

ATLAS 2002



**ATLAS 2002
Hochleistungsbagger
mit großer
Dauerleistung im
schweren Baustellen-
und Felseinsatz.**

ATLAS

Vor 20 Jahren wurde von der Weyhausen-Gruppe der erste ATLAS-Hydraulik-Bagger der Welt gebaut. Seitdem verließen über 80 000 Stück ATLAS-Hydraulikgeräte die Werke. Auf Baustellen aller 5 Kontinente stellen ATLAS-Bagger täglich ihre Leistungsfähigkeit unter Beweis. Die Erfordernisse der Zivilisation machen Projekte von ungeahnter Größenordnung notwendig, die unter schwersten Bedingungen gelöst werden müssen. Z. B. Pipelinebau über Gebirge, durch Sümpfe oder Wüsten, Bewässerungssysteme unfruchtbarer Länder, Kraftwerke in arktischen Gebieten, neue Wohngebiete, U-Bahn-Bauten in den Großstädten, Straßenbauten in 3 oder 4 Ebenen übereinander. Ungeheure Aufgaben der Erdbewegung, zu deren Bewältigung die ATLAS-Gruppe mit ihren modernen und seit über 20 Jahren bewährten Hydraulikbaggern beiträgt.

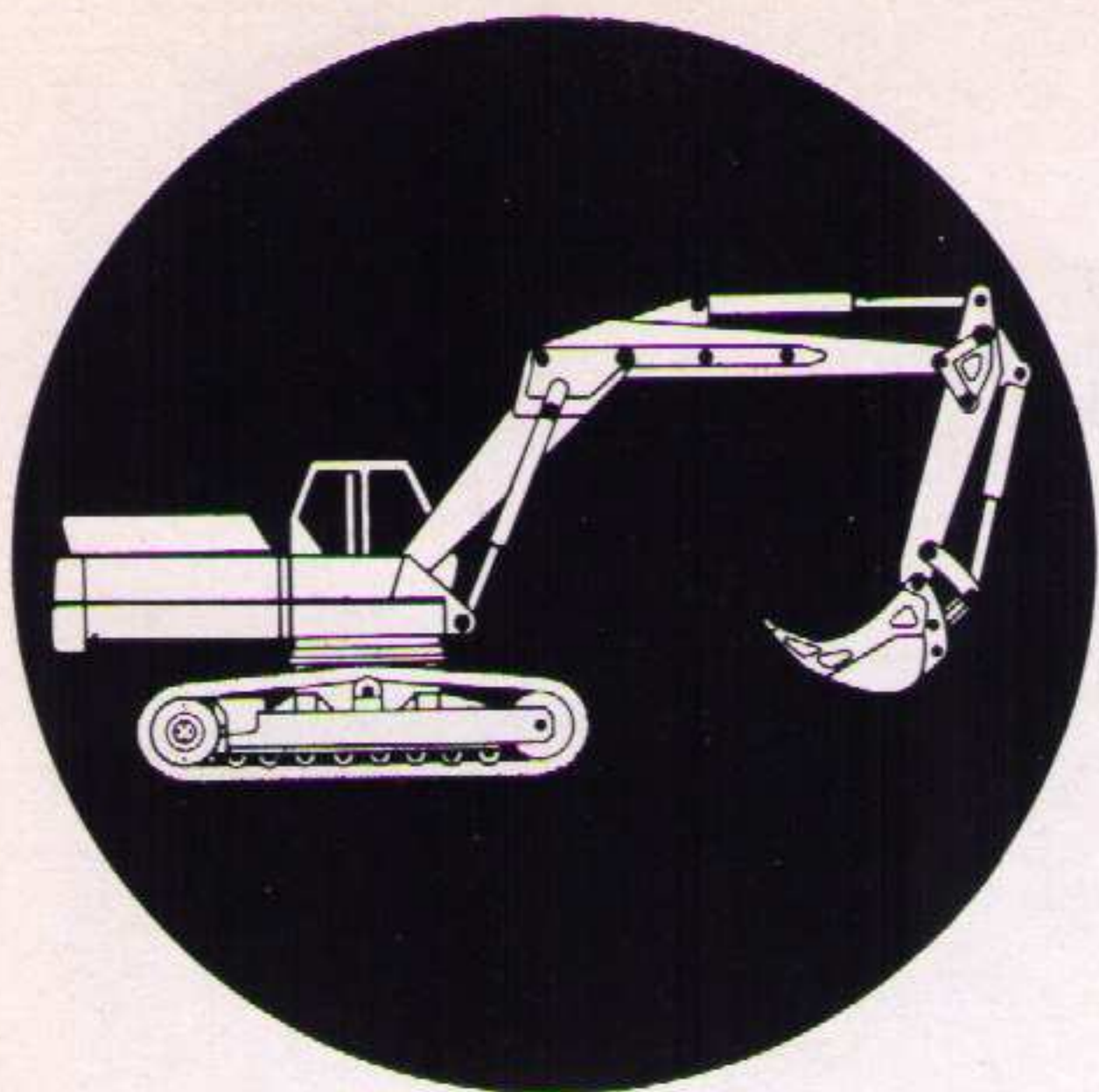


Der Hochleistungsbagger ATLAS 2002 wird als Raupenbagger gebaut. Er zeichnet sich durch seine große Tragkraft, seine Dauerleistung im schweren Baustellenbetrieb und seine enorme Reißkraft im harten Felseinsatz aus. Wirtschaftlich und gewinnbringend für den Unternehmer, sicher und leicht zu bedienen für den Baggerführer. Der ATLAS 2002 steht mit Tieflöffel- oder Ladeschaufeleinrichtung zur Verfügung. Zweckmäßigkeit bestimmt die modern und sachlich gestaltete Form des Oberwagens. Alle Aggregate sind

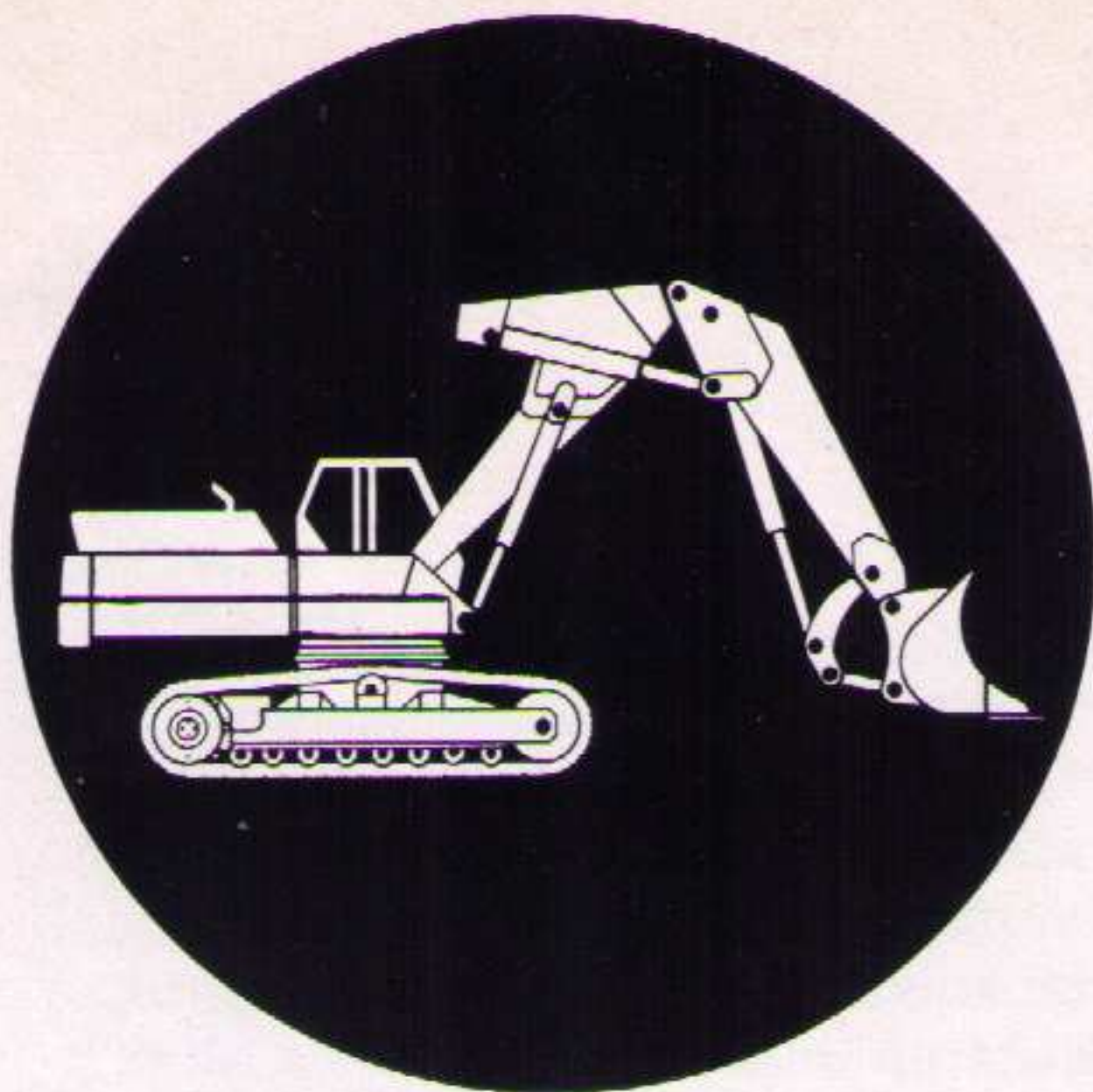
übersichtlich angeordnet und für den Wartungsdienst leicht zugänglich. Die Hydraulikaggregate befinden sich außerhalb der Kabine (Geräusch- und Wärmedämpfung). Die Vollsichtkanzel mit aufstellbarer Frontscheibe gewährt sicheren Blick auf den ganzen Arbeitsbereich. Die Kabine ist heizbar. Alle Instrumente sind übersichtlich auf einem Pult untergebracht. Die feinfühlig 2-Hebel-Kreuzschaltung mit hydraulischer Servobetätigung für alle Arbeitsbewegungen ermöglicht schnelles und leichtes Arbeiten.

Die Summenleistungsregelung der Hydraulikdoppelpumpe bewirkt die maximale Ausnutzung der installierten Arbeitsleistung. Die Arbeitsgeschwindigkeit paßt sich den Arbeitsverhältnissen an. Beide Ölströme wirken auf alle Arbeitszylinder. Der ATLAS 2002 ist mit einem luftgekühlten 6-Zylinder-Diesel-V-Motor ausgerüstet. Das Drehwerk sowie das robuste Spezial-Baggerfahrwerk werden von Kolbenölmotoren angetrieben. Durch „Life-Time“-Schmierung ist das Laufwerk wartungsfrei.





A

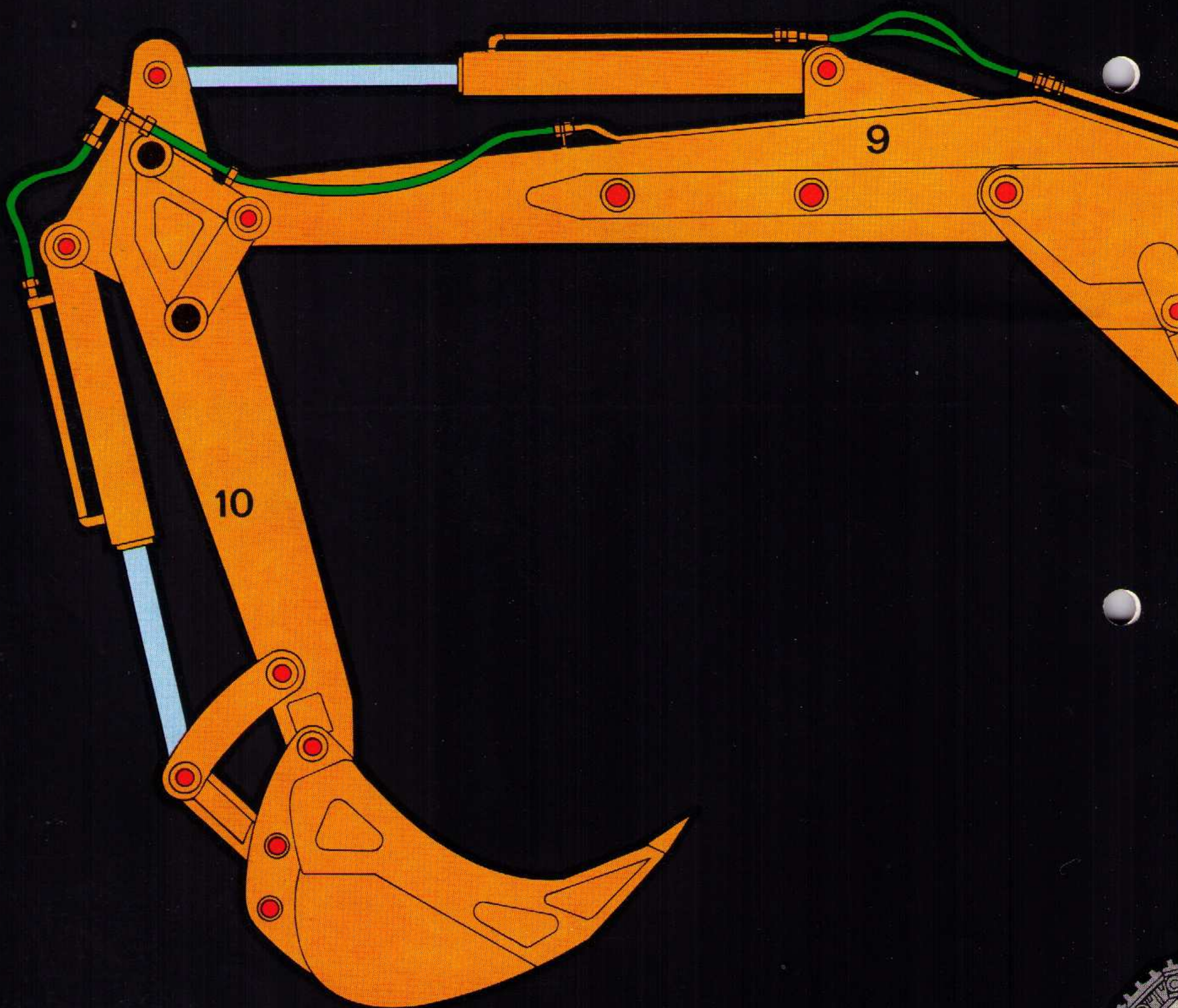


B

A Raupenbagger AB 2002
mit Tieflöffel

B Raupenbagger AB 2002
mit Ladeschaufeleinrichtung

- 1 Luftgekühlter
6-Zylinder-Diesel-V-Motor
- 2 Tanks für Kraftstoff und Hydrauliköl
- 3 Luftbehälter



ATLAS



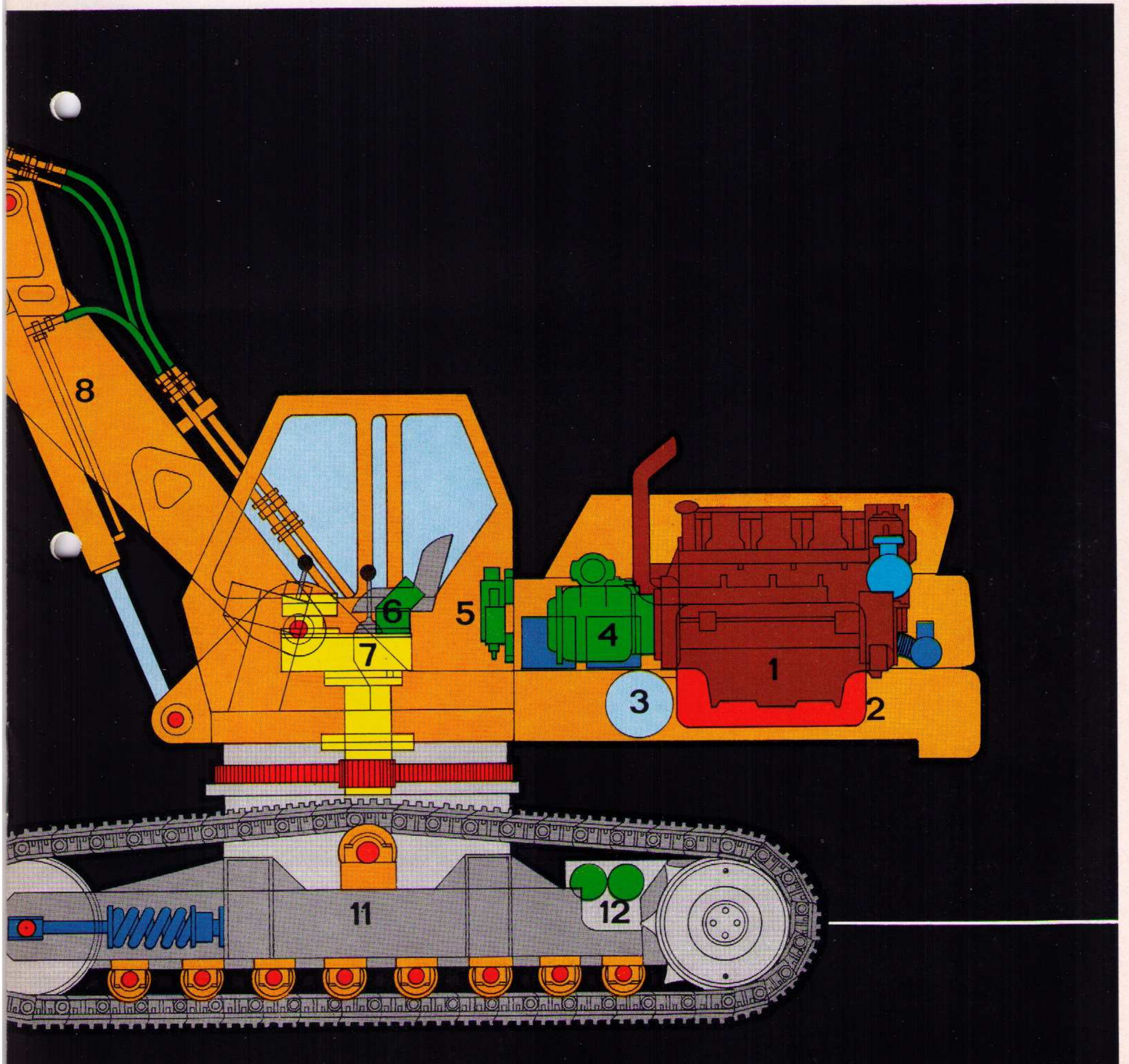
- 4 Doppelpumpenaggregat mit
Summenleistungsregelung
- 5 Steuerventilblock
- 6 Schwenkmotor
- 7 Schwenkgetriebe mit Bremse
- 8 Grundarm mit 2 Hebezyklindern
- 9 Hauptausleger mit Knickzylinder
- 10 Knickarm mit Löffelkippzylinder,
Umlenkgestänge und Tieflöffel
- 11 Raupenfahrwerk
- 12 Fahrgetriebe mit 2 Ölmotoren
je Seite

Alle Getriebe in geschlossener Ausführung mit Ölbad-schmierung. Die Zylinder lagern verwindungsfrei in Gelenklagern. Hartverchromte Kolbenstangen.

Die ATLAS-HYDRO-NORM setzt die Maßstäbe für den neuzeitlichen Baggerbau:

Baukastensystem austauschbarer Arbeitsausrüstungen.
Normung wichtiger Bauteile und Betriebselemente.
Schaffung gleicher Bauelemente für mehrere Baggertypen.

2002



**Zweckmäßige,
bis ins Detail
ausgereifte
Konstruktion.
Hohe Qualität
des Materials.**

Hydraulisch angetriebenes Raupen-
fahrwerk, Raupenkettten einzeln, ge-
meinsam oder gegenläufig schaltbar.

Mehrstufiges Ölbadgetriebe, Antrieb
über Axialkolbenölmotoren.

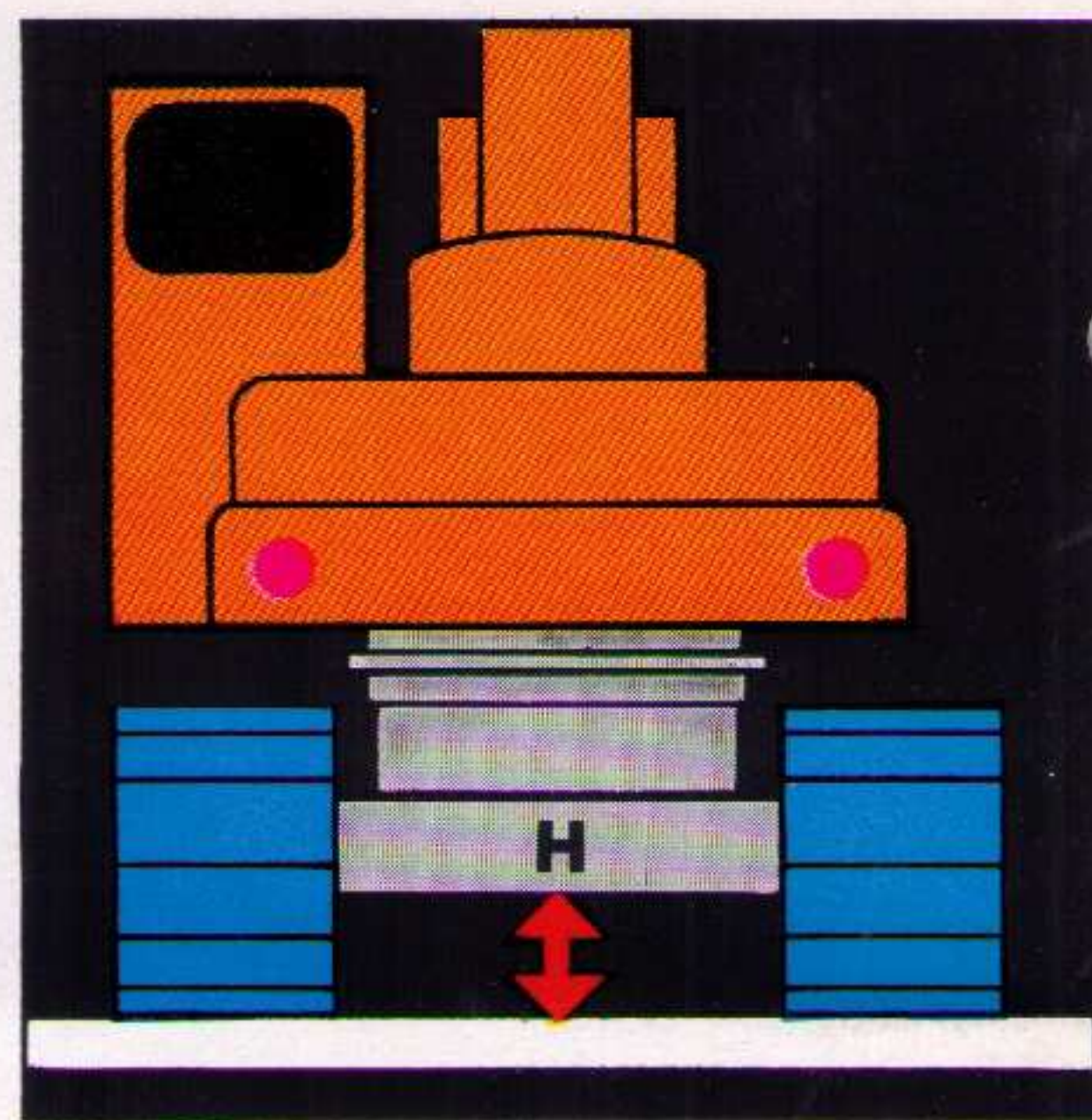
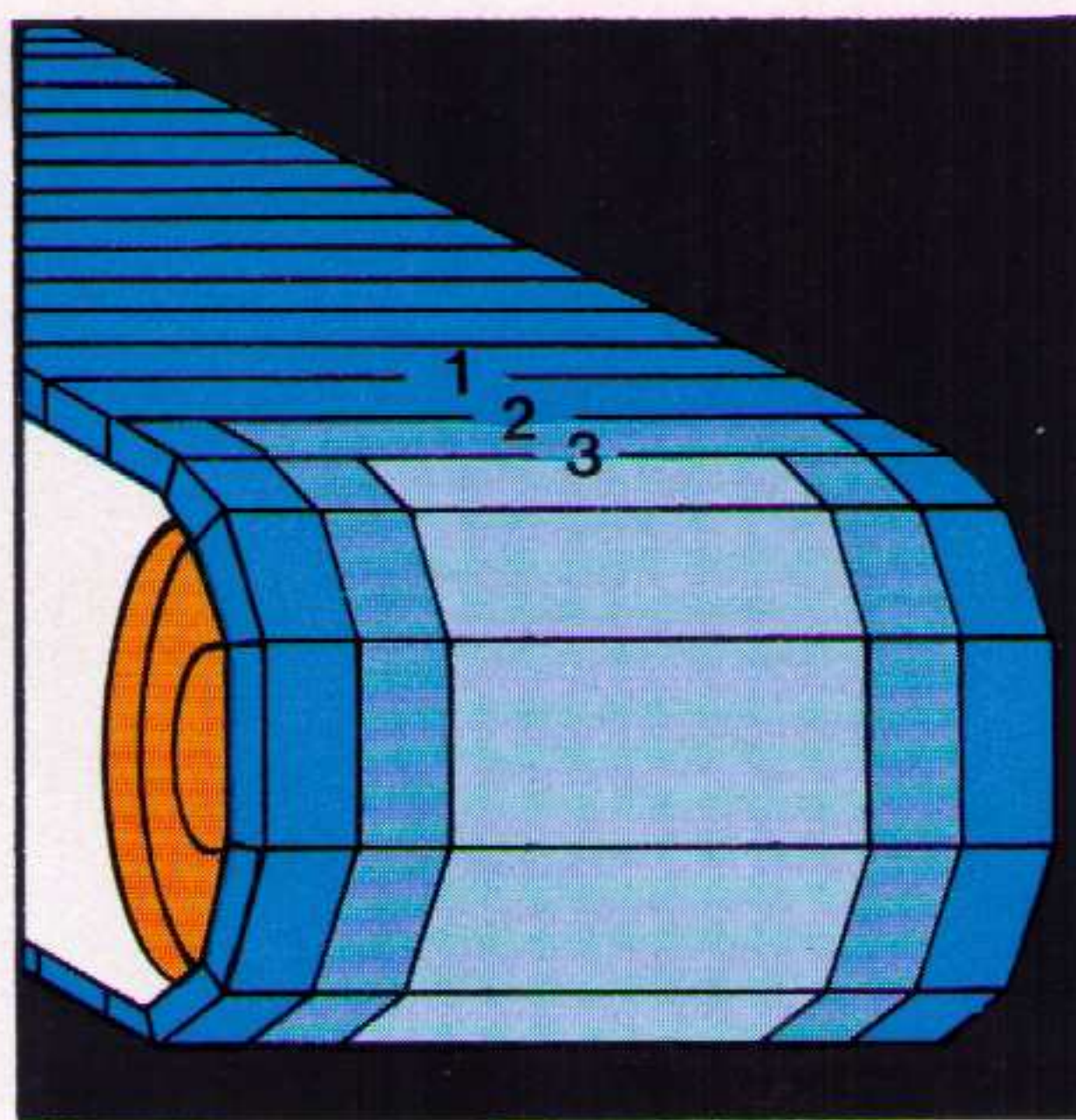
8 Laufrollen und 1 Tragrolle auf jeder
Seite. Hydraulischer Kettenspanner.

Leitrad und Laufrollen mit „Life-Time“-
Schmierung.

Kettenbreiten:

1. 800 mm
2. 700 mm
3. 600 mm

Bodenfreiheit zwischen den Ketten
 $H = 425$ mm über die ganze Breite.

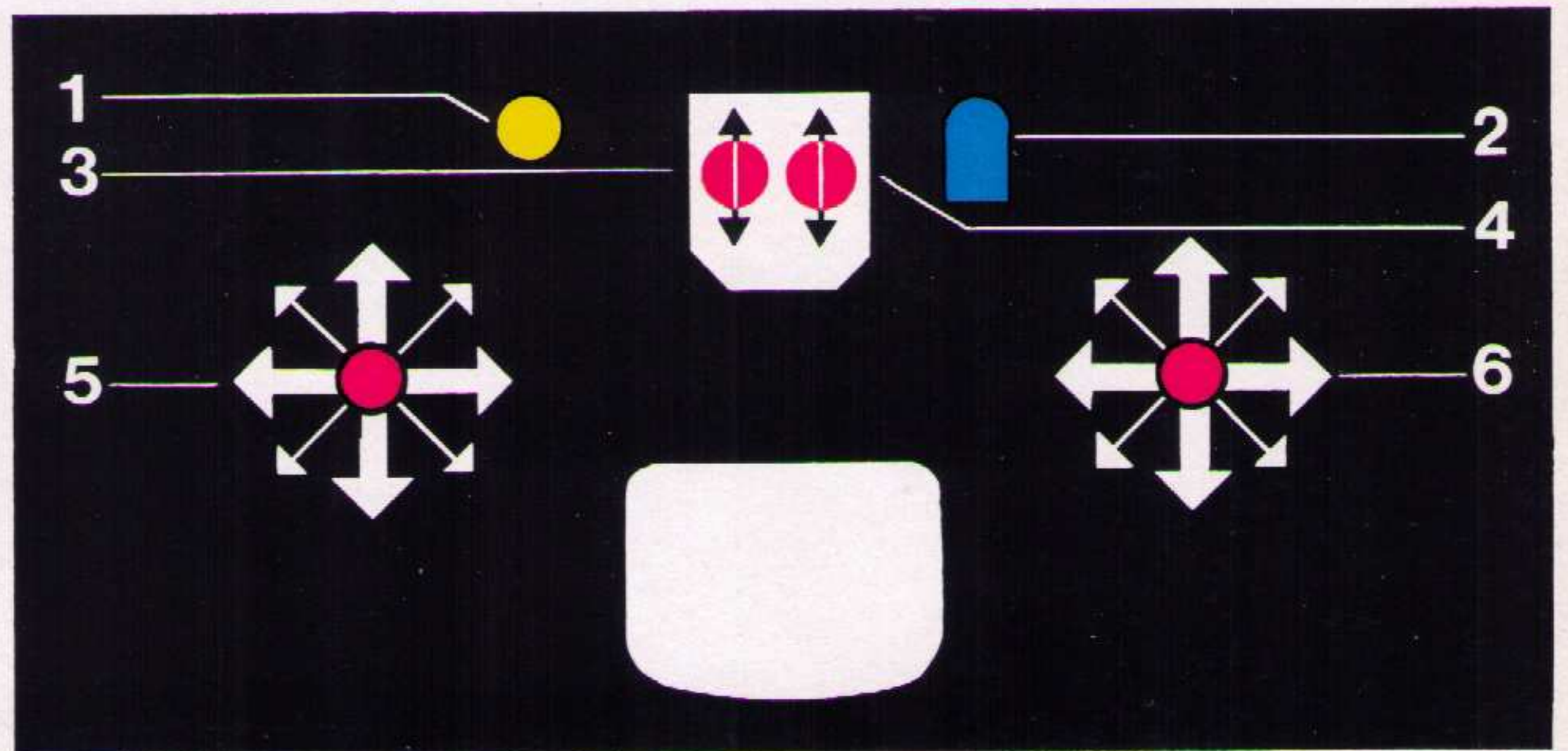
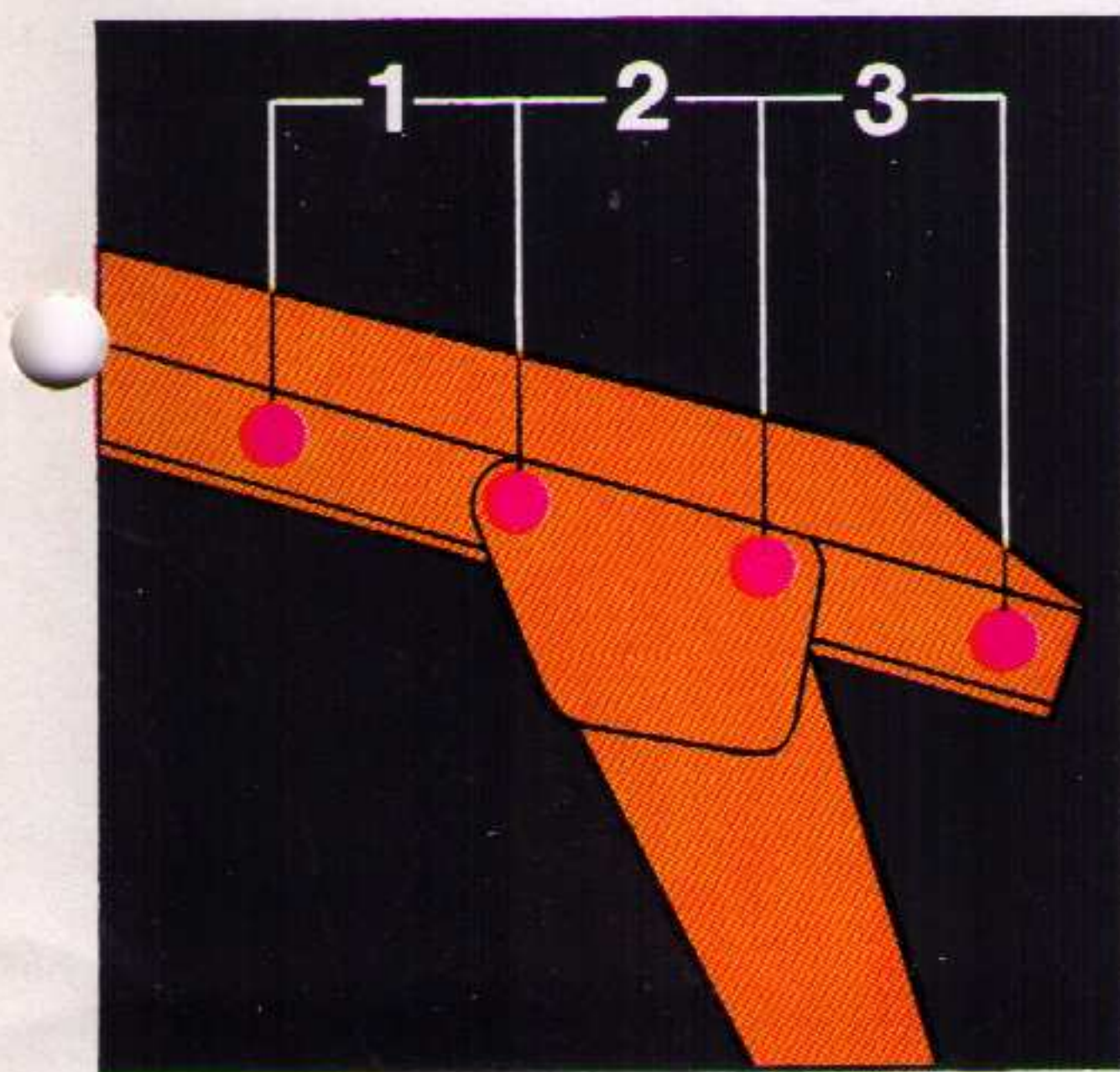


Der Hauptausleger kann in 3 verschiedenen Positionen um 80 cm versetzt werden. Mit dem Standard-Hauptausleger und Knickarm erreicht der ATLAS 2002 eine Grabweite von 9,70 m.

Vollsichtkanzel mit aufstellbarer Frontscheibe gewährt sicheren Blick auf den ganzen Arbeitsbereich. Leichte Bedienung durch 2-Hebel-Kreuzschaltung mit hydraulischer Servobetätigung für alle Arbeitsbewegungen.

Die Kreuzschaltung (5 und 6) erlaubt, mittels Zwischenstellung der Steuerhebel, zwei an Schnelligkeit reduzierte Arbeitsbewegungen gleichzeitig zu steuern, um Korrekturen an den Stellungen des Oberwagens, der Arme und Werkzeuge durchführen zu können.

1. Eilgang für den Löffelkippzylinder
2. Feinfühliges Schwenkbremse (Fußbetätigung)
3. Fahrhebel linke Raupe vorwärts und rückwärts
4. Fahrhebel rechte Raupe vorwärts und rückwärts
5. Kreuzschaltung für Knickarm knicken und strecken, Oberwagen schwenken
6. Kreuzschaltung für Ausleger heben und senken, Löffel kippen





Bitte fordern Sie ausführliche technische Prospekte an oder lassen Sie sich durch unsere Fachingenieure beraten.

Konstruktionsänderungen behalten wir uns vor.

