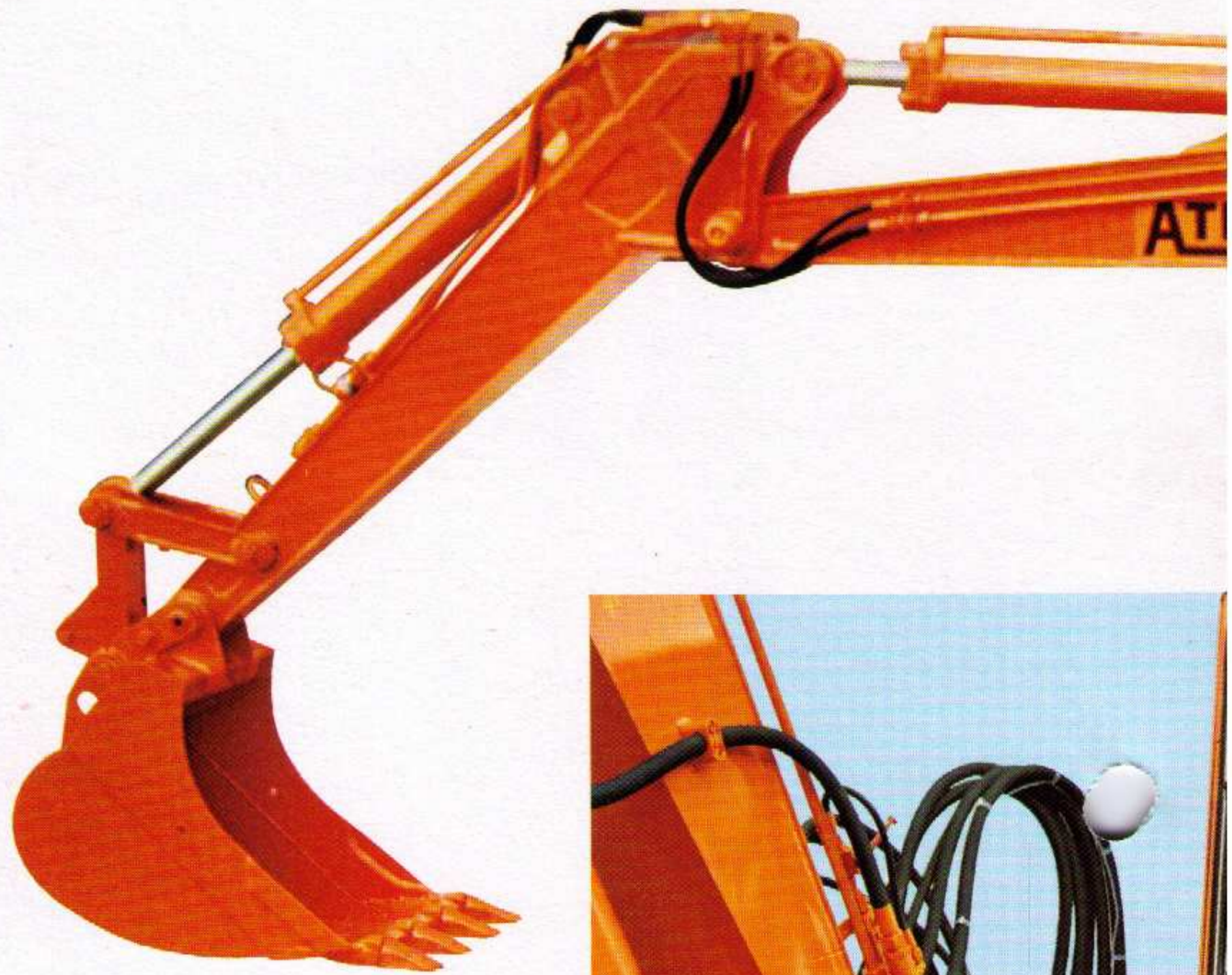


ATLAS 1102D



**direkt an der Wand lang mit
ein ATLAS-Hydraulik-Bagger
mit ca. 55° nach links und rechts**



Max. 39 kN (3,9 Mp) Reißkraft und
max. 46 kN (4,6 Mp) Losbrechkraft.

Tieföffel von 0,12 bis 0,35 m³ Inhalt
lieferbar.

Nachträgliche Umrüstung auf
hydraulisch drehbaren Greifer sehr
einfach, da das Steuerventil für das
Drehen serienmäßig installiert ist.

Falls für den Greiferbetrieb
ausgerüstet, Greiferbetätigung ohne
Umgreifen durch Druckknöpfe am
Bedienungshebel.

Abgenommen von der
Tiefbau-Berufsgenossenschaft

Die unteren Bilder zeigen von
links nach rechts:

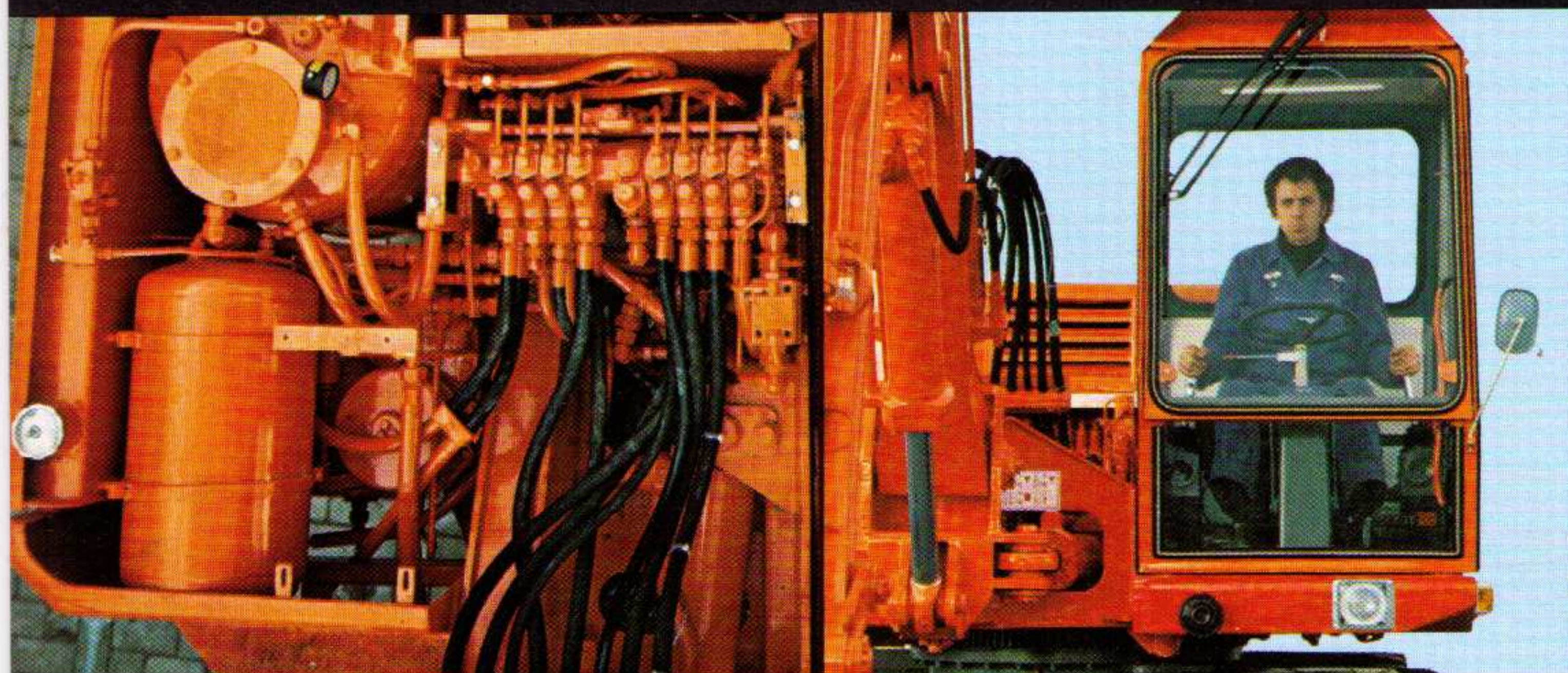
Wie bei allen ATLAS-Baggern
direkter Kraftfluß.

Bequeme, schallisolierte
Kabine 900. Feinfühliges,
servounterstützte Zwei-Hebel-
Kreuzschaltung.



Dieser Spezial-Bagger ergänzt die bewährte
Mobil-Baggerflotte wesentlich. Er baggert
30 cm breiten Löffel an Mauerwerk über
Hindernissen entlang. Das „Geheimnis“
1102 D kann nicht nur wie üblich den Oberboden
sondern auch den Monoblockausleger

Ergonomisch günstige Anordnung der
Bedienungshebel. Breiter Einstieg.



dem Spezialbagger

htschwenkbarem Ausleger



Schallgedämpfte ATLAS-Kabine 900 mit breitem, seitlich vorn liegendem Einstieg. Deshalb ergonomisch besonders günstig angeordnete Bedienungshebel.

Trotz Abkapselung des Motors für den Schallschutz beste Zugänglichkeit zum Motor und zu den Hydraulikaggregaten. Wartungsfreundlich.

Mit 37,5 kW (51 PS) großzügig bemessene Antriebsleistung.

Ca. 7.300 kg Dienstgewicht des Mobilbaggers in Standardausrüstung.

Schwenkbremse für genaues, fein dosierbares Schwenken und exaktes Ablegen großer Lasten.

Nur 1350 mm hinterer Durchschwenkradius, deshalb geringster Bedarf an Arbeitsraum. Daher für beengte Baustellenverhältnisse besonders geeignet.

Fußbetätigte Betriebsbremse als sicheres Zweikreisystem und Feder-speicher-Handbremse als Hilfs- und Feststellbremse.

Mobilbagger serienmäßig mit Regelfahrmotor und Kriechgangschaltung. Höchstgeschwindigkeit 20 km/h und max. Schleppgeschwindigkeit 25 km/h.

Einsatzgerecht konzipierter Mobil-Unterwagen mit wahlweise angebautem Schild.

Oberwagenarretierung von der Kabine aus zu betätigen.

Durch Zweikreis-Hydraulik mit serienmäßiger Eilgangschaltung schnelle Arbeitsspiele. Ermüdungsfreies Arbeiten durch hydraulische Vorsteuerung der Ventile.

Reifen wahlweise
15,5/55 R 18
12,5-18 MPT

Durch hydraulisch vorgesteuerte Ventile in dieser Klasse außergewöhnlicher Bedienungskomfort.

Serienmäßiges Kavitations-Schutzventil.

Mobilbagger serienmäßig mit Planetenachsen ausgerüstet.

linke ATLAS-
t mit einem nur
eren-
Der ATLAS
erwagen,
m ca. 55° nach

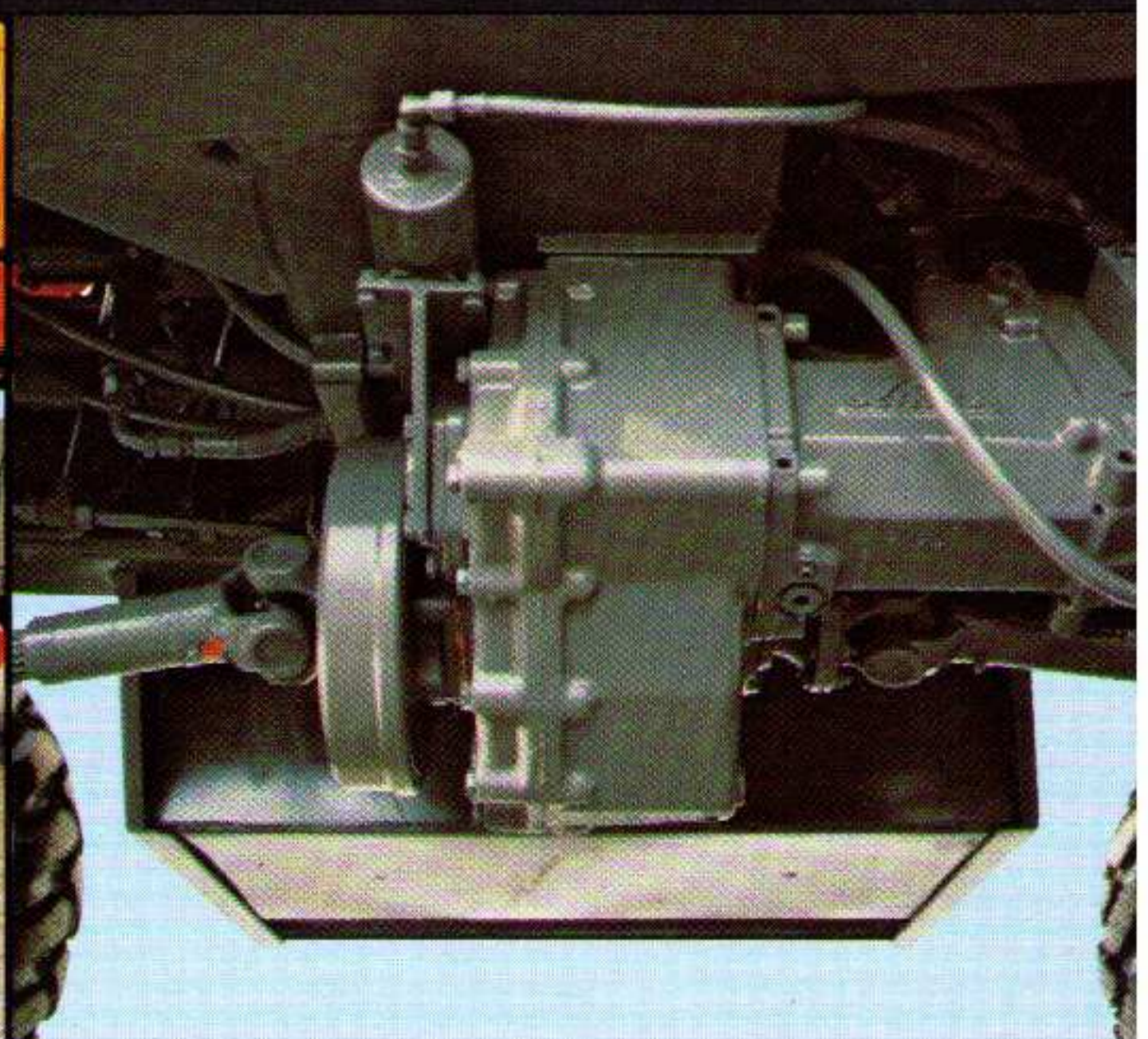
links und rechts drehen. Der Drehpunkt ist aus der Mitte versetzt, und damit ist der ATLAS 1102 D in der Lage, mit dem 300-mm-Löffel an der Wand entlang zu baggern und die rechte Spur „frei zu schneiden“. Durch die neuartige Anbringung des Auslegers wird der Graben lotrecht auf volle Tiefe ausgehoben. Nur

300 mm breit, also wenig Aushub. Der Spezialbagger AB 1102 D rationalisiert und mechanisiert beengte Baustellen, kostspielige Handarbeit entfällt. Hauptbetätigungsfeld: Hausanschlüsse, Fundament-aushub, Kabelgräben, Leitungsbau.

Abstütz- und Planierschild in bewährter Form.

Planetenachsen, große Bodenfreiheit.

Regelfahrmotor mit Kriechgangschaltung.



ATLAS 1102D

KURZHECK-
HYDRAULIK-
BAGGER

Motor

Deutz-Dieselmotor

luftgekühlt, Typ F 3 L 912
Leistung nach DIN 70020 37,5 kW (51 PS)
nach SAE 60 BHP
Drehzahl 2300 U/min
Inhalt des Kraftstofftanks ca. 95 l.

Der Baggerfahrer kann sich daher die Arbeitsgeschwindigkeit selbst im Verhältnis 1 : 2 wählen.

Bedienung:

Servounterstützte 2-Hebel-Kreuzschaltung

Betriebsdruck:

200 bar

Tankinhalt:

ca. 80 l Hydrauliköl
Der Hydrauliktank ist druckluftbeaufschlagt
Ölkühlung durch separaten Kühlkreislauf

Drehwerk:

Durch Kolben-Ölmotor über Übersetzungsgetriebe angetrieben
Oberwagendrehzahl 14 U/min

Bremse:

Pneumatische, fußbetätigte Federspeicher-Backenbremse

Elektrische Anlage:

24 Volt, Drehstromlichtmaschine

Hydraulik

Hochleistungs-Doppelpumpe mit 2 x 46 l/min Fördermenge auf das Zweikreisssystem wirkend.

Mit Hilfe der Eilgangschaltung können beide Kreisläufe miteinander verbunden werden. Dadurch können alle Arbeitsfunktionen einschließlich Fahren wahlweise mit einer oder mit beiden Ölfördermengen beaufschlagt werden.

Einerseits erlaubt diese Zweikreis-Hydraulik feinfühlig und voneinander unabhängige Bewegungen, wie z. B. Fahren und Knicken bzw. Heben und Schwenken oder Heben und Knicken – andererseits kann die Geschwindigkeit der Einzelbewegung durch die Summenschaltung verdoppelt werden.

Diese Summierung wird durch Fußbetätigung kurzzeitig zugeschaltet oder bleibt wahlweise per Handhebel ständig in Betrieb.

Ausleger auf dem Oberwagen beidseitig um ca. 55° hydraulisch schwenkbar

Unterwagen Antrieb

Mobilbagger

12-t-Spezial-Baggerachsen mit Planetengetriebe
Lenkachse mit automatischer Pendelsperre
Hydraulische unabhängige Lenkung
Reifen 15,5/55 R 18
12,5–18 MPT

Fahrtrieb: Hydraulisch durch Regelfahrmotor mit Kriechgangschaltung und serienmäßigem Kavitationsschutzventil, welches für ausreichende Ölfüllung des Fahrmotors sorgt.

Die Betriebsbremse ist eine Zweikreisbremse. Die Feststellbremse ist eine druckluftbeaufschlagte Federspeicherbremse.

Straßen- und Geländegang werden pneumatisch von der Kabine aus geschaltet.

Fahrgeschwindigkeit:

Im Geländegang mit Kriechgangschaltung von 0 – 1,1 km/h
im Geländegang stufenlos von 0 – 4,5 km/h
im Straßengang stufenlos von 0 – 20,0 km/h

Dienstgewicht des Mobilbaggers

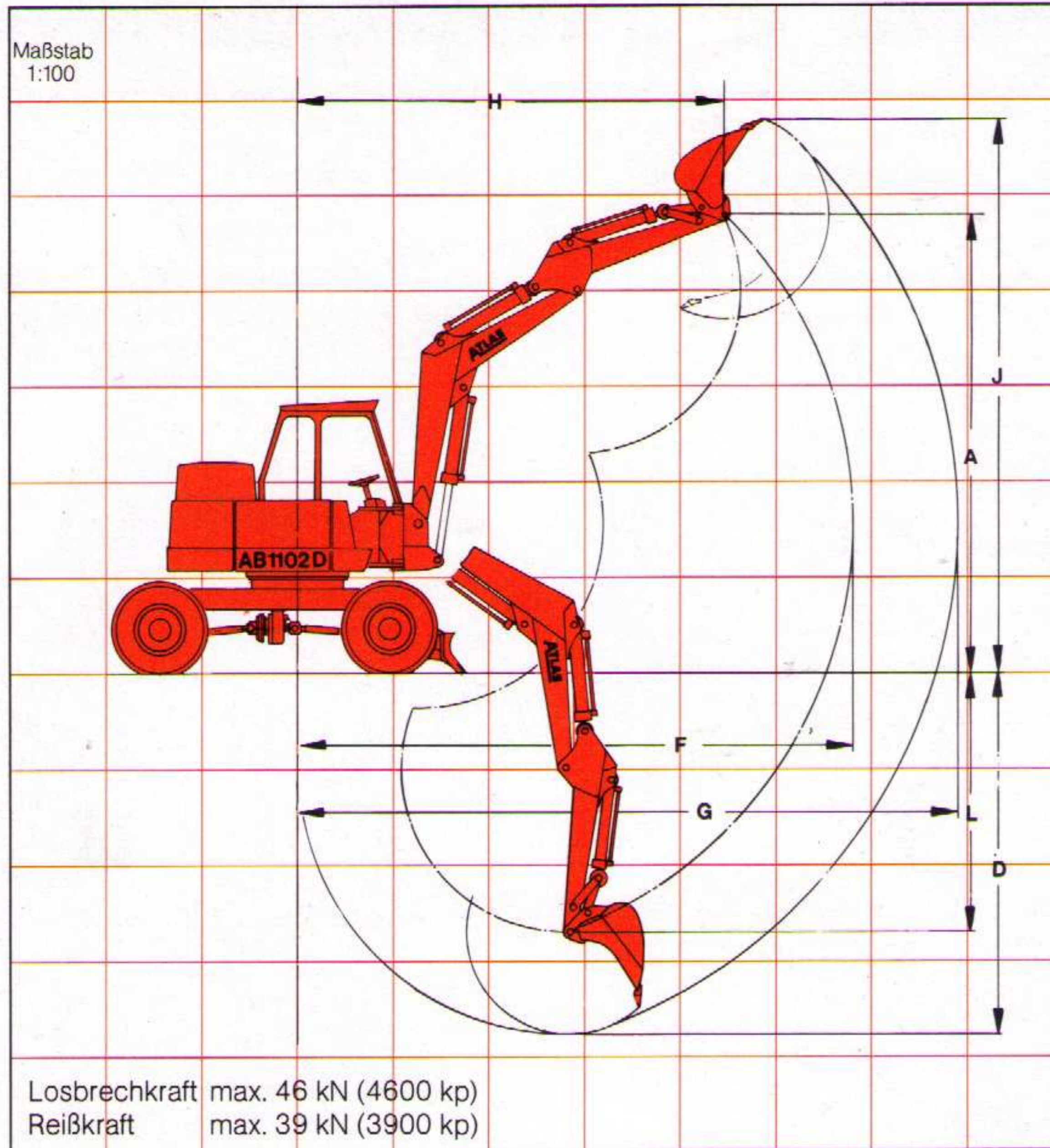
komplett mit Tieflöffelausrüstung und Planierschildausrüstung ca. 7,3 t



Tieflöffel-Ausrüstung

gezeichnet mit der Armausführung

C001M D002



Löffelinhalt m³ 0,35 0,30 0,25 0,20 0,12

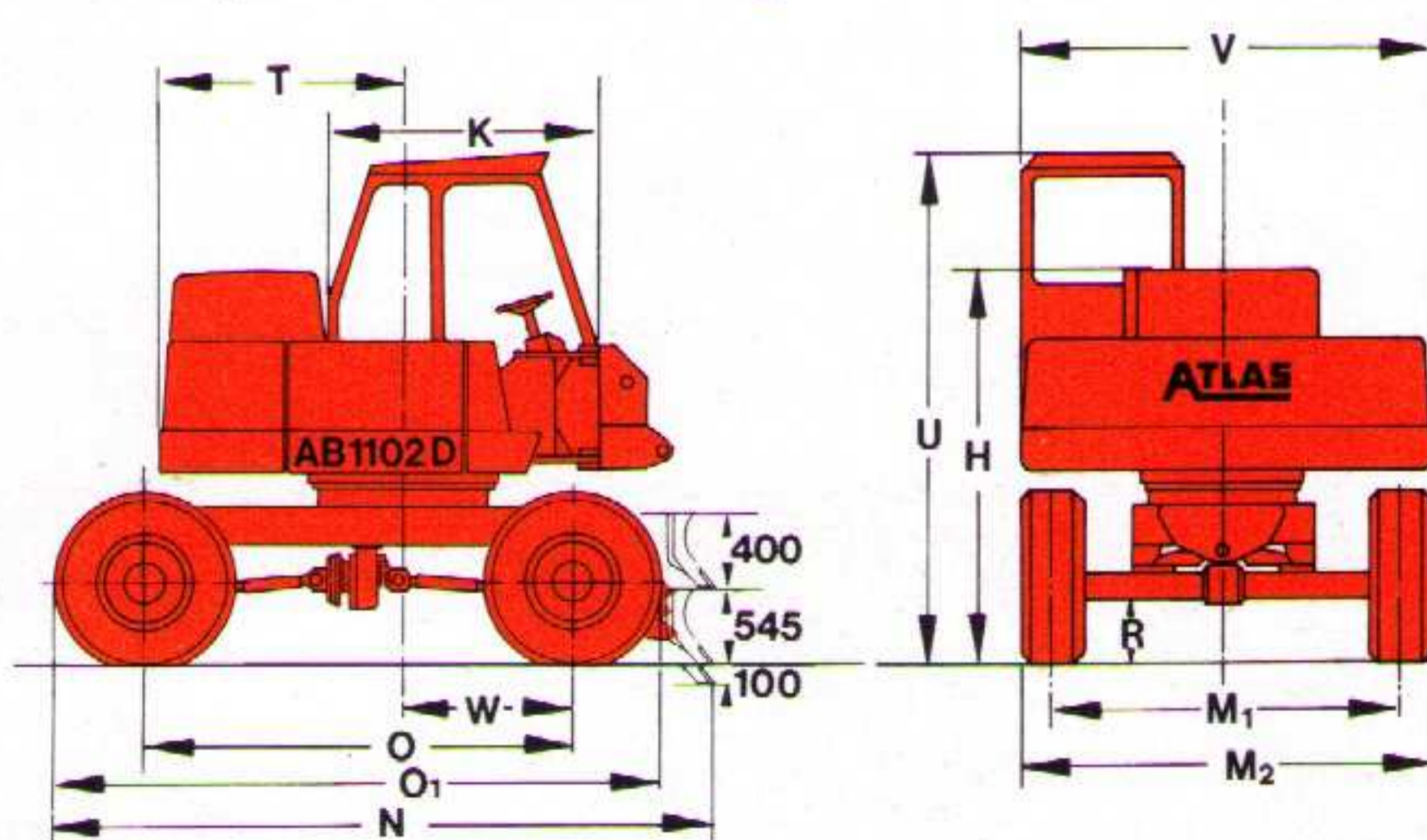
Mono-Ausleger

Knickarm

	D002	D001
A Größte Höhe Knickarmspitze	4790	4650
D Größte Grabtiefe	3780	3380
F Größte Ausladung	5780	5420
G Größte Reichweite	6840	6480
H Ausladung bei höchster Armstellung	4420	4050
J Größte Reichhöhe	5790	5650
L Tiefste Stellung Knickarmspitze	2720	2320

Maße in mm

Hauptabmessungen



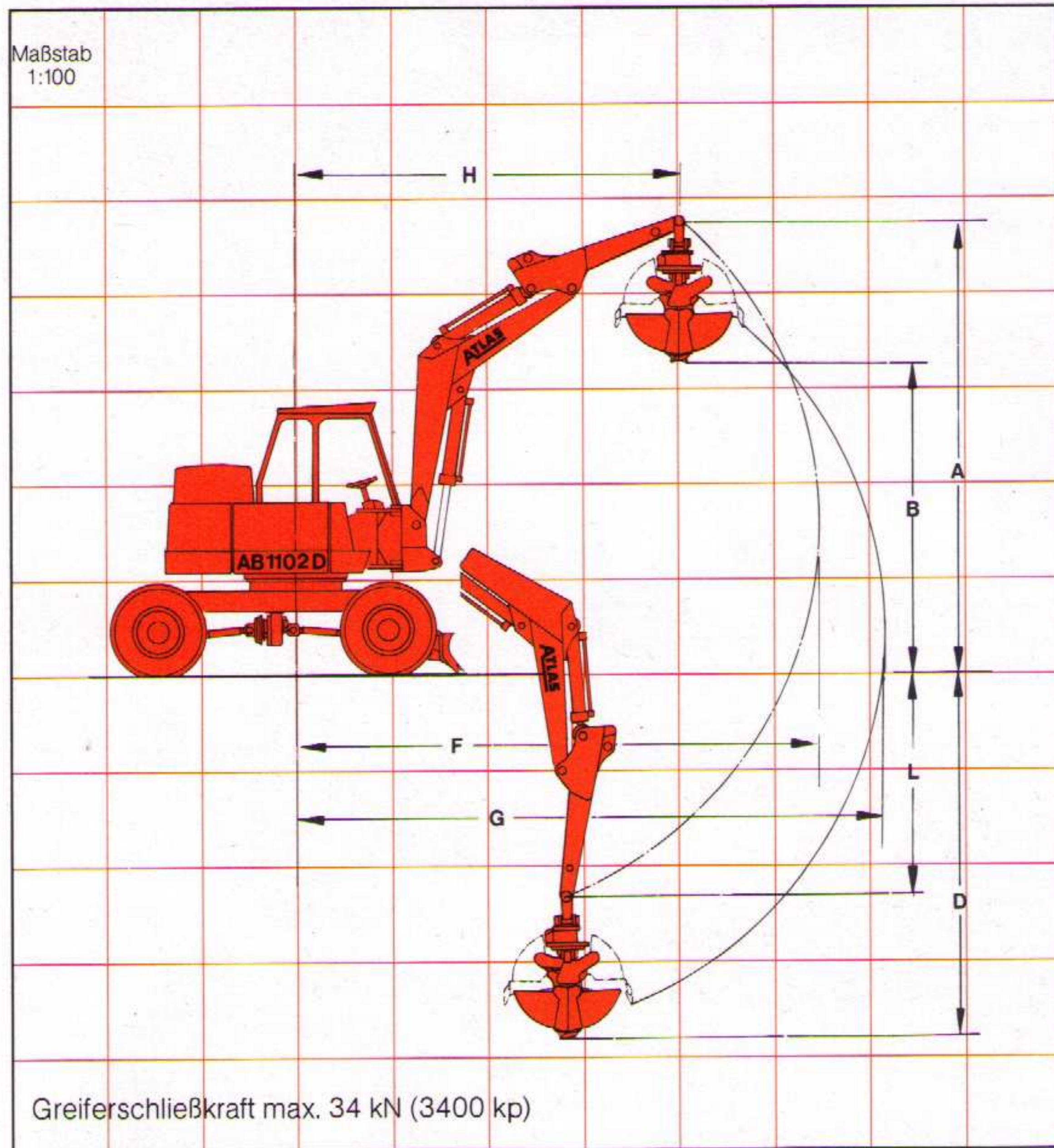
T Hinterer Schwenkradius	1350
O Radstand	2400
M ₁ Spurbreite	1950
M ₂ Breite des Unterwagens	2300
R Bodenfreiheit	300
O ₁ Unterwagenlänge	3390
N Unterwagenlänge, einschl. Abstützplanierschild	3630
V Oberwagenbreite	2300
W Starrachse bis Mitte Drehkranz	970
K Kabinentiefe	1500
U Durchfahrthöhe Kabine	2850
H Höhe der Motorhaube bis Planum	2175

ATLAS1102D

Greifer-Ausrüstung

gezeichnet mit der Armausführung

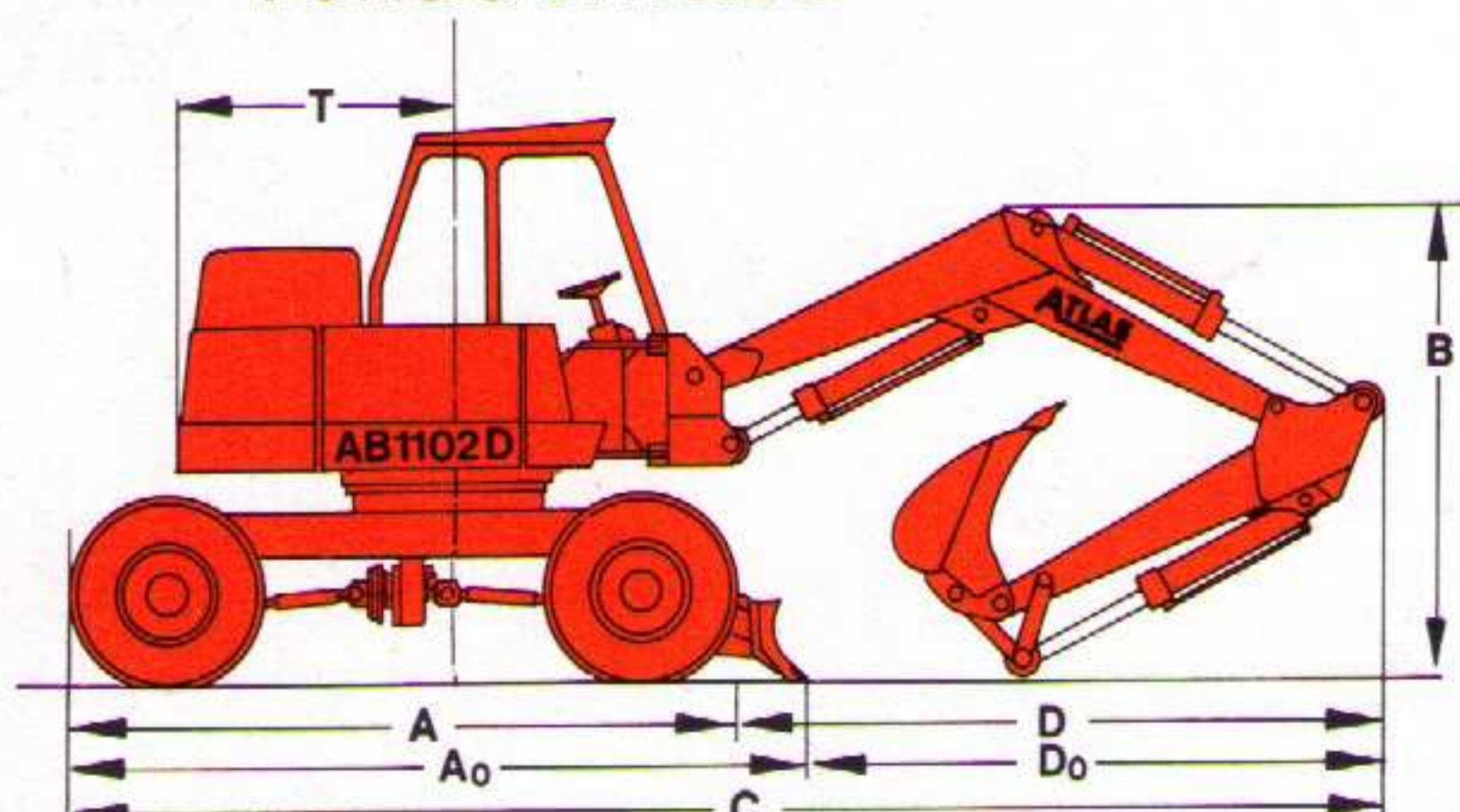
C001M D001



Greiferinhalt m ³	0,31	0,23	0,15	0,11
Mono-Ausleger				
Knickarm				
			D001	D002
A	Größte Höhe Knickarmspitze	4650	4790	
B	Ausschütthöhe	3180	3320	
D	Größte Grabtiefe	3790	4190	
F	Größte Ausladung	5420	5780	
G	Größte Grabweite	6080	6450	
H	Ausladung bei höchster Armstellung	4050	4420	
L	Tiefste Stellung der Knickarmspitze	2320	2720	

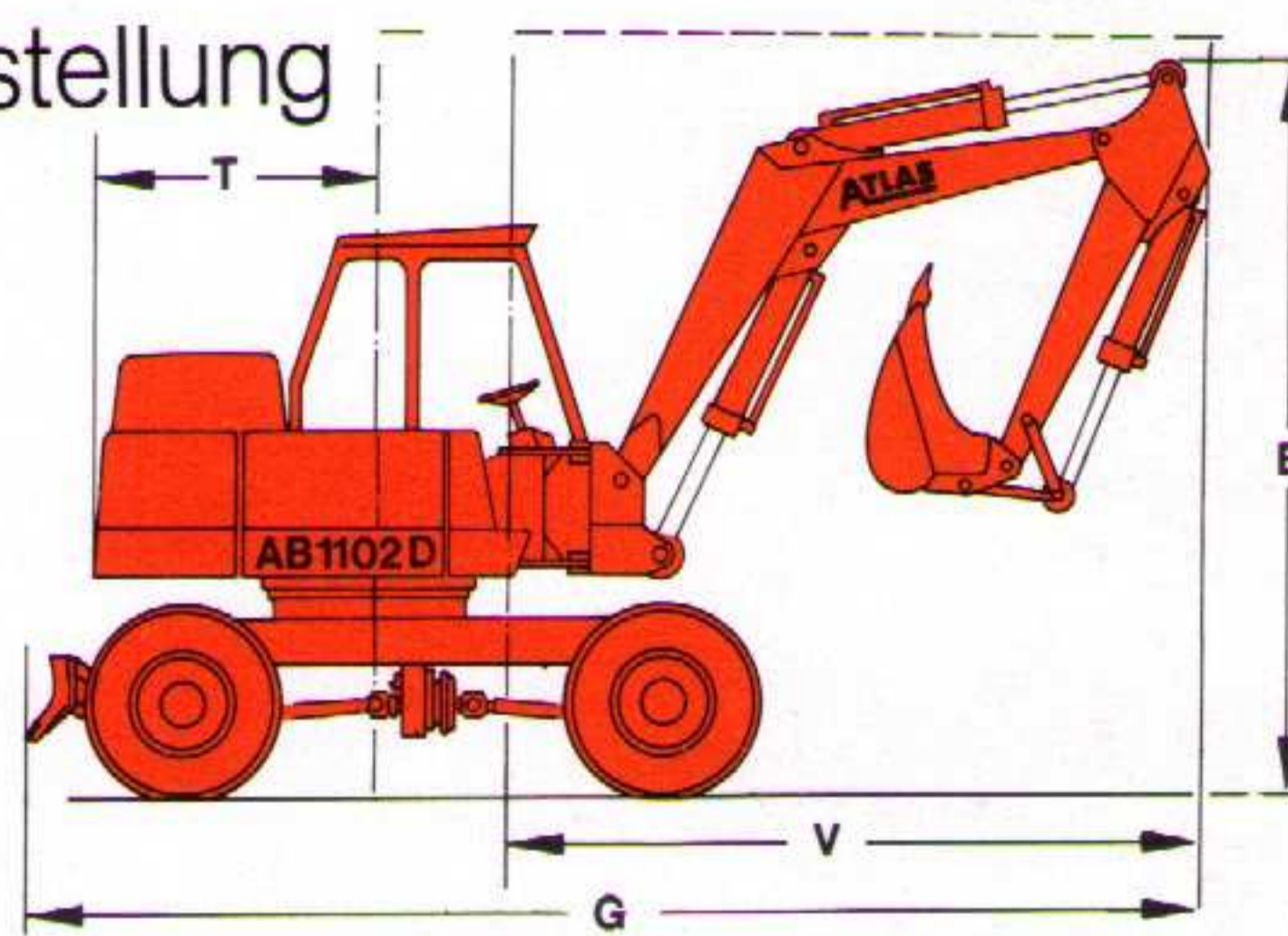
Maße in mm

Verlademaße



A	A ₀	D	D ₀	C
3390	3700	3270	2960	6660

Fahrstellung



B	G	E	V	T
2360	5800	3820	3400	1350

Maße in mm

Konstruktionsänderungen vorbehalten. Maßangaben sind unverbindlich.



ATLAS-WEYHAUSEN

H. WEYHAUSEN KG · MASCHINENFABRIK
 STEDINGER STR. 324 · POSTFACH 207 · D-2870 DELMENHORST
 TELEFON (04221) 4911 · TELEX 249238 A WEYD D