



ATLAS

SEIT 1919

-  28,5 - 30,8 t
-  129 kW (175 PS)
EU Stufe V
-  10,3 - 16,4 m

SCHNELL. ZUVERLÄSSIG. VIELSEITIG.



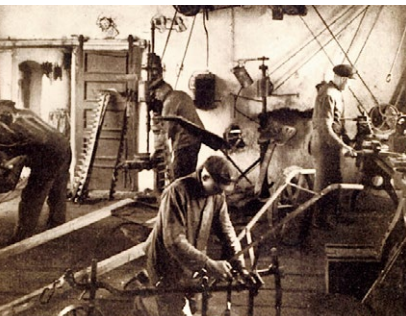
UMSCHLAGMASCHINE 270MH

WWW.ATLASGMBH.COM

ATLAS – BAUMASCHINEN-HERSTELLER MIT TRADITION

Von Mensch zu Mensch

Als Hinrich Weyhausen im Jahre 1919 begann, Bau- und Landmaschinen zu verkaufen, stellte er fest, dass es die Geräte, die seine Kunden eigentlich brauchten, nicht gab. Also hörte er ihnen genau zu und begann, die Maschinen selbst zu bauen – exakt nach den Bedürfnissen der Menschen, die seine Maschinen jeden Tag im Einsatz hatten. Er leistete Pionierarbeit aus Leidenschaft unter dem Markennamen ATLAS. Sein Hauptaugenmerk lag dabei immer auf dem Nutzen der Maschinen. Und in Bezug auf dieses Ideal hat sich bis heute bei uns nichts geändert.



Atlas macht Sie stark mit ausgezeichneten Produkten und umfassendem Service.



Mit hochmotivierten Mitarbeitern, großem Engagement und viel Erfahrung entwickelt die ATLAS GmbH erfolgreiche Kran- und Baggertechnik. Eine Vielzahl von Kunden, Konstrukteuren und Spezialisten auf der ganzen Welt haben dazu ihren Beitrag geleistet. Das Ergebnis sind robuste Geräte, die es Ihnen möglich machen, effizienter und sicherer zu arbeiten als jemals zuvor.

Im gleichen Maß wie unser Knowhow wuchs auch unser Händler- und Servicenetz weltweit. Daher können wir – damals wie heute – garantieren, dass wir immer direkt vor Ort sind, wenn Sie uns brauchen.



Atlas produziert eine breite Palette von Geräten für die Bau-, Bahn-, Materialumschlag- und Infrastrukturindustrie. Weitere Informationen zu Atlas finden Sie unter www.atlasgmbh.com.

BAU



TRANSPORT



INFRASTRUKTUR



RECYCLING



KUNDENZUFRIEDENHEIT STEHT BEI UNS AN OBERSTER STELLE!

WIR ENGAGIEREN UNS DAFÜR,

unsere Kunden mit Produkten und Service auf höchstem Qualitätsniveau zu versorgen.

QUALITÄTSSTANDARDS UND KUNDENZUFRIEDENHEIT

werden in Form von Serviceleistung, Zuverlässigkeit, Relevanz und Pünktlichkeit gemessen.

UNSERE FIRMENPHILOSOPHIE, ZIELE UND PLANUNG

sind auf nachhaltige Ablaufverbesserung ausgerichtet, um auf dieser Grundlage unsere Wettbewerbsposition zu stärken und die Produktqualität und Servicestandards zu verbessern.

QUALITÄTSSTANDARDS UND KUNDENZUFRIEDENHEIT

werden an der Produktleistung und Zuverlässigkeit gemessen.

LIEFERPROGRAMM 270MH





**UMFANGREICHES HÄNDLERNETZ
HERVORRAGENDER SERVICE
KUNDENORIENTIERT**

ATLAS - Die neue Baggerkabine



Die neu ATLAS Kabine –
Bestes Klima, scharfes
Display, digital und direkt,
mehr Platz, beste Sicht,
äußerst leise, wohlfühlen

Übersichtliches Bedienfeld –
Direktwahl per Tasten oder digitale
Ansteuerung per Button.....



Sicher bewegen: Serienmäßig Seiten-
und Rückraumkameras



Leistungsstärkste Klimaanlage – kurze
Luftwege – große Leitungs-
querschnitte - leise



Beste Sicht – besonders auch nach
rechts



ATLAS SINCE 1919 - Die neue Baggerkabine

Kommunikativ bleiben – Radio mit USB-Anschluß - Handyablage beim linken Joystick



Easy: Oberwagenarretierung per Knopfdruck auf T



Flaschenhalter in Fahrernähe



Fußboden rutschfest und besenfreundlich – Stauraum für Werkzeug und Material



Mittagspause – Platz für Kühlbox mit Elektroanschluß – hinter dem Fahrersitz



TECHNISCHE DATEN 270MH

MOTOR

| | | |
|--|-----------------------------------|--|
| Leistung..... 129 kW (175 PS) | Bohrung / Hub 101 / 126 | SERIENMÄSSIGE GRUNDAUSSTATTUNG: |
| Drehzahl 1800/min | Kühlersystem..... wassergekühlt | • Leerlaufautomatik / Motorstop |
| Modell..... Cummins / QSB 6.7 EU Stufe V | Luftfilter..... Trockenluftfilter | • Dieselvorbfilter |
| Bauart..... Turbolader / LLK | Batterie..... 2 x 12 V / 100 Ah | • Motorüberwachung |
| Hubraum..... 6700 cm ³ | Lichtmaschine..... 24 V / 70 A | |
| Zylinderzahl..... 6 | Anlasser..... 24 V / 3,2 kW | |

HYDRAULIKSYSTEM

| | | |
|---|---|---|
| • AWE 5 System (Load Sensing) | • Rohrbruchsicherung für Hebe- und Verstellzylinder | • Betriebsmode: |
| • Grenzlastgeregelte Hochleistungskolbenpumpe | • Proportionale Greifer- und Greifer-Dreh-Funktion | F1 (Fine) |
| • Kraftstoffsparende Bedarfsstromregelung | • 3 weitere Kreise für Zusatzverbraucher möglich | F2 (Eco) |
| • Feinfühlig, proportionale, unabhängige Steuerung | • Fördermenge max. 380 l/min | F3 (Power) |
| • Primär- und Sekundärabsicherung gegen Überlastung | • Betriebsdruck max. 320 (350) bar | • Druckspeicher für Notabsenkung des Armsystems |
| • Nachsaugventile für alle Arbeitsfunktionen | • Zylinderendlagendämpfung | • Grenzlastregelung |

SCHWENKWERK

| | | |
|---|--|--------------------------------------|
| • Axialkolbenmotor mit Prioritätsventil | • Automatische Mehrscheibenfeststellbremse | • Schwenkmoment 63,2 kNm |
| • Planetenübersetzung | • Zwei Zweistufige Ventile | • Oberwagen-Drehzahl max..... 11/min |

FAHRANTRIEB UND BREMSEN

| | | |
|--|---------------------------------------|---------------------------------------|
| • Regelfahrmotor | • Automotives Fahren und Tempomat: | • Zugkraft..... 132,8 kN |
| • Lastschaltgetriebe | • Höchstgeschwindigkeit 20 km/h | • Steigfähigkeit 55 % |
| • Doppelwirkendes Fahrbremsventil | • Geländegang 5 km/h | • Zweikreisbremsanlage Lamellen |
| • Fahrrichtungsvorwahl über Schalter im Joystick | • Kriechgang 1 km/h | • Feststellbremse Lamellen |

UNTERWAGEN

| | | |
|--|--------------------------------|---|
| • Lenkachse mit autom. Pendelachsblockierung | • Schwerlastachsen | • STD Bereifung: Mitas 10.00-20 16PR EM23 |
| • Zusätzliche Achsblockierung über linken Joystick | • Werkzeugkasten am Unterwagen | |

REIFEN

OPTION:

- 8-fach Bereifung 10.00-20 Super Elastik (bis 16 km/h)

AUSRÜSTUNGEN 270MH

FAHRERKABINE

| | | |
|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Erfüllt neueste Sicherheitsnorm (ROPS) • Extra breiter Einstieg • Geräumiger Fußraum • Radiovorbereitung mit Stummschaltung • Vorbereitung für thermoelektrische Kühlbox • Diverse Ablagemöglichkeiten, Dokumentenfach • Wärmeschutzverglasung, Scheiben getönt • Rundumsicht exzellent • Flaschenhalter | FAHRERSITZ: <ul style="list-style-type: none"> • Komfortsitz mit Kopfstütze • Armlehnen und Bandscheibenstütze • Sitz getrennt von Konsole verstellbar • Luftgedefert • Beheizt • Horizontale und vertikale Federung • Lordosenstütze | ÜBERWACHUNG: <ul style="list-style-type: none"> • Betriebsdatenanzeige über Display • Automatische Überwachung, Warnung und Speicherung • Rückraumüberwachungskamera • Seitenkamera, Rechts |
| | STEUERUNG: <ul style="list-style-type: none"> • Ergonomische Joystick mit Proportionalschieber • Schlanke, höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule • Übersichtliche Anordnung der Schalter im Bedienfeld • Pendelachsblockierung im linken Joystick | KLIMATISIERUNG: <ul style="list-style-type: none"> • Klimaautomatik • Sehr gute Luftverteilung durch optimal angeordnete Düsen • Kältemittel R134a |
| | | SCHALLWERTE: <ul style="list-style-type: none"> • ISO 6396 (L_pA) in Fahrerkabine..... 71 dB(A) • 2000/14 EG (L_wA) Außenpegel..... 101 dB(A) |

ZUSATZAUSRÜSTUNG

| | | |
|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Rundumleuchte • Getriebeschutz • Schiebetürkabine • Steinschlagschutzgitter • Kabinenerhöhung • Joysticklenkung • 270° Kamerasystem • LED-Arbeitsscheinwerfer | <ul style="list-style-type: none"> • Summer-Alarm für Fahrbetrieb • Standheizung mit Wasserkreislauf • Automatische Arbeitsbremse • Hydraulischer Anbausatz, Abstütungen vorne und hinten getrennt schalten • Hydraulischer Anbausatz, Abstütungen achsweise getrennt schalten • Proportionale Bedienung der Abstütungen über Schieber im Joystick • Taktgesteuerte elektrische Zentralschmieranlage mit Überwachungsfunktion für Oberwagen und Armausrüstung • Fahrersitz Premium (Actimo Evolution) | <ul style="list-style-type: none"> • Elektrische Kühlbox • Radio mit USB • GPS/GSM Telemetriebox, zur Überwachung von Betriebsdaten, Verbrauch, Position • Bio Öl • Betankungspumpe |
| | | Weitere Zusatzausrüstung: siehe Preisliste |
| | | Sonderlösungen: auf Anfrage |

FÜLLMENGEN

| | | |
|---------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| • Kraftstofftank382 Liter | • Motoröl20 Liter | • Hydrauliksysteminhalt.....400 Liter |
| • Kühlsystem.....42 Liter | • Hydrauliktankinhalt224 Liter | • Ad Blue®50 Liter |

EINSATZGEWICHTE

| | Grundarm 6,60 m (C25.5i) | Grundarm 8,00 m (C25.6i) | Grundarm 8,00 m (C25.6i) |
|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| | Stiel 5,00 m (D25.15i) | Stiel 6,00 m (D25.16i) | Stiel 6,00 m (D25.16is) |
| Abstützplanierschild | | | |
| APS / PRATZEN | | | |
| Abstützpratzen 4-fach | 29,9 t | 30,4 t | 30,8 t |

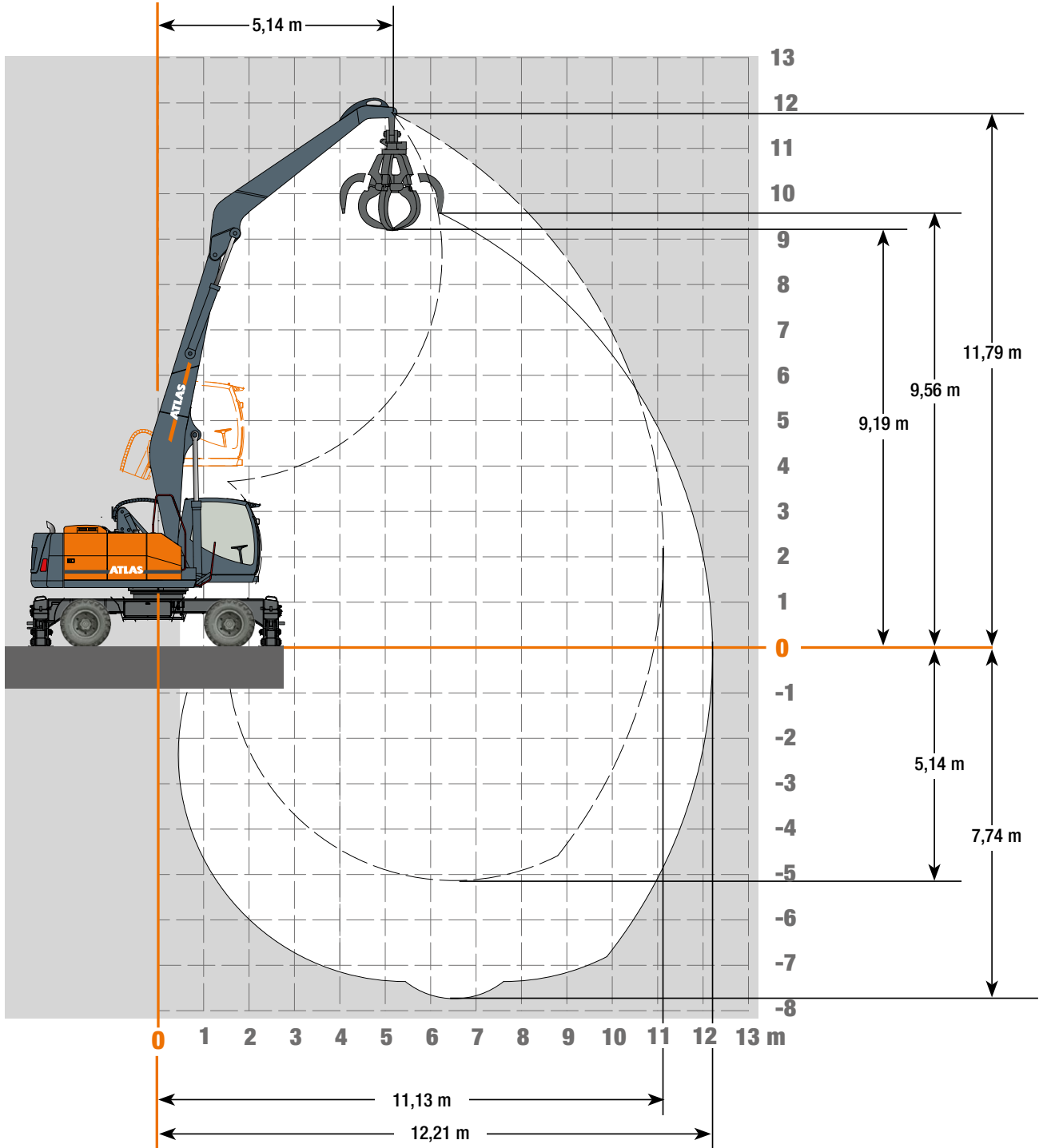
Einsatzgewicht mit Fahrer, komplett befülltem Gerät sowie 1,0 Tonnen für Anbaugeräte

ANBAUGERÄTE

| | | |
|----------------------|------------------|------------------|
| • Schüttgutgreifer | • Lasthaken | • Holzgreifer |
| • Mehrschalengreifer | • Lasthebemagnet | • Sortiergreifer |


ARBEITSBEREICHE 270MH

Grundarm 6,60 m (C25.5i) und Stiel 5,00 m (D25.15i)



TRAGLASTEN 270MH

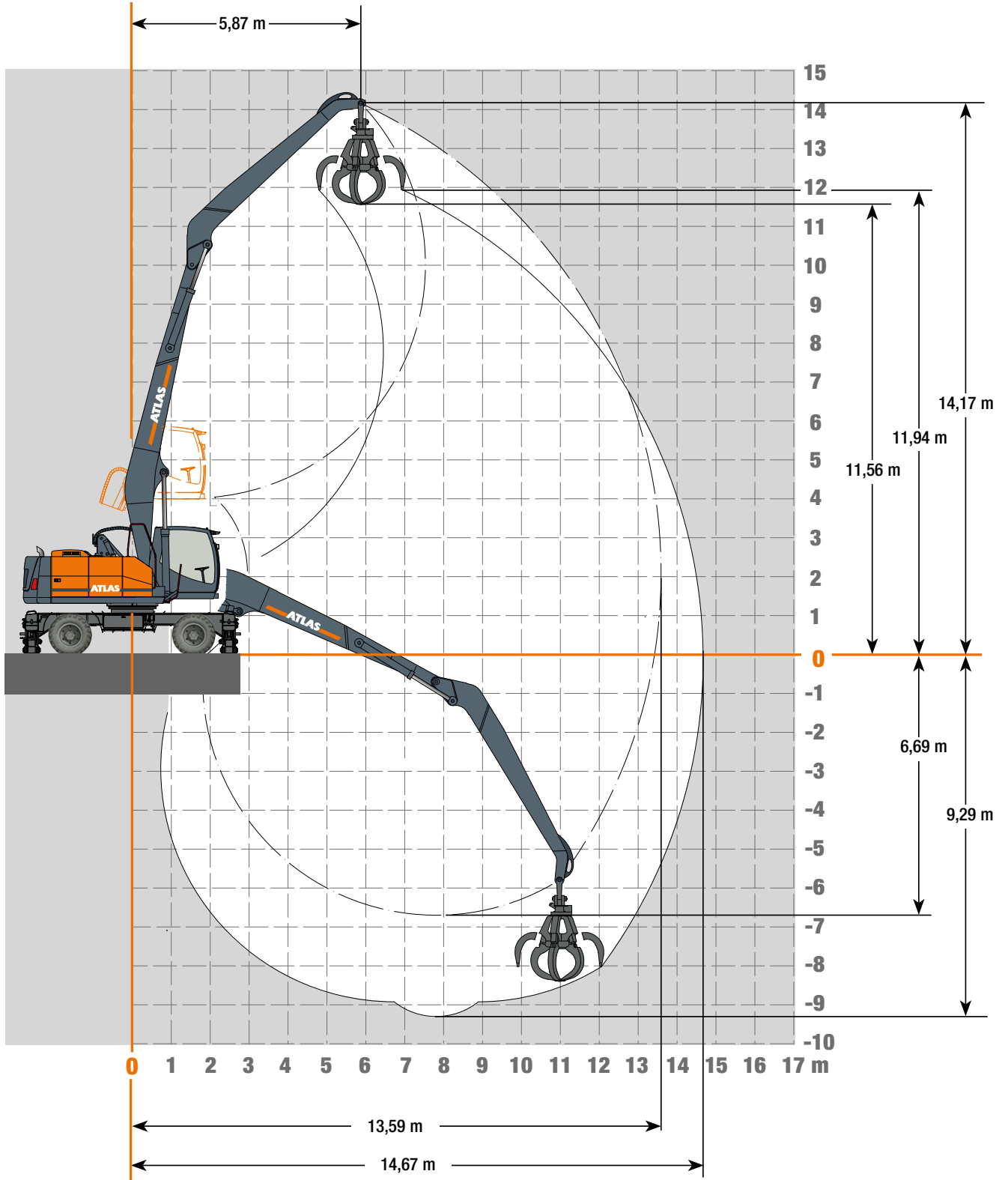
Traglasten Grundarm 6,60 m (C25.5i) mit Stiel 5,00 m (D25.15i). Max. Ausladung 12,21 m

| Höhe | Unterwagenart | | 3,0 m | 3,8 m | 4,6 m | 5,4 m | 6,2 m | 7,0 m | 7,8 m | 8,6 m | 9,4 m | 10,2 m | 11,0 m |
|---------|---|----------------------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| +10,7 m | FRONT  | APS hinten abgesenkt | | | | | 5915 | | | | | | |
| | | APS vor angehoben | | | | | 5915 | | | | | | |
| | QUER  | APS abgesenkt | | | | | 5915 | | | | | | |
| | | APS angehoben | | | | | 5469* | | | | | | |
| + 8,8 m | FRONT  | APS hinten abgesenkt | | | | | | 7554 | 6413 | 4623 | | | |
| | | APS vor angehoben | | | | | | 6597* | 5499* | 4623 | | | |
| | QUER  | APS abgesenkt | | | | | | | 7554 | 6413 | 4623 | | |
| | | APS angehoben | | | | | | | 4589* | 3819* | 3193* | | |
| + 6,9 m | FRONT  | APS hinten abgesenkt | | | | | 8154 | 7689 | 7309 | 6947 | 5782 | | |
| | | APS vor angehoben | | | | | 7961* | 6461* | 5450* | 4589* | 3963* | | |
| | QUER  | APS abgesenkt | | | | | 8154 | 7689 | 7087* | 5979* | 5181* | | |
| | | APS angehoben | | | | | 5493* | 4478* | 3774* | 3162* | 2708* | | |
| + 5,0 m | FRONT  | APS hinten abgesenkt | | | | 9878 | 9013 | 8309 | 7735 | 7209 | 6779 | 5834 | |
| | | APS vor angehoben | | | | 9504* | 7635* | 6260* | 5263* | 4455* | 3863* | 3360* | |
| | QUER  | APS abgesenkt | | | | 9878 | 9013 | 8208* | 6891* | 5838* | 5075* | 4434* | |
| | | APS angehoben | | | | 6395* | 5199* | 4284* | 3602* | 3038* | 2618* | 2255* | |
| + 3,1 m | FRONT  | APS hinten abgesenkt | 21654 | 16583 | 13520 | 11648 | 10159 | 9141 | 8279 | 7589 | 6998 | 6220* | 4577 |
| | | APS vor angehoben | 21654 | 15969* | 11335* | 8830* | 7038* | 5899* | 4969* | 4279* | 3727* | 3260* | 2889* |
| | QUER  | APS abgesenkt | 21654 | 16583 | 13520 | 11648 | 9394* | 7826* | 6576* | 5659* | 4936* | 4331* | 3854* |
| | | APS angehoben | 14036* | 9702* | 7248* | 5789* | 4685* | 3953* | 3336* | 2869* | 2488* | 2161* | 1897* |
| + 1,2 m | FRONT  | APS hinten abgesenkt | 25389 | 19298 | 15468 | 12875 | 11089 | 9701 | 8632 | 7788 | 6905* | 6111* | 5128 |
| | | APS vor angehoben | 22038* | 14040* | 10229* | 7987* | 6533* | 5469* | 4669* | 4054* | 3559* | 3155* | 2816* |
| | QUER  | APS abgesenkt | 25389 | 19298 | 14433* | 10991* | 8867* | 7359* | 6253* | 5420* | 4759* | 4224* | 3779* |
| | | APS angehoben | 11359* | 8156* | 6288* | 5073* | 4224* | 3571* | 3064* | 2662* | 2333* | 2059* | 1827* |
| -0,7 m | FRONT  | APS hinten abgesenkt | 22253 | 18145 | 15060 | 12758 | 11003 | 9625 | 8529 | 7585 | 6744 | 5977 | |
| | | APS vor angehoben | 21202* | 13164* | 9573* | 7514* | 6161* | 5192* | 4477* | 3897* | 3432* | 3068* | |
| | QUER  | APS abgesenkt | 22253 | 18145 | 13676* | 10475* | 8463* | 7068* | 6061* | 5257* | 4625* | 4133* | |
| | | APS angehoben | 10758* | 7479* | 5746* | 4655* | 3890* | 3318* | 2879* | 2515* | 2216* | 1978* | |
| -2,6 m | FRONT  | APS hinten abgesenkt | 17079 | 14912 | 12847 | 11203 | 9701 | 8545 | 7531 | 6631 | 5701 | | |
| | | APS vor angehoben | 17079 | 13161* | 9390* | 7359* | 5979* | 5047* | 4349* | 3822* | 3387* | | |
| | QUER  | APS abgesenkt | 17079 | 14912 | 12847 | 10310* | 8257* | 6907* | 5917* | 5181* | 4579* | | |
| | | APS angehoben | 10826* | 7443* | 5598* | 4515* | 3737* | 3191* | 2769* | 2444* | 2172* | | |
| - 4,5 m | FRONT  | APS hinten abgesenkt | | | 8964 | 8089 | 7200 | 6276 | 5354 | 4415 | | | |
| | | APS vor angehoben | | | 8964 | 7428* | 6068* | 5110* | 4400* | 3866* | | | |
| | QUER  | APS abgesenkt | | | 8964 | 8089 | 7200 | 6276 | 5354 | 4415 | | | |
| | | APS angehoben | | | 5698* | 4573* | 3799* | 3237* | 2810* | 2487* | | | |

Die angegebenen max. Ladekapazitäten in Kilogramm (kg) beinhalten eine Standsicherheit von 25% oder sind berechnet bei 87% der hydraulischen Hebekraft, gemäß ISO10567. Diese Werte sind gültig an der Armspitze (ohne Löffelkippzylinder, Umlenkgestänge) bei optimaler Stellung des entsprechenden Armsystems und mit Druckzuschaltung. Gewichte angebaute Lastaufnahmemittel (Greifer, Magnet, Lasthaken etc.) sind von den Traglastwerten abzuziehen. *Begrenzt durch Standsicherheit Wert.



















ARBEITSBEREICHE 270MH

Grundarm 8,00 m (C25.6i) und Stiel 6,00 m (D25.16i)



TRAGLASTEN 270MH

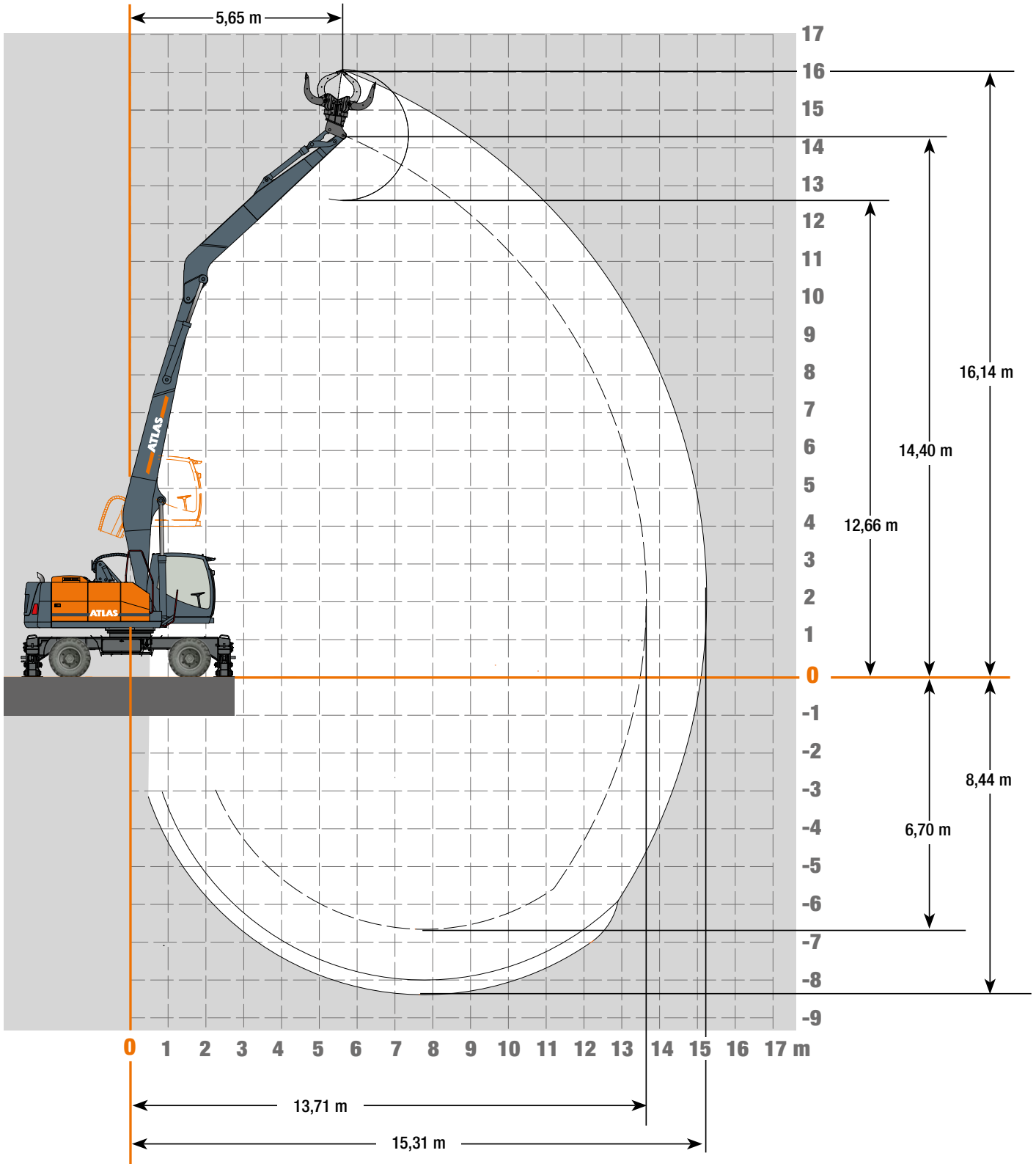
Traglasten Grundarm 8,00 m (C25.6i) mit Stiel 6,00 m (D25.16i). Max. Ausladung 14,67 m

| Höhe | Unterwagenart | | 4,5 m | 5,25 m | 6,0 m | 6,75 m | 7,5 m | 8,25 m | 9,0 m | 9,75 m | 10,5 m | 11,25 m | 12,0 m | 12,75 m | 13,5 m | |
|---------|---|----------------------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|--|
| +12,0 m | FRONT  | APS hinten abgesenkt | | | | | 5215 | 4263 | 3038 | | | | | | | |
| | | APS vor angehoben | | | | | 5215 | 4263 | 3038 | | | | | | | |
| | QUER  | APS abgesenkt | | | | | 5215 | 4263 | 3038 | | | | | | | |
| | | APS angehoben | | | | | 4117* | 3427* | 2867* | | | | | | | |
| +9,75 m | FRONT  | APS hinten abgesenkt | | | | | 6096 | 5839 | 5594 | 5056 | 3937 | | | | | |
| | | APS vor angehoben | | | | | 5972* | 5104* | 4353* | 3770* | 3275* | | | | | |
| | QUER  | APS abgesenkt | | | | | 6096 | 5839 | 5594 | 4948* | 3937 | | | | | |
| | | APS angehoben | | | | | 4145* | 3523* | 2976* | 2544* | 2172* | | | | | |
| +7,5 m | FRONT  | APS hinten abgesenkt | | | | | 6354 | 6010 | 5731 | 5459 | 5193 | 4965 | 3556 | | | |
| | | APS vor angehoben | | | | | 5844* | 4943* | 4299* | 3722* | 3215* | 2820* | 2487* | | | |
| | QUER  | APS abgesenkt | | | | | 6354 | 6010 | 5630* | 4902* | 4266* | 3774* | 3363* | | | |
| | | APS angehoben | | | | | 4020* | 3380* | 2917* | 2496* | 2122* | 1827* | 1575* | | | |
| +5,25 m | FRONT  | APS hinten abgesenkt | | 9206 | 8303 | 7554 | 6968 | 6498 | 6082 | 5692 | 5375 | 5075 | 4796* | 3804 | | |
| | | APS vor angehoben | | 9206 | 7947* | 6516* | 5482* | 4703* | 4040* | 3490* | 3090* | 2712* | 2414* | 2136* | | |
| | QUER  | APS abgesenkt | | 9206 | 8303 | 7554 | 6968 | 6215* | 5357* | 4652* | 4140* | 3662* | 3287* | 2940* | | |
| | | APS angehoben | | 6652* | 5323* | 4383* | 3683* | 3145* | 2677* | 2286* | 2000* | 1724* | 1505* | 1300* | | |
| +3,0 m | FRONT  | APS hinten abgesenkt | 13222 | 11220 | 9683 | 8623 | 7745 | 7055 | 6509 | 6001 | 5586 | 5142* | 4658* | 4229* | 2833 | |
| | | APS vor angehoben | 10938* | 8619* | 6908* | 5811* | 4925* | 4241* | 3715* | 3242* | 2876* | 2550* | 2288* | 2052* | 1836* | |
| | QUER  | APS abgesenkt | 13222 | 11220 | 9412* | 7866* | 6646* | 5723* | 5022* | 4398* | 3918* | 3495* | 3157* | 2854* | 2579* | |
| | | APS angehoben | 6695* | 5422* | 4412* | 3738* | 3173* | 2723* | 2371* | 2049* | 1797* | 1570* | 1387* | 1218* | 1063* | |
| +0,75 m | FRONT  | APS hinten abgesenkt | 14551 | 12251 | 10557 | 9281 | 8213 | 7400 | 6740 | 6140 | 5519* | 4961* | 4511* | 4107* | 2912 | |
| | | APS vor angehoben | 9088* | 7257* | 6010* | 5110* | 4378* | 3817* | 3380* | 2980* | 2666* | 2384* | 2155* | 1945* | 1768* | |
| | QUER  | APS abgesenkt | 13347* | 10376* | 8459* | 7121* | 6067* | 5279* | 4671* | 4125* | 3700* | 3324* | 3019* | 2741* | 2509* | |
| | | APS angehoben | 5145* | 4260* | 3606* | 3103* | 2672* | 2330* | 2060* | 1803* | 1600* | 1413* | 1260* | 1119* | 999* | |
| -1,5 m | FRONT  | APS hinten abgesenkt | 13388 | 11616 | 10121 | 8965 | 7971 | 7196 | 6517 | 5921 | 5364* | 4830* | 4408 | 3899 | | |
| | | APS vor angehoben | 8564* | 6751* | 5516* | 4680* | 4019* | 3538* | 3136* | 2800* | 2520* | 2266* | 2066* | 1886* | | |
| | QUER  | APS abgesenkt | 12804* | 9849* | 7921* | 6657* | 5680* | 4985* | 4413* | 3941* | 3551* | 3202* | 2928* | 2681* | | |
| | | APS angehoben | 4671* | 3796* | 3164* | 2716* | 2349* | 2072* | 1835* | 1632* | 1460* | 1301* | 1175* | 1062* | | |
| -3,75 m | FRONT  | APS hinten abgesenkt | 10611 | 9447 | 8509 | 7722 | 6952 | 6215 | 5653 | 5061 | 4527 | 4013 | 3414 | | | |
| | | APS vor angehoben | 8572* | 6590* | 5431* | 4578* | 3929* | 3421* | 3047* | 2720* | 2459* | 2241* | 2062* | | | |
| | QUER  | APS abgesenkt | 10611 | 9447 | 7842* | 6557* | 5599* | 4859* | 4321* | 3854* | 3486* | 3178* | 2924* | | | |
| | | APS angehoben | 4671* | 3684* | 3077* | 2616* | 2256* | 1967* | 1751* | 1559* | 1405* | 1275* | 1171* | | | |
| -6,0 m | FRONT  | APS hinten abgesenkt | | 6151 | 5768 | 5261 | 4841 | 4349 | 3842 | 3332 | 2695 | | | | | |
| | | APS vor angehoben | | 6151 | 5562* | 4648* | 4009* | 3507* | 3110* | 2800* | 2554* | | | | | |
| | QUER  | APS abgesenkt | | 6151 | 5768 | 5261 | 4841 | 4349 | 3842 | 3332 | 2695 | | | | | |
| | | APS angehoben | | 3878* | 3200* | 2691* | 2329* | 2040* | 1810* | 1632* | 1491* | | | | | |

Die angegebenen max. Ladekapazitäten in Kilogramm (kg) beinhalten eine Standsicherheit von 25% oder sind berechnet bei 87% der hydraulischen Hebekraft, gemäß ISO10567. Diese Werte sind gültig an der Armspitze (ohne Löffelkipppylinder, Umlenkgestänge) bei optimaler Stellung des entsprechenden Armsystems und mit Druckzuschaltung. Gewichte angebaute Lastaufnahmemittel (Greifer, Magnet, Lasthaken etc.) sind von den Traglastwerten abzuziehen. *Begrenzt durch Standsicherheit Wert.





























ARBEITSBEREICHE 270MH

Grundarm 8,00 m (C25.6i) und Stiel 6,00 m (D25.16is)



TRAGLASTEN 270MH

Traglasten Grundarm 8,00 m (C25.6i) mit Stiel 6,00 m (D25.16is). Max. Ausladung 15,31 m

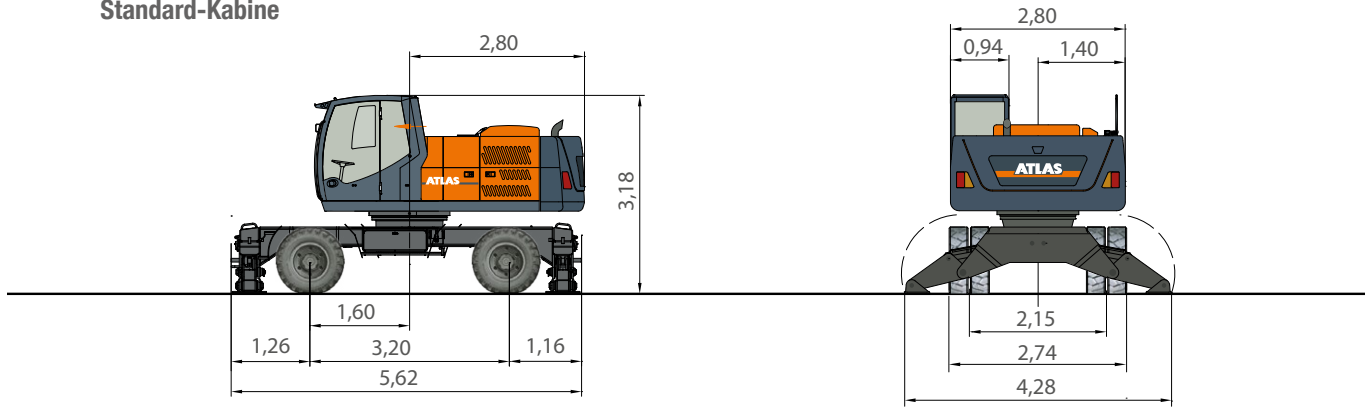
| Höhe | Unterwagenart | | 4,5 m | 5,5 m | 6,5 m | 7,5 m | 8,5 m | 9,5 m | 10,5 m | 11,5 m | 12,5 m | 13,5 m |
|---------|---|----------------------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| +13,5 m | FRONT  | APS hinten abgesenkt | | | | 2749 | | | | | | |
| | | APS vor angehoben | | | | 2749 | | | | | | |
| | QUER  | APS abgesenkt | | | | 2749 | | | | | | |
| | | APS angehoben | | | | 2749 | | | | | | |
| +12,0 m | FRONT  | APS hinten abgesenkt | | | | 3203 | 2875 | 2315 | | | | |
| | | APS vor angehoben | | | | 3203 | 2875 | 2315 | | | | |
| | QUER  | APS abgesenkt | | | | 3203 | 2875 | 2315 | | | | |
| | | APS angehoben | | | | 3203 | 2875 | 2315 | | | | |
| +10,5 m | FRONT  | APS hinten abgesenkt | | | | | 3221 | 2921 | 2408 | | | |
| | | APS vor angehoben | | | | | 3221 | 2921 | 2408 | | | |
| | QUER  | APS abgesenkt | | | | | 3221 | 2921 | 2408 | | | |
| | | APS angehoben | | | | | 3221 | 2921 | 2408 | | | |
| +9,0 m | FRONT  | APS hinten abgesenkt | | | | 3544 | 3483 | 3293 | 2944 | 2359 | | |
| | | APS vor angehoben | | | | 3544 | 3483 | 3293 | 2944 | 2359 | | |
| | QUER  | APS abgesenkt | | | | 3544 | 3483 | 3293 | 2944 | 2359 | | |
| | | APS angehoben | | | | 3544 | 3483 | 3250* | 2697* | 2242* | | |
| +7,5 m | FRONT  | APS hinten abgesenkt | | | | 3796 | 3814 | 3677 | 3381 | 2900 | 2123 | |
| | | APS vor angehoben | | | | 3796 | 3814 | 3677 | 3381 | 2900 | 2123 | |
| | QUER  | APS abgesenkt | | | | 3796 | 3814 | 3677 | 3381 | 2900 | 2123 | |
| | | APS angehoben | | | | 3796 | 3814 | 3195* | 2668* | 2240* | 1878* | |
| +6,0 m | FRONT  | APS hinten abgesenkt | | | 4087 | 4335 | 4368 | 4210 | 3881 | 3383 | 2671 | |
| | | APS vor angehoben | | | 4087 | 4335 | 4368 | 4210 | 3881 | 3383 | 2671 | |
| | QUER  | APS abgesenkt | | | 4087 | 4335 | 4368 | 4210 | 3881 | 3383 | 2671 | |
| | | APS angehoben | | | 4087 | 4335 | 3722* | 3090* | 2595* | 2196* | 1863* | |
| +4,5 m | FRONT  | APS hinten abgesenkt | 4219 | 5111 | 5521 | 5589 | 5412 | 5053 | 4551 | 3919 | 3129 | 2030 |
| | | APS vor angehoben | 4219 | 5111 | 5521 | 5589 | 5412 | 4852* | 4138* | 3571* | 3109* | 2030 |
| | QUER  | APS abgesenkt | 4219 | 5111 | 5521 | 5589 | 5412 | 5053 | 4551 | 3919 | 3129 | 2030 |
| | | APS angehoben | 4219 | 5111 | 5336* | 4287* | 3526* | 2948* | 2493* | 2125* | 1820* | 1559* |
| +3,0 m | FRONT  | APS hinten abgesenkt | 13647 | 10958 | 9210 | 7978 | 7056 | 6334 | 5496 | 4557 | 3560 | 2359 |
| | | APS vor angehoben | 13647 | 10854* | 8336* | 6694* | 5537* | 4677* | 4012* | 3482* | 3050* | 2359 |
| | QUER  | APS abgesenkt | 13647 | 10958 | 9210 | 7978 | 7056 | 6104* | 5238* | 4556* | 3560 | 2359 |
| | | APS angehoben | 8197* | 6186* | 4887* | 3977* | 3305* | 2788* | 2377* | 2043* | 1765* | 1533* |
| +1,5 m | FRONT  | APS hinten abgesenkt | 1297 | 6978 | 9768 | 8356 | 7305 | 6484 | 5794* | 5063* | 3940 | 2507 |
| | | APS vor angehoben | 1297 | 6978 | 7854* | 6363* | 5301* | 4507* | 3888* | 3394* | 2993* | 2507 |
| | QUER  | APS abgesenkt | 1297 | 6978 | 9768 | 8356 | 6992* | 5926* | 5110* | 4465* | 3940 | 2507 |
| | | APS angehoben | 1297 | 5569* | 4470* | 3684* | 3093* | 2632* | 2263* | 1961* | 1712* | 1507* |
| + 0 m | FRONT  | APS hinten abgesenkt | 1007 | 3178 | 9893 | 8450 | 7351 | 6480 | 5686* | 4992* | 4166 | 2389 |
| | | APS vor angehoben | 1007 | 3178 | 7498* | 6102* | 5109* | 4364* | 3787* | 3327* | 2953* | 2389 |
| | QUER  | APS abgesenkt | 1007 | 3178 | 9893 | 8168* | 6789* | 5777* | 5003* | 4395* | 3904* | 2389 |
| | | APS angehoben | 1007 | 3178 | 4162* | 3453* | 2920* | 2502* | 2169* | 1898* | 1675* | 1493* |
| -1,5 m | FRONT  | APS hinten abgesenkt | 1375 | 2902 | 6405 | 8202 | 7139 | 6270 | 5531 | 4864 | 4042 | |
| | | APS vor angehoben | 1375 | 2902 | 6405 | 5952* | 4993* | 4279* | 3727* | 3289* | 2936* | |
| | QUER  | APS abgesenkt | 1375 | 2902 | 6405 | 8008* | 6666* | 5687* | 4941* | 4355* | 3886* | |
| | | APS angehoben | 1375 | 2902 | 4002* | 3320* | 2815* | 2425* | 2114* | 1862* | 1658* | |
| -3,0 m | FRONT  | APS hinten abgesenkt | 1938 | 3258 | 6025 | 7565 | 6603 | 5777 | 5036 | 4321 | 3288 | |
| | | APS vor angehoben | 1938 | 3258 | 6025 | 5898* | 4948* | 4246* | 3708* | 3286* | 2955* | |
| | QUER  | APS abgesenkt | 1938 | 3258 | 6025 | 7565 | 6603 | 5653* | 4922* | 4321 | 3288 | |
| | | APS angehoben | 1938 | 3258 | 3956* | 3272* | 2774* | 2395* | 2097* | 1860* | 1676* | |
| -4,5 m | FRONT  | APS hinten abgesenkt | 2592 | 3909 | 6677 | 6492 | 5673 | 4914 | 4169 | 3338 | | |
| | | APS vor angehoben | 2592 | 3909 | 6677 | 5924* | 4968* | 4268* | 3738* | 3333* | | |
| | QUER  | APS abgesenkt | 2592 | 3909 | 6677 | 6492 | 5673 | 4914 | 4169 | 3338 | | |
| | | APS angehoben | 2592 | 3909 | 3995* | 3295* | 2792* | 2415* | 2125* | 1904* | | |
| -6,0 m | FRONT  | APS hinten abgesenkt | | 4886 | 5545 | 4906 | 4242 | 3531 | | | | |
| | | APS vor angehoben | | 4886 | 5545 | 4906 | 4242 | 3531 | | | | |
| | QUER  | APS abgesenkt | | 4886 | 5545 | 4906 | 4242 | 3531 | | | | |
| | | APS angehoben | | 4886 | 4107* | 3385* | 2871* | 2493* | | | | |

Die angegebenen max. Ladekapazitäten in Kilogramm (kg) beinhalten eine Standsicherheit von 25% oder sind berechnet bei 87% der hydraulischen Hebekraft, gemäß ISO10567. Diese Werte sind gültig an der Armspitze (ohne Löffelkipppylinder, Umlenkgestänge) bei optimaler Stellung des entsprechenden Armsystems und mit Druckzuschaltung. Gewichte angebaute Lastaufnahmemittel (Greifer, Magnet, Lasthaken etc.) sind von den Traglastwerten abzuziehen. *Begrenzt durch Standsicherheit Wert.

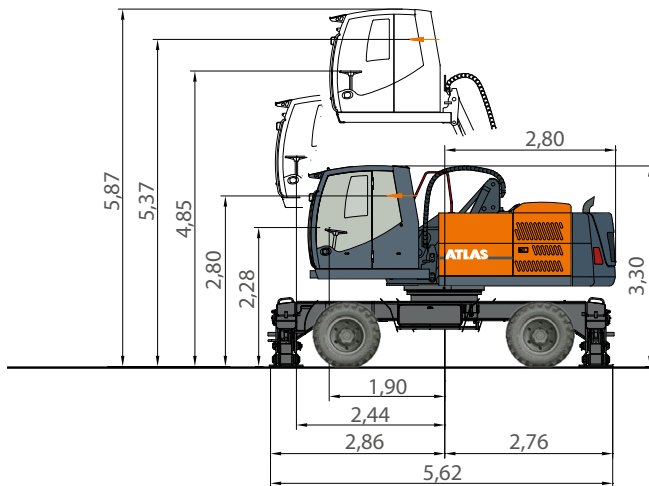
ABMESSUNGEN 270MH

270MH Transportstellung

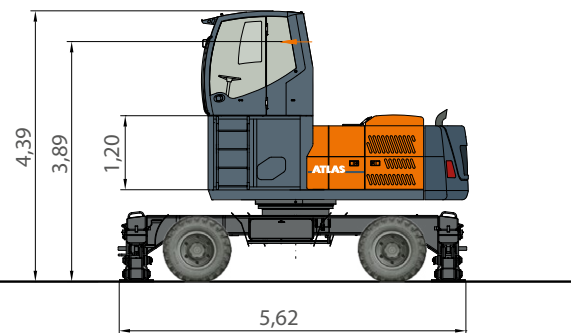
Standard-Kabine



Lift-Kabine



Kabinenerhöhung 1,20 m

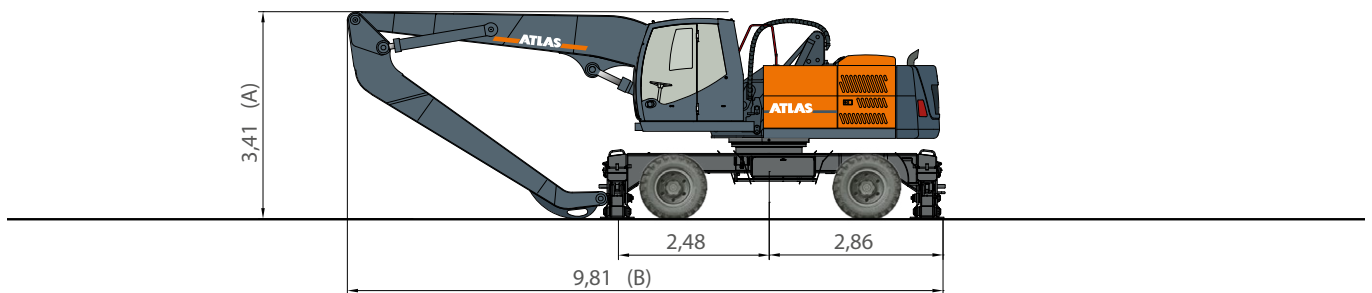


A TRANSPORTHÖHE

| | |
|--|--------|
| Grundarm 6,60 m (C25.5i) und Stiel 5,00 m (D25.15i)..... | 3,41 m |
| Grundarm 8,00 m (C25.6i) und Stiel 6,00 m (D25.16i)..... | 3,30 m |
| Grundarm 8,00 m (C25.6i) mit Stiel 5,00 m (D25.15i)..... | 3,30 m |

B TRANSPORTLÄNGE

| | |
|--|---------|
| Grundarm 6,60 m (C25.5i) und Stiel 5,00 m (D25.15i)..... | 9,81 m |
| Grundarm 8,00 m (C25.6i) und Stiel 6,00 m (D25.16i)..... | 11,26 m |
| Grundarm 8,00 m (C25.6i) mit Stiel 5,00 m (D25.15i)..... | 11,26 m |



Weitere Kabinenvarianten auf Anfrage



270MH-DE (1) Gültig ab: 11/2022. Produktbeschreibungen und Preise können jederzeit und ohne Verpflichtung zur Ankündigung geändert werden. Die in diesem Dokument enthaltenen Fotos und /oder Zeichnungen dienen rein anschaulichen Zwecken. Anweisungen zur ordnungsgemäßen Verwendung dieser Ausrüstung entnehmen Sie bitte dem zugehörigen Betriebsanbuch. Nichtbefolgung des Betriebsanbuchs bei der Verwendung unserer Produkte oder anderweitig fahrlässiges Verhalten kann zu schwerwiegenden Verletzungen oder Tod führen. Für dieses Produkt wird ausschließlich die entsprechende, schriftlich niedergelegte Standardgarantie gewährt. Atlas leistet keinerlei darüber hinaus gehende Garantie, weder ausdrücklich noch stillschweigend. Die Bezeichnungen der aufgeführten Produkte und Leistungen sind gegebenenfalls Marken, Servicemarken oder Handelsnamen der Atlas GmbH und/oder ihrer Tochtergesellschaften. Alle Rechte vorbehalten. "ATLAS" ist eine eingetragene Marke der Atlas GmbH. Copyright © 2022 Atlas GmbH. Bestell-Nr. 6203913

WERK GANDERKESEE

Atlas GmbH
Atlasstraße 6
D-27777 Ganderkesee,
Germany

Tel.: +49 (0) 4222 954 0
Fax: +49 (0) 4222 954 220
E-mail: info@atlasgmbh.com
www.atlasgmbh.com



WERK VECHTA

Atlas GmbH
Theodor-Heuss-Str. 3
D-49377 Vechta
Germany

T: +49 (0) 4441 954 0
F: +49 (0) 4441 954 299
E-mail: info@atlasgmbh.com
www.atlasgmbh.com



WERK DELMENHORST

Atlas GmbH
Stedinger Straße 324
D-27751 Delmenhorst
Germany

T: +49 (0) 4221 49 10
F: +49 (0) 4221 49 14 43
E-mail: info@atlasgmbh.com
www.atlasgmbh.com

ATLAS CRANES UK LTD NATIONAL SALES & SERVICE FACILITY

Wharfedale Road,
Euroway Trading Est.
Bradford, England BD4 6SL
United Kingdom

T: +44 8444 99 66 88
F: +44 1274 65 37 85
E-mail: atlasuk@atlasgmbh.com
www.atlas-cranes.co.uk
www.atlasgmbh.com

