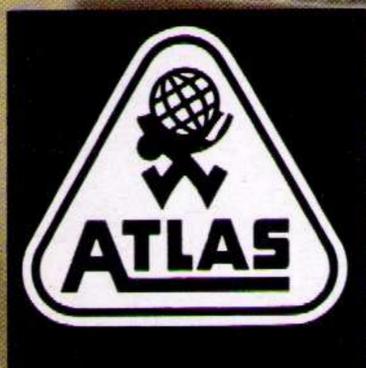


ATLAS 2002



ATLAS 2002

Nackter Fels, stählerne Zähne fressen sich hinein, brechen ihn los. Es gibt keinen Widerstand. Feinfühlig gelenkt, graben sich 30 Tonnen Stahl durch den Berg, ATLAS 2002, stark, anspruchslos und ausdauernd. Täglich, unter sengender Hitze Australiens oder klirrender Kälte Kanadas, vollbringen ATLAS 2002 solche Leistungen. Sie helfen

Pipelines legen, Kanäle bauen, sie graben neue Trassen in sumpfige Urwälder oder bauen Straßen durch Europa. Der 2002 hat Freunde in der ganzen Welt. Die Investition eines 2002 bringt Gewinn, er ist der sichere Faktor in der Kalkulation. Bei der mittleren Ausladung von 5 m hebt der 2002 ca. 10 Tonnen, er gräbt über 10 m tief, über 12 m weit,



DER GROSSE, STARKE BAGGER FÜR SCHWERSTE EINSÄTZE

die Brechkraft am Löffelzahn erreicht 19 Tonnen. Diese Daten müßten ausreichen, um die Kraft und Leistung des 2002 zu erkennen. Dabei ist der AB 2002 kein aufgepumpter Kraftprotz oder ein überzüchteter Mochteger, sondern ein exakt durchdachter Hydraulikbagger, wo installierte Kraft, Konstruktion und

Leistung im idealen Verhältnis zueinander stehen.

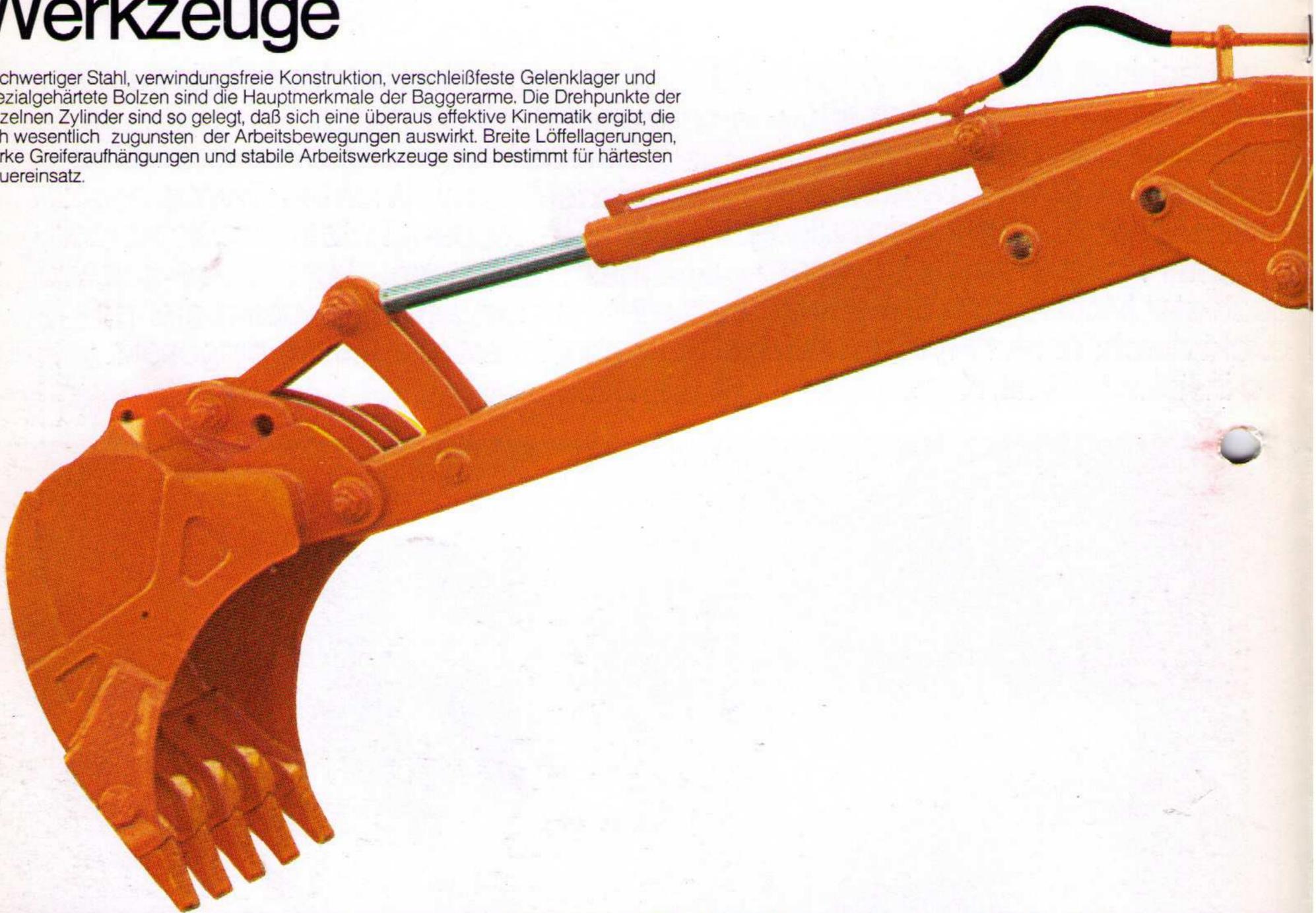
Daraus ergibt sich, daß der AB 2002 sicher ist und im harten Dauereinsatz im Straßenbau, Tiefbau, im Steinbruch, beim Pipelinebau, kurz überall dort, wo es hart hergeht und Kubikmeter geschafft werden müssen, eingesetzt wird.



Durchdacht, bewährt – die große

Arme und Werkzeuge

Hochwertiger Stahl, verwindungsfreie Konstruktion, verschleißfeste Gelenklager und spezialgehärtete Bolzen sind die Hauptmerkmale der Baggerarme. Die Drehpunkte der einzelnen Zylinder sind so gelegt, daß sich eine überaus effektive Kinematik ergibt, die sich wesentlich zugunsten der Arbeitsbewegungen auswirkt. Breite Löffellagerungen, starke Greiferaufhängungen und stabile Arbeitswerkzeuge sind bestimmt für härtesten Dauereinsatz.

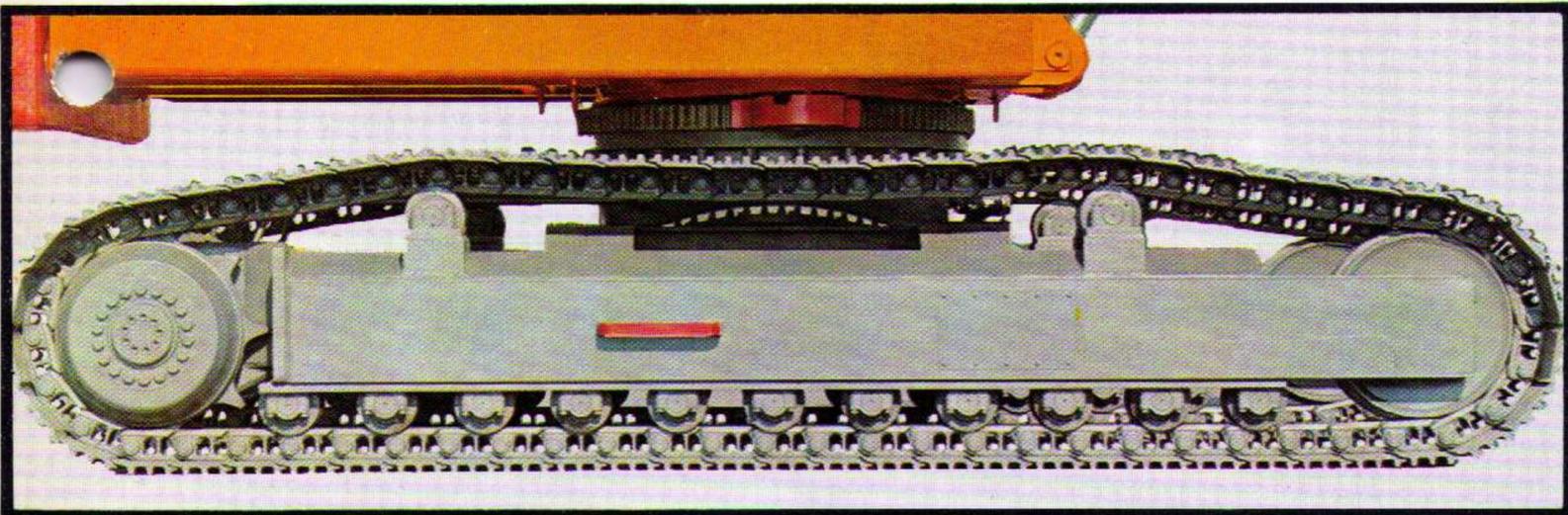
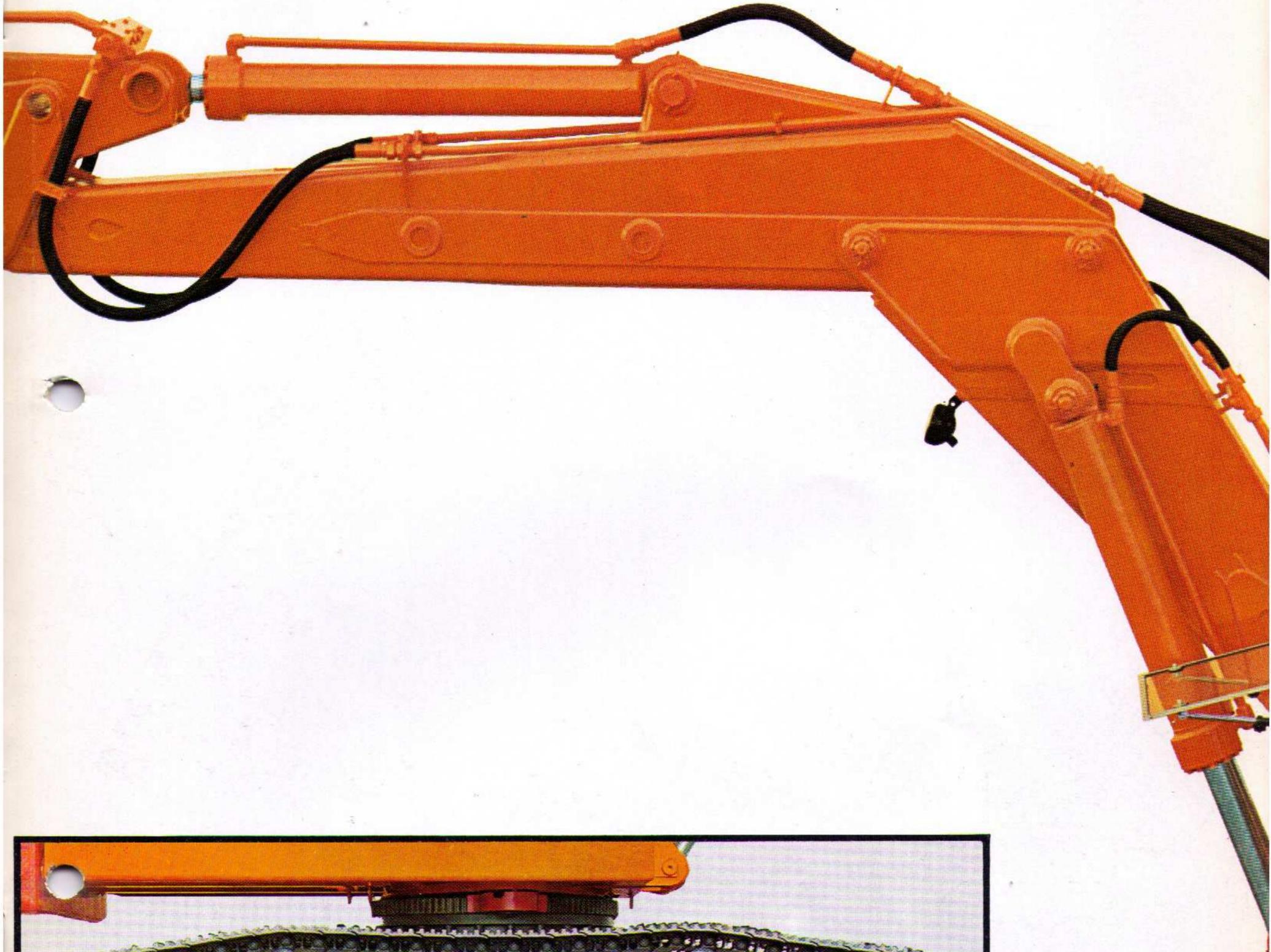


Komfort-Kabine

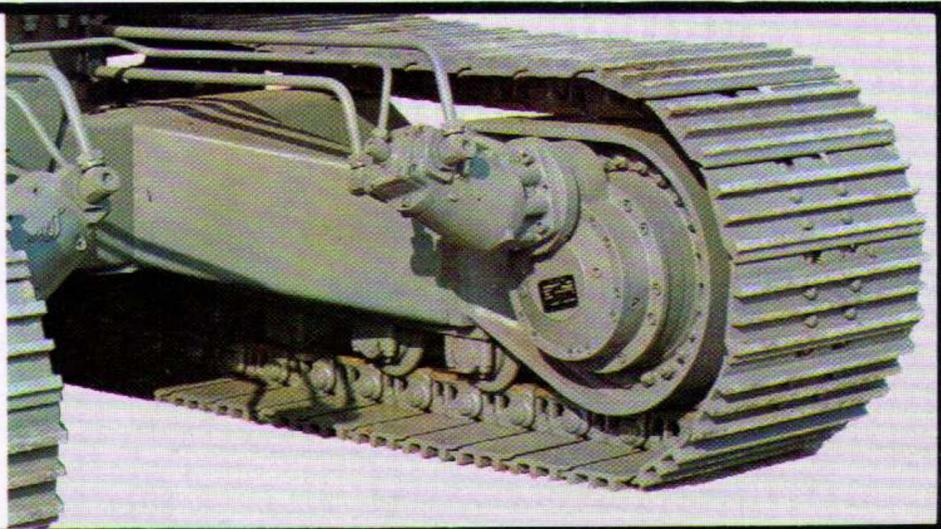
Ein Höchstmaß an Bequemlichkeit und Sicherheit, das ist die ATLAS-Kabine.

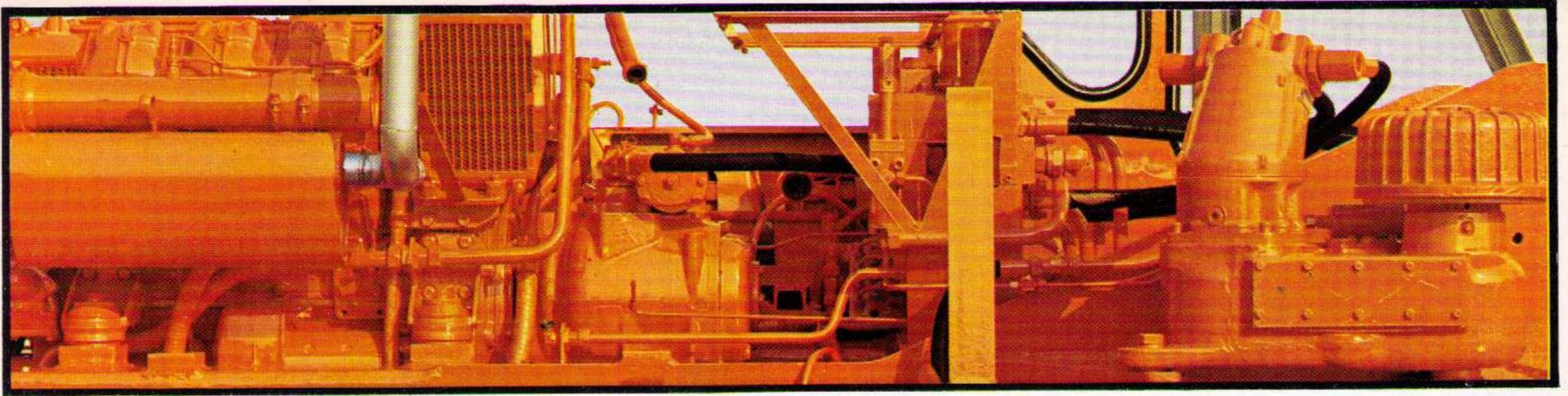
Breite Handgriffe und Fußrasten zum sicheren Einsteigen. Ein nach neuesten Erkenntnissen der Arbeitsmedizin gestalteter Gesundheits-sitz, für jede Körpergröße einstellbar, und die leichtgängigen, gut-placierten Bedienungshebel gewährleisten ermüdungsfreies Arbeiten. Das Armaturenpult ist übersichtlich, die Rundumverglasung aus Sicherheitsglas und die großdimensionierten Außen-spiegel verschaffen dem Baggerführer zu jeder Sekunde Übersicht im gesamten Arbeitsbereich. – Die Frontscheibe und das Kabinendach sind aufstellbar, damit ist die Kabine gut zu belüften. Die motorunabhängige Brennstoffheizung sorgt für die nötige Wärme. Durch die schalldämmende, schmutzabweisende helle Innenverkleidung und elastische Lagerung der Kabine ist die Geräusch-belästigung für den Fahrer so gut wie ausgeschlossen. Sonnenblende, Innenleuchte, Garderobenhaken und Taschenablage vervollständigen diese „fahrerfreundliche“ Kabine.

Technik des ATLAS-Baggers 2002



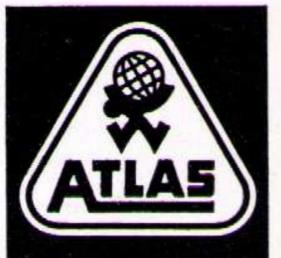
Geländegängig, stark, standsicher und verschleißfest, das ist das Fahrwerk des AB 2002.
Der Antrieb erfolgt über einen Ölmotor je Seite. Die Getriebe sind geschützt innerhalb des Kettenprofils untergebracht. „Life-Time“-Schmierung und hydraulische Kettenspannvorrichtung. Die LC-Raupe mit einer Länge von 5 m, mit 11 Laufrollen und 2 Stützrollen je Seite ist ein besonders standsicheres Fahrwerk. Die Hubkraft des AB 2002 kann damit weitestgehend ausgenutzt werden. Der Bodendruck des Baggers vermindert sich beträchtlich durch die große Auflagefläche. 3 Kettenbreiten stehen für den AB 2002 zur Auswahl, 600-, 700- und 800-mm-Dreistegbodenplatten.





Der luftgekühlte 6-Zylinder-Deutz-Diesel-Motor treibt eine Hochleistungs-Doppelpumpe mit Summenleistungsregler an. Motor, Pumpe, Steuerventile, Arbeitszylinder und Ölmotoren sind übersichtlich und leicht zugänglich angeordnet. Die Rohrleitungen zwischen den einzelnen Elementen sind kurz, die Querschnitte der Leitungen und Rohre groß. Dadurch werden Leistungsverluste vermindert. Beide Ölströme wirken auf Hebe-, Knick- und Löffelkippzylinder. Die hydraulische Schaltung ist so ausgelegt, daß der AB 2002 beim Fahren zusätzliche Arbeitsbewegungen, z. B. Arm knicken, ausführen kann. Der AB 2002 ist dadurch in der Lage, kurze, steile Hindernisse durch Unterstützen mit dem Ausleger zu überfahren. Durch die Summenleistungsregelung der Doppelpumpe mit 7 Steuerventilen zur gleichzeitigen, unabhängigen Steuerung von mehreren Arbeitsbewegungen und die Summenschaltung ist exaktes, feinfühliges Arbeiten sowie die volle Ausnutzung der installierten Leistung gewährleistet. Der Antrieb des Drehwerkes erfolgt durch Kolbenölmotor über ein Untersetzungsgetriebe. Der Kraftstoff- sowie der Hydrauliktank sind leicht zugänglich, großdimensionierte Ölfilter schützen die Aggregate vor Verschmutzung.

Die Hydraulik

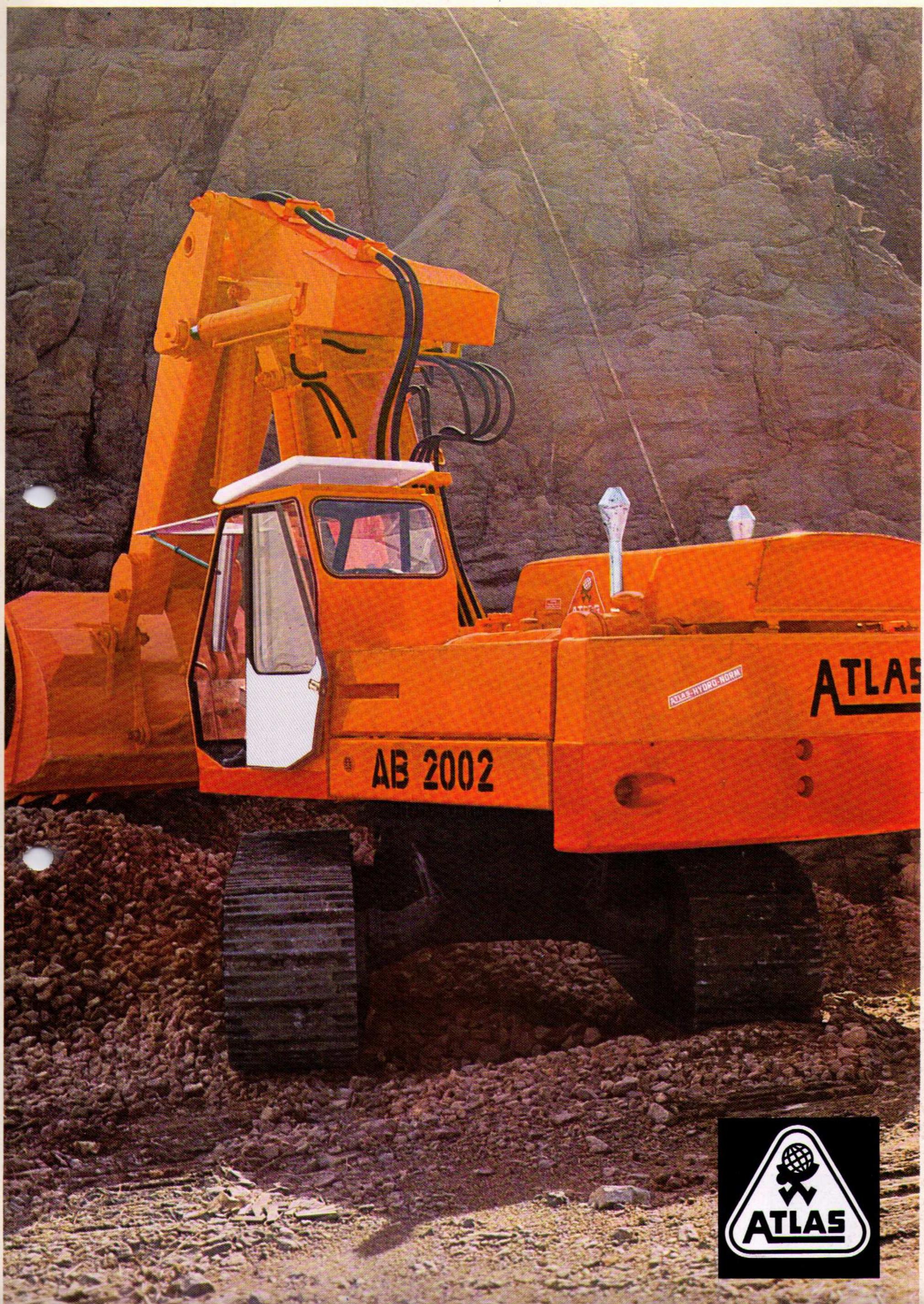


Te





ATLAS
die bessere
Technik



die beste **ATLAS**-Bagger-Flotte, die es je gab

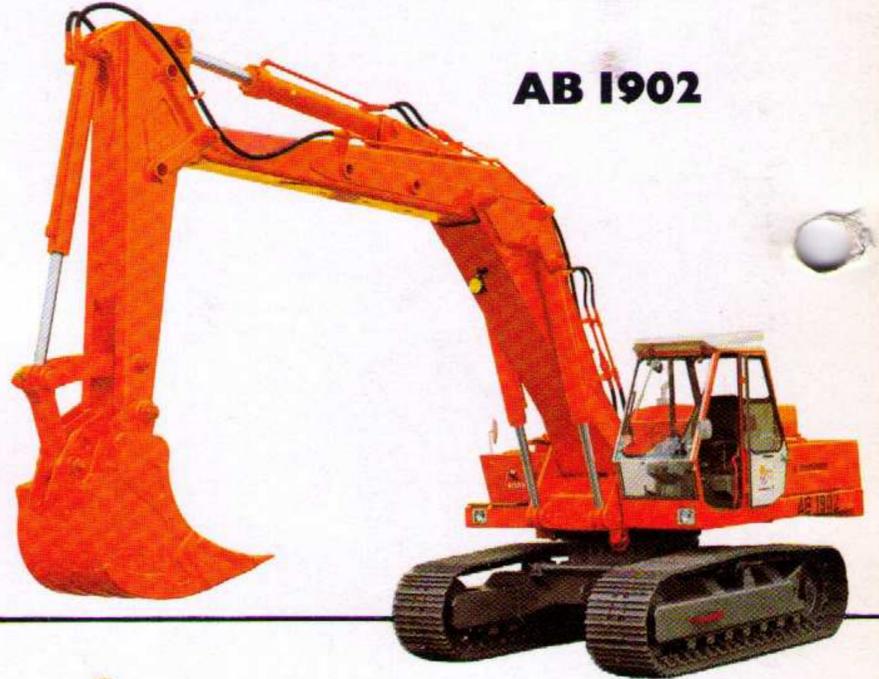


AB 2502

Superlative sind selten in unserem Vokabular, wenn wir trotzdem von der besten ATLAS-Flotte, die es je gab, reden, so sind wir mehr denn je überzeugt von der hervorragenden Qualität unserer Bagger. – Sie sollten sich die neue Serie vorführen lassen. Sie werden uns zustimmen. ATLAS-Bagger – eine geschlossene Serie ausgereifter Typen, konzipiert nach den Gesetzen der ATLAS-Hydrornorm.



AB 2002



AB 1902



AB 1702



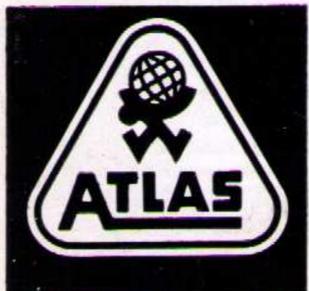
AB 1602



AB 1302 C



AB 1202



H. WEYHAUSEN KG · MASCHINENFABRIK
 STEDINGER STR. 324 · POSTFACH 207 · D-2870 DELMENHORST
 TELEFON (0 42 21) 59 11 · TELEX 2 49 238 A WEYD D