Delmenhorst  
Germany

T: +49 (0) 4221 49 10  
F: +49 (0) 4221 49 14 43  
E-mail: [info@atlasgmbh.com](mailto:info@atlasgmbh.com)  
[www.atlasgmbh.com](http://www.atlasgmbh.com)

## ATLAS CRANES UK LTD NATIONAL SALES & SERVICE FACILITY

Wharfedale Road,  
Euroway Trading Est.  
Bradford, England BD4 6SL  
United Kingdom

T: +44 8444 99 66 88  
F: +44 1274 65 37 85  
E-mail: [atlasuk@atlasgmbh.com](mailto:atlasuk@atlasgmbh.com)  
[www.atlas-cranes.co.uk](http://www.atlas-cranes.co.uk)  
[www.atlasgmbh.com](http://www.atlasgmbh.com)

**ATLAS** SEIT 1919 Mobilbagger  
140W Big foot



[www.atlasgmbh.com](http://www.atlasgmbh.com)

**ATLAS GmbH**

BAGGER

Atlasstraße 6

D-27777 Ganderkesee, Germany

T: +49 (0) 4222 954 0

Fax: +49 (0) 4222 954 220

[info@atlasgmbh.com](mailto:info@atlasgmbh.com)